

MASTERPLAN JONCTION

Richtlijnen en Aanbevelingen Directives et Recommandations

Inhoud

1. Kapellepark
2. Esplanade van de twee Brigittines
3. Akarovaplaats en -tuin
4. Brigittinenstraat en Kapellestraat
5. Ursulinenstraat
6. Spiegelstraat - Van der Weydenstraat + Huidevettersstraat - Priemstraat

Contenu

1. Parc de la Chapelle
2. Esplanade des Deux Brigittines
3. Place et Jardin Akarova
4. Rue des Brigittines et Rue de la Chapelle
5. Rue des Ursulines
6. Rue du Miroir – Rue Van der Weyden + Rue des Tanneurs – Rue du Poinçon

Kapellepark

RICHTLIJNEN

- De versnipperde groenruimtes moeten worden omgevormd tot één geheel.
- De hoeveelheid groene ruimte moet worden uitgebreid.
- Er worden bijkomende bomen aangeplant.
- De groenaanleg moet 'open' zijn: voornamelijk hoogstammige bomen, geen struikmassieven.
- De groenaanleg moet gemakkelijk te onderhouden zijn.
- Het voorplein van de Brigittinenkapel vormt een verbinding tussen de ingang Station Kapellekerk en de Ons-Heerstraat, ingericht rekening houdend met rolstoelen en buggy's.
- Het skatepark aan de Brigittinenstraat wordt uitgedaagd en vervangen door een andere, parkgebonden inrichting
- Het bestaand sportveld wordt vervangen door een nieuw polyvalent terrein met minimaal dezelfde afmetingen
- Er worden minimaal twee petanquebanen voorzien op een zichtbare, toegankelijke plaats in het park
- Een deel van het park wordt ingericht als open grasveld
- Er wordt een speeltuin voorzien in het Kapellepark EN/OF op de Dalle Brigittines
- Een ruime, hoogwaardige verbinding wordt voorzien tussen het Kapellepark en de Dalle Brigittines

Parc de la Chapelle

DIRECTIVES

- Les espaces verts fragmentés doivent être unifiés.
- La surface totale des espaces verts doit être augmentée.
- Ajouter des plantations d'arbres
- L'aménagement des espaces verts doit être 'ouvert': principalement des arbres de haute tige, pas de massifs d'arbustes.
- L'aménagement des espaces verts doit être facile à entretenir.
- Le parvis de la Chapelle des Brigittines forme une connexion entre l'entrée de la Gare de Bruxelles-Chapelle et de la Rue Notre-Seigneur, prenant en compte l'accessibilité aux fauteuils roulants et les buggys.
- Remplacement du skate park dans la Rue des Brigittines par un autre aménagement lié au parc
- Remplacement du terrain de sport existant par un nouveau terrain polyvalent qui a au moins les mêmes dimensions
- Prévoir au moins deux pistes de pétanque dans le parc, l'emplacement doit être visible et accessible
- Aménagement d'une partie du parc en tant que pelouse étendue
- Prévoir une plaine de jeux dans le Parc de la Chapelle ET/OU sur la Dalle Brigittines
- Prévoir une connexion spacieuse et de haute qualité entre le Parc de la Chapelle et la Dalle Brigittines

AANBEVELINGEN

- Voorzien van een toegankelijke route doorheen het park vanaf de Spiegelstraat naar ingang Station Kapellekerk
- Voorzien van een verbinding in het verlengde van de ingang van het station naar het niveau van de woontoren en het kunstencentrum
- Voorzien van een tweede sportveld in het park
- Recupereren bestaand meubilair
- Voorzien van hondentoiletten
- Voorzien van een element dat dienst kan doen als podium en tribune voor evenementen

RECOMMANDATIONS

- Prévoir une connexion accessible entre le Rue du Miroir et l'entrée de la Gare de la Chapelle à travers le parc
- Prévoir une connexion face à l'entrée de la gare au niveau de la tour résidentielle et du centre d'art
- Prévoir un second terrain de sport dans le parc
- Récupération du mobilier urbain existant
- Prévoir des canisites
- Prévoir un élément qui peut servir de podium et de tribune pour des événements

Esplanade van de Twee Brigittinen Esplanade des Deux Brigittines

RICHTLIJNEN

- De Dalle Brigittines, het terras van het kunstencentrum, en de ruimte tussen kapel en woontoren worden opgevat en ontworpen als één ruimte
- Maken van toegangen tot de woontoren vanaf de Esplanade
- Maken van een verbinding voor voetgangers tussen de Esplanade en het Akarovaplein of de Spiegelstraat
- Voorzien van een speeltuin in het Kapellepark EN/OF op de Dalle Brigittines
- Behoud en integratie in het ontwerp van de moestuin
- Plaatsen van het Open Atelier in de zone tussen de Esplanade en de Spiegelstraat
- De ruimte van het open atelier moet rechtstreeks aansluiten op de Esplanade

DIRECTIVES

- La Dalle Brigittines, la terrasse du centre d'art, et l'espace entre la chapelle et la tour résidentielle doit être conçu en un seul espace
- Prévoir des accès pour la tour résidentielle à partir de l'Esplanade
- Prévoir une connexion piétonnière entre l'Esplanade et la Place Akarova ou la Rue du Miroir
- Prévoir une plaine de jeux dans le Parc de la Chapelle ET/OU sur la Dalle Brigittines
- Préservation et intégration du potager dans la conception du projet
- Implantation d'un Atelier Ouvert dans la zone entre l'Esplanade et la Rue du Miroir
- L'espace de l'atelier ouvert doit être accessible directement à partir de l'Esplanade

AANBEVELINGEN

- Vergroten van het terras van het kunstencentrum "Les Brigittines"
- Drempelvrije inrichting van de Esplanade
- Vernieuwen van de trap naast het kunstencentrum
- Verlengen van de Esplanade over een deel van de inrit naar de ondergrondse lokalen van het kunstencentrum
- Onderzoeken of de Dalle Brigittines 's

RECOMMANDATIONS

- Augmenter la surface de la terrasse du centre d'art "Les Brigittines"
- Aménagement de l'Esplanade sans obstacles
- Rénovation des marches à côté du centre d'art
- Prolonger l'Esplanade sur une partie de l'entrée des locaux souterrains du centre d'art
- Examiner la possibilité de fermer la Dalle

- avonds afgesloten kan worden
- Het Open Atelier bestaat uit twee bouwlagen: bovenste op niveau Esplanade, onderste op niveau Spiegelstraat
- Integreren van een fietsenstalling op gelijkvloers woontoren
- Onderzoeken of het wenselijk en technisch mogelijk is om een opening te creëren in de korte vleugel van de woontoren

- Brigittines le soir
- L'Atelier Ouvert est composé de deux étages: l'étage supérieur au niveau de l'Esplanade, le rez-de-chaussée au niveau de la Rue du Miroir
- Intégration d'un garage à vélos au rez-de-chaussée de la tour résidentielle
- Examiner s'il est souhaitable et techniquement faisable de créer une ouverture dans l'aile courte de la tour résidentielle

Akarovaplaats en -tuin

RICHTLIJNEN

- Vergroten van de auto-vrije zone op het Akarovaplein, bereikbaarheid verzekeren voor brandweer en verhuiswagens
- Herstellen of vervangen van de hydraulische paaltjes
- Voorzien van een "pocket-parking" voor specifieke diensten (dokters/kine's/leveringen) tussen woontoren en kapel, te ontsluiten via Kapellestraat

AANBEVELINGEN

- Planten van bijkomende bomen om auto-doorgangen te versperren
- Behoud van bestaand straatmeubilair + voorzien bijkomende banken
- Onderzoeken mogelijkheid nieuwe inrit van de bestaande ondergrondse parking vanaf de Spiegelstraat (integreren in Open Atelier)

Brigittinenstraat en Kapellestraat

RICHTLIJNEN

- De Brigittinenstraat en Kapellestraat krijgen het statuut van een "woonerf"
- Het volledig wegprofiel van de Brigittinenstraat wordt heraangelegd, met een verhardingsmateriaal aangepast aan mindervaliden en fietsers
- De nieuwe aanleg van de Brigittinenstraat

Place et Jardin Akarova

DIRECTIVES

- Agrandir la zone piétonnière sur la Place Akarova, assurer l'accessibilité aux pompiers et camions de déménagement
- Rénovation ou remplacement des bornes hydrauliques
- Prévoir un "pocket-parking" pour services spécifiques (docteurs, kinés, livraisons) entre la tour résidentielle et la chapelle, accessible à partir de la Rue de la Chapelle

RECOMMANDATIONS

- Plantation d'arbres supplémentaires pour empêcher le passage de voitures
- Conservation de mobilier urbain existant + prévoir des bancs supplémentaires
- Examiner la possibilité d'une nouvelle entrée au parking souterrain à partir de la Rue du Miroir (intégration dans l'Atelier Ouvert)

Rue des Brigittines et Rue de la Chapelle

DIRECTIVES

- La Rue des Brigittines et la Rue de la Chapelle ont le status d'une zone résidentielle
- L'intégralité de la Rue des Brigittines doit être réaménagée, avec des matériaux minéraux adéquats aux personnes à

- voorziet maximaal ruimte voor zwakke weggebruikers, met zo weinig mogelijk drempels
- De façades van het spoorviaduct moeten opgewaarderd worden
- Er moet gezocht worden naar functies voor de lokalen onder het spoorviaduct die het park mee activeren
- De herinrichting van het wegprofiel mag enkel langsparkeren toelaten
- In de Kapellestraat worden waar mogelijk bijkomende parkeerplaatsen voorzien

- mobilité réduite et aux vélos
- L'aménagement de la Rue des Brigittines prévoit un espace maximum aux usagers vulnérables et un minimum d'obstacles
- Les façades du viaduc des voies ferrées doivent être valorisées
- Exploration de nouvelles fonctions dans les locaux sous les voies ferrées qui peuvent activer le parc
- Réaménagement du profil de la route permettant uniquement le stationnement longitudinal
- Recherche d'éventuelles places de parking supplémentaires dans la Rue de la Chapelle

AANBEVELINGEN

- Er wordt onderzocht of het mogelijk is om het parkeren niet toe te laten in de zone langsheen het Kapellepark
- Voorzien van hydraulische paaltjes om de zone langsheen het park bij evenementen te kunnen afsluiten van verkeer

RECOMMANDATIONS

- Examiner les possibilités d'interdiction de stationnements dans la zone le long du Parc de la Chapelle
- Prévoir des bornes hydrauliques qui peuvent clôturer la zone le long du parc en cas d'événements

Ursulinenstraat

RICHTLIJNEN

- De rijbaan wordt heraangelegd en versmald
- De bestaande parkeerplaatsen worden geherorganiseerd: enkel langsparkeren wordt toegestaan, verlies aan parkeerplaatsen wordt hierbij tot een minimum beperkt
- Het trottoir wordt ingericht met bijzondere aandacht voor het wegwerken van hindernissen voor mindervaliden
- Er wordt een drempelloze oversteekplaats van de Ursulinenstraat voorzien
- De dwarshelling van de trottoirs wordt geminimaliseerd

AANBEVELINGEN

- Het trottoir wordt verbreed aan de zijde van het Sint-Jan Berchmanscollege en het rusthuis
- Heraanleggen van de trottoirs tussen Walenplein en Accolaystraat met zelfde

Rue des Ursulines

DIRECTIVES

- Réaménagement et rétrécissement de la voie dédiée aux véhicules
- Places de parking doivent être réorganisées: seulement le stationnement longitudinal est permis, réduire les pertes de places de parking à un minimum
- Le trottoir est conçu afin de minimiser les obstacles pour des personnes à mobilité réduite
- Prévoir un passage piéton sans marches qui traverse la Rue des Ursulines
- La pente transversale des trottoirs est réduite au minimum

RECOMMANDATIONS

- Le trottoir doit être élargi du côté du Collège Saint-Jean-Berchmans et la maison de repos
- Réaménagement des trottoirs entre la Place des Wallons et de la Rue d'Accolay

- type verharding als Walenplein
- Onderzoeken plaatsing Villo-station Walenplein
- Inrichten kiss-and-ridezone aan het Sint-Jan Berchmanscollege

- dans un même type de surface minérale que la Place des Wallons.
- Examiner l'emplacement d'une station Villo sur la Place des Wallons
- Concevoir une zone dépose-minute au Collège Saint-Jean-Berchmans

Spiegelstraat - Van der Weydenstraat + Huidevettersstraat - Priemstraat

RICHTLIJNEN

- Herinrichten van het wegprofiel van beide assen om ruimte vrij te maken voor een doorlopende strook voor fietsers met aangepaste verharding
- Herinrichten wegprofiel in de tunnels om illegaal parkeren te verhinderen
- Verbreden van het trottoir in de tunnels
- Voorzien van hoogwaardige, aangename verlichting in de tunnels

AANBEVELINGEN

- Voorzien van een urinoir in de buurt van de tunnels

Rue du Miroir – Rue Van der Weyden + Rue des Tanneurs – Rue du Poinçon

DIRECTIVES

- Réaménagement des deux axes afin de libérer l'espace pour une piste cyclable continue en matériaux minéraux adéquats
- Réaménagement des tunnels afin d'éviter le stationnement illégal
- élargir le trottoir dans les tunnels
- Prévoir un éclairage agréable et de haute qualité dans les tunnels

RECOMMANDATIONS

- Prévoir des urinoirs en proximité des tunnels