



**MOTOCOMMISSIE - Vergadering van maandag 22 april 2013**

Aanwezigen :

<b>Organisatie</b>	<b>Naam</b>	<b>Gegevens</b>
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Dorien ROBBEN	Tel : 02/279.50.65 Mail : dorien.robbe@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Daphné DE KEUKELAERE	Tel : 02/279.50.63 Mail : daphne.dekeulelaere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw-cel Mobiliteit	Géraldine HUBRECHT	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Hugo STEGEN	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Thomas VANDE VELDE	Tel : 02/279.30.07 Mail : thomas.vandevelde@brucity.be
Motorcycle Council	Christian DE VROOM	Mail : christian.devroom@pandora.be
BIVV	Isabelle CHALANTON	Tel : 02/240.06.66 Mail : isabelle.chalanton@ibsr.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Els AMPE	Tel : 02/279.45.10 Mail : els.ampe@brucity.be
Fedemot	Michel DRIESMANS	Mail : michel.driesmans@base.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick PALLANT	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be

**1. Doelstellingen van de motocommissie**

Per trimester een vergadering voorzien, op maandagnamiddag (15h30), apart van de fietscommissie.

De kalender met de datums voor 2013 zal overgemaakt worden in bijlage met het huidig pv.

Het betreft hier het bespreken en het overmaken van de vragen van de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers.

**2. Stadsmeubilair voor motorfietsen**

De Stad (in het kader van de motocommissie) heeft de keuze voor verschillende installaties op de weg gemaakt, om er parkeergelegenheid voor motorvoertuigen (gescheiden van de fietsen) te voorzien. De signalisatie werd er aangebracht (zie de kaart in bijlage bij het huidig pv.) maar niet het meubilair (aangestipt) slechts enkel op proef geplaatst op de Anspachlaan.

Het 'Fedemot' heeft (per émail) enkele opmerkingen geformuleerd in verband met de mogelijkheid van het ontstaan van roest door het contact tussen de hechting en het sluitingsysteem. Nochtans zijn de meeste slotssystemen beschermd met een materie die het roesten ervan verhindert.

Het nieuwe systeem, voorgesteld door het departement Wegeniswerken blijkt robuust en goed zichtbaar te zijn. De bevestiging in gegalvaniseerd staal kan weerstaan aan de eventuele schade veroorzaakt door de slotssystemen. Ander parkeergelegenheden buiten de Vijfhoek, zouden mogelijk worden aangelegd.

De Heer De Vroom stelt voor dat de Stad deelneemt aan de wandeling, ingericht op 24 juni aanstaande, in de Europese wijk. Ook parkeerruimte voor motorrijders zou voorzien worden binnen de in aanbouw zijnde openbare parkeergelegenheid.

**Beslissing:**

*Het departement Wegeniswerken maakt intern een voorraad aan om de huidige parkeerplaatsen te voorzien van stallingen.*

*Een openbare opdracht zal opgestart worden in 2014. (voorzien in de begroting).*

*De Heer De Vroom zal het kabinet van Mevr. Ampe inlichten over de modaliteiten betreffende de wandeling doorheen de Europese wijk van 24 juni 2013.*

### **3. De dag van 17 juni 2013**

Het kabinet is akkoord opdat de Stad deelneemt aan het colloquium ingericht door 'FEBIAC' (info over de resultaten van de 'MOTAC' studie gehouden door het BIVV betreffende de ongevallen, de rijbewijzen, de veiligheid op de weg en de vorming van de motorrijders). Het colloquium zal ingericht worden in 'Autoworld' en zal lu. in beslag nemen. Mevrouw de Schepen en de Burgemeester worden uitgenodigd om als introductie bij de opening het woord te voeren. Het personeel van de Stad, gebruikers van de gemotoriseerde tweewielers, zullen aan het colloquium kunnen deelnemen, voorafgegaan door een ontbijt ingericht door de Stad, om vervolgens na het colloquium in groep te vertrekken naar hun werkplaats. Een ander idee voor een volgende editie is: om een traject in te richten om personen (motorrijders en andere) toe te laten elektrische voertuigen te testen.

**Beslissing:**

*Het kabinet van Schepen Mevr. Ampe zal in verband met het colloquium van 17 juni 2013 contact nemen met het kabinet van de Heer Burgemeester.*

*De cel Mobiliteit zal intern een voorbereidende vergadering inrichten en een principerapport aan het College opmaken (+ een dienstorder om de werknemers in te lichten).*

### **4. Inrichten van een technische wandeling.**

Als het weer het toelaat dan zal de volgende vergadering (in juli) van motocommissie doorgaan op het terrein, om er de goede en minder goede voorbeelden van inrichtingen (zoals wegaanduidingen, de wegbekledingen, borduursteen of halvemaan type) voor de gemotoriseerde tweewielers te gaan ervaren.

**Beslissing:**

*Inrichten van een werkvergadering om het traject en de praktische modaliteiten te bepalen.*

### **5. Toegankelijkheid van de gemeenschappelijke verkeersbanen.**

De Stad wenst de taxi's toe te laten op bepaalde speciale overschrijdbare sites, indien de wegcode het toelaat en indien de veiligheid van de andere gebruikers gewaarborgd is. Er wordt een testperiode voorzien. Vervolgens zal in functie van de resultaten van deze testen, het openen van bussites voor motorrijders onderzocht worden. De cel Mobiliteit meldt dat een onderzoek, geval per geval, zal uitgevoerd worden, het advies van de Politie is eerder ongunstig en het BIVV bevestigt dat de aanwezigheid van taxi's en motorrijders binnen de bijzonder bus site mogelijk een bepaalde onveiligheid kan veroorzaken voor de fietsers. De Heer De Vroom wijst op een studie gemaakt in Londen die blijkt positief te zijn ten opzichte van het openen van de busstroken voor de gemotoriseerde tweewielers.

**Beslissing:**

*De Heer De Vroom zal de studie uit Londen overmaken.*

### **6. Aanleg voor motorrijders bij de Brusselse maatschappijen.**

De Heer De Vroom wijst er op dat het aangewezen is om parkeergelegenheid voor motorrijders in te richten aan de ingangen van de maatschappijen die het zouden kunnen gebruiken zoals dat voor de fietsstallingen het geval was.

### **7. Diverse**

Kalender van de vergaderingen van het jaar:

- 8 juli 2013, 15h30 (motor uitstap)
- ... oktober 2013, 15h30 zaal 12/34.

Motortaxi's.

**Beslissing:**

*De cel Mobiliteit zal terug met het Gewest contact opnemen om te zien wat de balans die zij hebben opgemaakt uit deze ervaring. Dit punt zal aangehaald worden bij de volgende motocommissie.*