



MOTOCOMMISSIE - Vergadering van maandag 20 januari 2014

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Daphné DE KEUKELAERE	Tel : 02/279.50.63 Mail : daphne.dekeulelaere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw-cel Mobiliteit	Géraldine HUBRECHT	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Ville de Bruxelles Wegeniswerken	Hugo STEGEN	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Thomas VANDE VELDE	Tel : 02/279.30.07 Mail : thomas.vandevelde@brucity.be
BIVV	Laurence SAILLIEZ	Mail : laurence.sailliez@ibsr.be
Politie	Gunther CORNELIS	Tel : 02/279.83.34 Mail : gunther.cornelis@pandora.be
Politie	Alain VANDEVELDE	Mail : alainvandevelde.trat@gmail.com
Fedemot	Michel DRIESMANS	Mail : michel.driesmans@base.be
Directie Taxi's	Julie LOMBAERTS	Mail : jlombaerts@mrbc.irisnet.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Els AMPE	Tel : 02/279.45.10 Mail : els.ampe@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Dorien ROBBEN	Tel : 02/279.50.65 Mail : dorien.robbe@brucity.be
Motorcycle Council	Christian DE VROOM	Mail : christian.devroom@pandora.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick PALLANT	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Marc DEGRAER	Tel : 02/204.26.62 Mail : mdegraer@mrbc.irisnet.be

1. Goedkeuren van het pv van de vergadering van 14 oktober 2013.

Geen opmerking.

Het Gewest laat ons weten dat er geen vooruitgang is voor wat betreft de motorfietsstallingen aan de Louizalaan.

De Heer Driesmans laat ons weten dat er een straatmeubilair is dat motorrijders toelaat om het er hun motorfiets aan te bevestigen en er hun materieel te schikken tegen betaling van parkeergeld (aan te passen met het systeem van de parkeerautomaten).

De kostprijs van het groot model bedraagt 2500 euro (zonder de plaatsing).

Het kabinet wijst er op dat dit soort voorziening wenselijk zou zijn in private ruimten. De openbare ruimte is reeds wordt al veel ingenomen.

Vermelden dat het Departement Wegeniswerken in de Vijfhoek momenteel de bogen aanbrengt op de plaatsen die met de aangepaste signalisatie zijn uitgerust.

Het kabinet wijst er op dat er voor de Europese wijk voorstellen bestaan om nieuwe parkeerplaatsen voor motorfietsen.

2. Taxi-moto

Uitgenodigd: De Heren Oamart en Moussa - van de mototaximaatschappij
Mevrouw Lombaerts van de Directie Taxi's

Geen enkele vertegenwoordiger van de Taxi-Moto maatschappijen heeft zich aangemeld voor de vergadering. Wij hebben geen informatie ontvangen in verband met de praktische modaliteiten aangaande de werkwijze van deze dienst. Mevrouw Lombaerts herinnert de historiek van dit dossier: 2011 - 7 dossiers ontvangen, 13 motors zijn theoretisch in circulatie. Deze zijn niet allemaal administratief in orde en hebben bijgevolg geen vergunning ontvangen. Praktisch zou de helft ervan rijden.

Er bestaat een kader waar de voorwaarden voor de uitbater, het voertuig, de bestuurder, .. in zijn opgenomen. Het betreft een handvest en geen wettelijk kader.

Er is bijvoorbeeld, een specifieke praktische opleiding vereist, voorwaarden van goed gedrag, de minimum leeftijd van 23 jaar en minstens 5 jaar in het bezit zijn van de rijvergunning, gedragsproeven, het afleggen van een theoretisch examen, de motor moet een cilinder inhoud hebben van 250cc, moet minder dan 4 jaar oud zijn, en de euro norm 3 hebben.

De uitbaters moeten een uitrusting aangepast op maat voorzien. Een jaarlijkse controle zal door de Gewestelijke Bestuur van de Taxi's uitgevoerd worden.

Er schijnt dat de contactwijze niet goed leesbaar zijn.

3. De BIVV studie in verband met de motorfietsen

Het betreft hier een studie gemaakt in opdracht van Brussel-Mobiliteit vanwege de stijging van het gebruik van motor- en bromfietsen.

Alle opmerking in verband met dit document mogen aan het BIVV (via Mevr. Sailliez) worden overgemaakt. Indien nodig kan er, tijdens een volgende motorfietscommissie, een uiteenzetting van het document worden gedaan.

Bestaat er ook een specifieke uitrusting voor de elektrische tweewielers of voor de fietsers ?

De aanmaak van een label/homologatie systeem zou op basis van duidelijke normen, kunnen noodzakelijk zijn. Het BIVV neemt inlichtingen over het bestaan van een homologatie voor helmen.

4. Diverse

Kalender 2014: De volgende vergadering van 25 april wordt uitgesteld tot 25 juni.

Op die datum (uitzonderlijk op een woensdag om 15h30) zal een vergadering, met de commissie van motorfietsrijders en de fietscommissie samen en de parkeergelegenheid als voornaamste théma ingericht worden.