



**PV 52 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD
BRUSSEL VAN 4 MEI 2016**

Aanwezig :

ORGANISME	NOM/PRENOM	E-MAIL
Stad Brussel Kabinet Ampe	LAMBRECHTS Ischa	Ischa.lambrechts@brucity.be
Stad Brussel Kabinet Ampe	EVERS Fanny	Fanny.Evers@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Mobiliteit en Openbare Ruimte	DANDOY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungulubeni@brucity.be
Polbru TRAT/Bikers	STEVENS David	david_stevens83@hotmail.com
LIGUE DES FAMILLES/GRACQ	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ Nationaal	CUIGNET Florine	Florine.cuignet@gracq.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
FIETSERSBOND	DEGRAEVE Jullie	julie@fietsersbond.be
BRUSSEL MOBILITEIT	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@sprb.irisnet.be
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
PRO VELO	VERSTRAETEN Florent	fverstraeten@provelo.org
EUCG	NIJS Frans	Frans.nijs@ec.europa.eu
BIVV	VANDEMEULEBROEK	Felix.Vandemeulenbroek@bivv.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen	Els AMPE	Els.Ampe@brucity.be
Ville de Bxl- Cabinet Ampe	Marc DANIELS	Marc.Daniels@brucity.be
GRACQ Bruxelles	EGERICKX Guy	Guy.egerickx@skynet.be

1. Goedkeuring van het PV van de vorige vergadering

Het PV is niet goedgekeurd daar de Nederlandstalige versie nog moet worden overgemaakt.

2. Vijfhoek – Circulatieplan

1) In overweging nemen van de opmerkingen/suggesties van de verenigingen (augustus 2015 en maart 2016) (F. Cuignet en B. Doempke).

Van de ingediende suggesties onderscheidt Roel De Cleen deze die op korte termijn en vrij gemakkelijk kunnen uitgevoerd worden (zoals markeringen, herstellingen aan de wegbekleding, politiecontrole) van deze die omvangrijkere wijzigingen met zich meebrengen en afhangen van andere partijen. Hij wenst evenwel een antwoord voor de eerste reeks. De politie meldt dat er een probleem bestaat voor het onderhoud van de markeringen. De uitgewiste markeringen zijn talrijk en bijgevolg is het moeilijk om te verbaliseren voor de niet naleving ervan.

Het kabinet en de Cel Mobiliteit melden dat dit gedeeltelijk te wijten is aan de talrijke markeringen die zijn moeten worden aangebracht in het kader van de test van het circulatieplan die veel middelen en budget heeft gemobiliseerd. Het is een tijdelijke en buitengewone situatie. De in overweging neming van de suggesties in de commissie neemt te veel tijd in beslag maar er zal gevolg aan gegeven worden.



VILLE DE BRUXELLES • STAD BRUSSEL

Département Urbanisme • Departement Stedenbouw

Cellule Espace Public/Mobilité • Cel Openbare Ruimte/Mobiliteit

Boulevard Anspach 6, 1000 Bruxelles • Anspachlaan 6, 1000 Brussel

T. 02 279 31 80 - www.bruxelles.be • www.brussel.be

2)Vraag naar de frequentiecijfers van wagens en fietsers (Fietsersbond).

Volgens Roel zijn deze cijfers noodzakelijk om een correcte evaluatie van het plan en de recent aangebrachte wijzigingen te kunnen doen. Het wijzigingsplan wordt gevraagd. Roel voegt daaraan toe dat hij de indruk heeft dat de fietsers niet welkom zijn in de voetgangerszone. De nadarhekkens belemmeren inderdaad de toegang. Er is een C3 bord opgesteld dat alle verkeer, inclusief het fietsen verbiedt. De politie meldt dat de nadarhekkens geplaatst zijn om een doorgang toe te laten van 2 m en dat zij aanbevolen heeft een ander bord op de nadarhekkens aan te brengen (voetgangerszone met toelating voor fietsers).

Beslissing : het kabinet zal met het PV de aangevulde tabel met de suggesties en het gevolg, overmaken met inbegrip van de laatste wijzigingen aan het circulatieplan.

3. **Vijfhoek : gesubsidieerde fietspaden : keuze van de stroken (vraag gesteld in een eerdere commissie).**

De Cel Mobiliteit stelt de prioritaire stroken voor. De as waarop eerst zal gewerkt worden betreft Wetstraat/Koloniënstraat/Keizerslaan. Er zijn andere stroken voorzien (zie de kaart die bij het PV gevoegd is). Gelet op de korte termijn (3 jaar voor het ontwerp en de uitvoering met een vergunning) en de beschikbare kredieten (3.292.000 EUR), kan men niet het volledig netwerk van verharde fietspaden dat door het College voorzien is, aanleggen. De keuze is het resultaat van een compromis tussen de nuttige inrichtingen en deze die realiseerbaar zijn op korte termijn. De Koloniënstraat is nogal nauw waardoor het moeilijk is om opwaartse en neerwaartse fietspaden in te richten. De fietsverenigingen dringen aan op een realisatie van een opwaarts fietspad dat voldoende breed is om het voorbijsteken toe te laten en niet alleen daar. In neerwaartse richting is dit niet echt nodig. Men kan de fietsers samenvoegen met de bussen. Wat betreft Cantersteen : geen bijzonder advies maar er is wel consensus om de logica van de as en dus de continuïteit van de inrichtingen te handhaven.

De fietsverenigingen vragen om de plannen te kunnen zien om een advies uit te brengen.

4. **Fietsinrichting Romeinse steenweg (F. Cuignet).**

Florine Cuignet toont een reeks foto's ter illustratie van de aanleg van een fietspad buiten de wegenis met een smal voetpad op een kleine strook van de Romeinse steenweg waarvan de inrichting niet beantwoordt aan de aanbevelingen van de fiets vademecums (toegang en uitgang in een rechte hoek, weinig praktische boordstenen, stadsmeubilair in het midden van het pad, ...). Er is bovendien geen coherentie in het geheel. Wat heeft kunnen rechtvaardigen dat het aangeduid fietspad op dergelijk bruuske wijze is onderbroken op een kleine strook? Het kabinet en Wegeniswerken melden dat het toekomt aan de aangelanden om de parkeerfunctie te herstellen.

Florine Cuignet vraagt om samen met Mevrouw de Schepen op het terrein kennis te nemen van de te behandelen punten en de voorbeelden van wegen die moeten verbeterd worden.

5. **Aanvraag voor een fietsinrichting Vlaamsesteenweg (G. Eggerickx).**

Dit punt is reeds aangehaald. Er wordt te snel gereden op deze wegenis. Deze straat leent zich goed voor de inrichting tot een fietsstraat (scholen, ICR, gebruiksvriendelijke plaveien, veel fietsers,...). Om te kunnen genieten van de subsidie moet de Bypad gerealiseerd zijn met inbegrip van het fietsplan dat hiermee gepaard gaat. Frederik Depoortere meldt dat er nog slechts twee gemeenten zijn, Molenbeek en Brussel die geen fietsplan hebben. De Cel Mobiliteit herinnert eraan dat dit aan de fietscommissie is voorgesteld en dat deze haar opmerkingen heeft laten weten. De Cel Mobiliteit heeft deze samengevat en overgemaakt aan het kabinet. Het kabinet meldt dat er geen gevolg aan gegeven is daar Charlotte Kokken die met de opvolging ervan gelast was, de Stad verlaten heeft.

De fietscommissie formuleert een unaniem verzoek om Bypad opnieuw te lanceren.

6. Fiets observatorium : voorstelling van de tellingen aangaande het parkeren (Pro Velo).

De voorstelling is bij het PV gevoegd.

Florent meldt dat hij over meer gedetailleerde kaarten beschikt met het gebruikspercentage van de stations gedurende de laatste vijf jaar en die hij ter beschikking kan stellen van de Stad.

Roel meldt dat een niet gebruikte parkeerruimte niet betekent dat er niets moet gedaan worden. Men moet zich afvragen waarom dit niet zo is. Misschien omdat hij niet voldoet aan de behoeften of dat hij slecht ontworpen is?

Dit is het geval van de fietsbeugels die door Beliris in de voetgangerszone zullen geplaatst worden (esthetische beugels maar met rechte hoeken die gevaarlijk zijn voor de kinderen).

DIVERSEN

1. Aanvraag voor B23 Ravensteinstraat (ingang Bozar) : de Cel Mobiliteit stuurt de mail door naar Wegeniswerken.
2. Wetstraat : probleem met de new jersey op het fietspad (Fietzersbond) : vraag voor de verplaatsing van de new jerseys om een betere doorgang te verlenen aan de fietsers. Dit is mogelijk in functie van de markeringen. De politie zal hieraan gevolg geven.
3. Jubelfeestbrug : probleem met de new jerseys op het fietspad (Fietzersbond) : stabiliteitsprobleem aan de brug waardoor de new jerseys langsheen de brug moeten verlengd worden. Vraag om een passage van 1,5 m te voorzien voor de fietsers.
4. Havenlaan : er is sedert enkele weken een gat in het fietspad. Brussel Mobiliteit geeft hier gevolg aan.
5. Fietsboxen : het kabinet heeft volgende week een afspraak met Clear Channel. Op de agenda te plaatsen van de volgende fietscommissie.
6. Asstraat : GRACQ herinnert eraan dat de Stad de GFR heeft afgeschaft en wenst te weten of een alternatieve oplossing gevonden is. F. Depoortere herinnert eraan dat hij het probleem heeft aangekaart en dat noch de Nieuwstraat een oplossing kan bieden (voetgangerszone) noch de A. Maxlaan (omwille van de huidige inrichting). Dit punt moet dus opgelost worden. Ter herinnering : er is tijdens de laatste commissie overeengekomen dat de vraag zal behandeld worden bij het einde van de werken aan Rogier.