



**PV 54 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD  
BRUSSEL VAN 17 MAART 2017**

**Aanwezig :**

<b>ORGANISME</b>	<b>NAAM/VOORNAAM</b>	<b>E-MAIL</b>
Stad Brussel - Schepen	AMPE Els (2 <sup>de</sup> deel van de vergadering - fietspaden)	Els.Ampe@brucity.be
BHG – Minister	SMET Pascal (2 <sup>de</sup> deek van de vergadering – fietspaden)	
BHG – Cabinet Smet	PAPAGIN Alessio	
Stad Brussel - Cabinet Ampe	EVERS Fanny	Fanny.Evers@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte Mobiliteit	SCHOLLAERT Jan	Jan.Schollaert@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte Mobiliteit	DANDOY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte Mobiliteit	TAKEM Innocent	Innocent.Takem@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungulubeni@brucity.be
Polbru TRAT/Bikers	STEVENS David	david_stevens83@hotmail.com
AltéO	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ Bruxelles	EGERICKX Guy	Guy.egerickx@skynet.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
FIETSERSBOND	DEGRAEVE Jullie	julie@fietsersbond.be
BRUXELLES-MOBILITEIT	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@sprb.irisnet.be
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aic.net
PRO VELO	HUMBERT Emilie	ehumbert@provelo.org

**1. Goedkeuring van het PV van vorige vergadering.**

Het PV moet nog goedgekeurd worden.

**2. Voorstelling van de fietsacties van de Stad door Fanny Evers.**

Zie de voorstelling in bijlage.

Wat betreft de beugels, er zijn twee opdrachten lopend voor 300 stuks. De aanvragen voor nieuwe beugels moeten verzonden worden naar [fanny.evers@brucity.be](mailto:fanny.evers@brucity.be) of naar [urbmobilité@brucity.be](mailto:urbmobilité@brucity.be). Wat betreft de fietsboxen, deze zullen opnieuw beheerd worden door de VZW CYCLO vanaf 1 april. Het budget voor de Autoloze zondag is ook verhoogd. Er zijn dit jaar 3 evenementen voorzien : het Muntplein, het Peter Benoîtplein en het Bockstaelplein. Er zijn in 2016 tellingen gebeurd aan de Beurs die de toename van het aantal fietsers bevestigen.

**3. Opmerkingen in verband met de 2 fietstochten**

-Antwerpsesteenweg : het fietspad is niet conform (de strook naar de De Troozbrug). F. Depoortere stelt voor deze strook af te schaffen en ze te vervangen door fietslogo's en markeringen (GFR) rekening houdend met de bufferzone.



**VILLE DE BRUXELLES • STAD BRUSSEL**

*Département Urbanisme • Departement Stedenbouw*

*Cellule Espace Public/Mobilité • Cel Openbare Ruimte/Mobiliteit*

*Boulevard Anspach 6, 1000 Bruxelles • Anspachlaan 6, 1000 Brussel*

*T. 02 279 31 80 - [www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)*

-Zuidstraat : de markeringen voor de fietsers beantwoorden niet aan de nieuwe situatie. In stand by gelet op de werken die door de concessionarissen uitgevoerd worden.

-Vlaamse poort : gevaarlijke situaties voor voetgangers/fietsers. Quid? Project van Brussel Mobiliteit in het kader van de zones met verhoogd risico voor ongevallen. Er is een probleem omdat er niet genoeg plaats is voor de selectiestroken. De regeling van de lichten is problematisch. Brussel Mobiel zou willen uitvoeren indien mogelijk, zonder vergunning.

-Locquenghienbrug : het project is in uitvoering maar kent vertraging omwille van de verplichting van het Vlaams Gewest om schepen te laten voorbijvaren. Beliris zou binnenkort een aanvraag moeten indienen voor een stedenbouwkundige vergunning voor een voorlopige loopbrug en voor een andere loopbrug aan de Ninoofse poort.

-Vijfhoek – kruispunten met lichten : gelet op de zone 30 zouden meerdere lichten kunnen geplaatst worden in de knipperlichtstand tijdens de spitsuren (bijvoorbeeld Nieuwbrug / Laken, Verversstraat/Zuidstraat...). Voor B. Doempke zijn ze niet nodig en veel europeses steden halen ze weg. Ghislain Nzungu meldt dat de aanvragen geval per geval onderzocht worden maar dat er momenteel geen sprake is van een studie om ze af te schaffen. Het licht Mechelen/Max en dat van Zuid/Lombard zijn in knipperlichtstand geplaatst.

-A. Max : de her asfaltering is voorzien en de verbetering van de markering om het schuin parkeren toe te laten. Roel dringt erop aan om fietspaden in beide richtingen aan te leggen.

-Asstraat : quid wat betreft de GFR ? Er zijn reeds meerdere aanvragen tot herinrichting vanwege de verenigingen en het Gewest. De DBDMH wenst ook een toegang in de twee richtingen (momenteel éénrichting met twee uitgaande stroken zonder tegenrichting, een strook linksafslaan en één rechtsafslaan). Momenteel rijdt het grootste deel van het uitgaand verkeer op een strook om de Leopold-II tunnel te vervoegen, de rechterstrook wordt weinig gebruikt.

**>Voorstel tot herinrichting van GFR (hetzij met dubbele richting, hetzij BEV). In afwachting van een beslissing van het kabinet van Schepen Els Ampe.**

-Lombard : waarom is dit project niet besproken in de Overlegcommissie? Het gaat hier om een project van de MIVB waarover de verenigingen, net zoals de Stad, een advies moeten kunnen geven. De verenigingen wensen een opgaand fietspad.

-Bypad : opgevolgd. Aangezien het fietsplan voortvloeit uit het gemeentelijk mobiliteitsplan en dat het mobiliteitsplan dat door het vorig bestuur opgestart werd, stopgezet is en dat de heropstart van 2016 slechts een reactie van één kandidaat heeft opgeleverd die zich ver boven het begroot bedrag van de Stad situeert, zal het fietsplan heropgestart worden wanneer er een nieuw mobiliteitsplan is. De gemeenten moeten een dergelijk plan opmaken nadat het gewestelijk mobiliteitsplan zal goedgekeurd zijn.

- Op 12 juli 2017, zal men de 200 jaar van de creatie van de draisine, voorloper van de fiets vieren. Er wordt voorgesteld dat de Stad of het Gewest voor deze gelegenheid een feest, een evenement voor de promotie van de fiets organiseren. Het kabinet van Schepen Ampe vindt dit een goed idee.

-Doortocht van de parken door de fietsers : hoe ver staat dit idee? Herinnering van de Collegebeslissing om bepaalde parken open te stellen. Voor wat betreft het koninklijk park, is het opzoekwerk gedaan en de borden zijn gekozen. Voor de andere parken zou dezelfde logica moeten gevolgd worden

**=> het departement Wegeniswerken zal het dossier afwerken.**

#### **4. Fietspaden Vijfhoek**

Jan Schollaert herinnert eraan dat er beslist is om te werken met prioriteit aan de as Wet/Koloniën/Cantersteen/Keizer.

Hij stelt voor een voorstelling te doen van de vooruitgang ten opzichte van het verslag van vorige vergadering (zie powerpoint in bijlage). Hij wenst dat de commissie haar opmerkingen te kennen geeft teneinde daarmee rekening te kunnen houden bij de aanvraag van de vergunning.

#### **Opmerkingen :**

B. Doempke wenst te herinneren dat hij niet overtuigd wordt over het principe van gescheiden fietspaden omdat de vrijheidsbewegingen van de fietsers en hun objectieve veiligheid worden verhinderd.

#### **4.1. Wet :**

- **Is er geen risico op een conflict tussen de voetgangers/fietsers aangezien het fietspad op hetzelfde niveau ligt als het voetpad?** De originele boordsteen wordt gehandhaafd om goed een onderscheid te kunnen maken tussen het fietspad en het voetpad.
- Kruispunt Wet/Hertog :
  - vraag voor een rechtafslaan naar Hertog met een afzonderlijk groen licht : er is onvoldoende plaats.
  - vraag voor een snelheidsbegrenzer (men bevindt zich hier in een zone 30) : De oversteek voor voetgangers is ook verhoogd. Jan is eerder terughoudend. Men mag niet uit het oog verliezen dat men zich op een hoofdader bevindt voor het inkomend verkeer. Op het eerste zicht is het niet mogelijk het fietspad te verhogen omdat de afstand met het zebrapad te klein wordt.  
=>**Meer in detail onderzoeken.**
  - de minister stelt dat het fietspad in het rood, dat de fietsers verplicht om de auto's te kruisen die rechts afslaan, gevaarlijk is en dat de fietsers rechtdoor zullen rijden en met de voetgangers zullen oversteken. Ulric Schollaert meldt dat deze markering bestaat en goed functioneert (er is slechts één ongeval tot heden). Hij stelt aan het BIVV te vragen om deze studie uit te voeren.  
=> **Consensus om het voorstel zo te behouden.**
  - verlaging van de boordstenen : er dient over gewaakt te worden dat ze op het niveau van de rijbaan blijven.
  - Hertog : waarom schuin parkeren? De Schepen meldt dat vanaf het ogenblik dat de straat versmald wordt, zij akkoord gaat met het voorzien in **stationering in de lengteas en een doorgang voor fietsers tot aan het opstelvak.**
  - Spaanse ruiters : dit is een federale bevoegdheid maar de commissie verwacht dat de Burgemeester de nodige maatregelen neemt om de veiligheid te verzekeren.

#### 4.1. Koloniën :

Zal onderzocht worden tijdens de volgende commissie.

#### 4.2. Cantersteen :

- Waarom drie selectiestroken behouden ter hoogte van de Kunstberg? Indien men het ontbrekende stelvak toevoegt, kan men slechts één auto plaatsen. Dit is niet opportuun. Laat toe het voetpad te verbreden ter hoogte van de uitgang van het centraal station waar zich veel voetgangers bevinden.  
=> **na te zien. De Schepen wenst dat de Cel Mobiliteit tellingen uitvoert.**
- Fietspad 1,7 m : te smal. Het moet minstens 1,8 m zijn om het voorbijsteken mogelijk te maken, wat al schrap is. Dit kan gebeuren door de vermindering van de rijstroken tot 5,65 m wat voldoende is in een zone 30 om het voorbijsteken mogelijk te maken.  
=> **het fietspad moet verbreed worden.**

#### 4.3. Keizer :

- Dezelfde opmerking voor wat betreft de breedte van de fietspaden (1,8 m).
- Verzoek tot verhoging van de kruispunten (Cellebroers-/Trapstraat) en van de oversteekplaatsen voor voetgangers om de zone 30 doen na te leven. Dit is te meer gerechtvaardigd door de aanwezigheid van twee rijstroken langs de kant van de koninklijke bibliotheek van België.  
=> **het is mogelijk om de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers te verhogen ter hoogte van de Trapstraat.** Dit is niet aangewezen op het kruispunt Cellebroers en langs de bibliotheek omdat de hellingen niet te steil mogen zijn voor de bussen. Het is nodig parkeerplaatsen te schrappen ter hoogte van elk plateau.
- Verzoek tot versmalling van de oversteekplaats voor voetgangers vanaf de benzinepomp tot één rijstrook. Twee stroken hebben geen enkel nut (de auto's komende op één strook hetzij Cellebroers of Brigittinen) > **de Schepen wenst twee stroken te behouden.**

#### 4.4. Philippe de Champagne :

- Vraag of deze straat zal omgevormd worden tot een woonerf. Dit is mogelijk maar hiertoe moet wel een "P" geplaatst worden om aan te geven dat er parkeermogelijkheid is wat de inrichting minder makkelijk maakt. Het is aangewezen de straat als lokale rijbaan in te richten en indien er toch nog transitieverkeer is, kan de werking ervan herzien worden (bijvoorbeeld door het plaatsen van paaltjes).

=> ***Vraag van de commissie dat een evaluatie van het transitverkeer zou gebeuren.***

**Volgende fietscommissie : donderdag 27 april 2017 om 14.30 u, administratief centrum, zaal 12/36.**

Onderzoek van de andere plannen : Koloniën, Cellebroers, Zespenningen.