

Persbericht [Els Ampe \(Open Vld\)](#)

Vier nieuwe ondergrondse parkings in de Stad Brussel

Het Schepencollege van de Stad Brussel gaf groen licht voor het voorstel van Brussels schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Els Ampe (Open Vld) om vier nieuwe ondergrondse parkings te creëren en de parking Zavel-Poelaert uit te breiden.

Naar aanleiding van de plannen om de voetgangerszone uit te breiden in de Stad Brussel, heeft schepen Els Ampe de inplantingsplannen voorgesteld van de parkings die gecreëerd zullen worden. Doordat de voetgangerszone rond de Grote Markt meer dan verdubbeld wordt, is het immers essentieel dat het stadscentrum bereikbaar blijft voor bewoners en bezoekers.

Er komen vier nieuwe ondergrondse parkings: Nieuwe Graanmarkt, Vossenplein, Ijzerplein en Rouppeplein. Naast de parking Poelaert wordt bij uitbreiding de parking Zavel-Marollen gecreëerd. “Door de parkings ondergronds te bouwen, komt er ruimte bij voor nieuwe Brusselse pleinen”, zegt Els Ampe. “Daarnaast moeten bestuurders geen tijd meer verspillen aan het zoeken naar een plaats en kunnen ze hun wagen veilig achterlaten.”

De parkings tellen verschillende soorten parkeerplaatsen. Zo krijgen bestelwagens, tweewielers en voertuigen voor mensen met een beperkte mobiliteit speciale plaatsen en is het mogelijk om een privébox te huren. Een parkeergeleidingssysteem, dat in samenwerking met het Brussels Gewest wordt uitgebouwd, zorgt ervoor dat chauffeurs nog gemakkelijker een plaats vinden.

De privésector zorgt voor de bouw en de uitbating van de parkings. Ook de heraanleg van de pleinen waaronder de parkings komen, wordt gefinancierd door de privésector. In totaal zal de Stad Brussel jaarlijks ongeveer 580.000 euro inkomsten halen uit de vier parkings (via bestaande parkeertaksen en onroerende voorheffing).

De prijzen voor de parkings zullen geplafonneerd zijn. Wie wil parkeren zal 5 euro betalen om 's nachts te parkeren, 5 euro voor een halve dag tijdens de weekends, feestdagen en schoolvakanties en 10 euro per dag tijdens het weekend, feestdagen en schoolvakanties. De prijs voor een weekday is vrij te bepalen. Wat het aantal parkeerplaatsen betreft, zullen de private parkeerbedrijven voorstellen doen.

In de lente van 2015 zullen de privé-uitbaters van de parkings aangeduid worden.

Andere steden deden het Brussel al voor. Bordeaux bijvoorbeeld creëerde een grote verkeersvrije zone en meer dan 1.000 extra ondergrondse parkeerplaatsen. De publieke parkings zitten op dit moment overvol op piekmomenten (zoals tijdens Winterpret of in het weekend), wat overlast veroorzaakt in de Brusselse woonwijken. Door te kiezen voor nieuwe ondergrondse parkings, hoopt de Stad het zoekverkeer op deze piekmomenten weg te werken.

Meer informatie:

Deborah Schollaert
Woordvoerder
Kabinet Els Ampe - Schepen van Mobiliteit, Openbare Werken en Wagenpark
02/279 50 72 – 0476/21 39 60
Deborah.schollaert@brucity.be