



PERSCONFERENTIE

Parkeerplan

Marion LEMESRE
Schepen belast met het parkeerplan

24/04/2013

PERSBERICHT

Schepen van Economische zaken en het Parkeerplan van de Stad Brussel

Het nieuwe parkeerplan treedt in werking op 15 juni 2013

Brussel, 18 april 2013- Het College van Burgemeester en Schepenen van 18 april 2013 heeft het nieuwe Parkeerplan goedgekeurd. Het plan treedt in werking vanaf 15 juni 2013.

Ter herinnering, dit plan beoogt het parkeren te reguleren in de straten waar een parkeerverloop zich opdringt en hierbij zoveel mogelijk de belangen te vrijwaren van zowel de bewoners, de automobilisten, de andere gebruikers van de openbare weg

als van de handelaars en andere beroepsgroepen.

Marion Lemesre, die als schepen belast is met het parkeerplan, verduidelijkt dat er belangrijke aanpassingen werden aangebracht ten opzichte van het plan dat door de vorige meerderheid werd ingediend en dat tijdens de verkiezingscampagne werd opgeschort.

Enkele van de **vernieuwingen** die niet in het bestuursakkoord stonden, zijn de instelling van een blauwe zone in bepaalde straten in de sector Laken, de invoering van de nieuwe sector De Wand en de creatie van een tijdelijke kaart.

Om zo goed mogelijk rekening te houden met ieders belangen is een overkoepelende visie op het niveau van de wijken onontbeerlijk, maar moet er ook een mobiliteitsbeleid gevoerd worden dat voorziet in aanpassingen die een adequaat en pragmatisch antwoord bieden op de parkeerproblematiek.

Daarom is het noodzakelijk, zoals het **Gewestelijk ontwerpplan** trouwens vooropstelt, om enerzijds samen te werken met de gewesten, de gewestelijke vervoersmaatschappijen, de NMBS en het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap om openbare parkings in te richten en anderzijds partnerschappen te bevorderen om de uitbating van bestaande parkings buiten de openbare weg te optimaliseren in een dynamiek waarbij gezocht wordt naar een compensatie van het verminderde aantal parkeerplaatsen op de openbare weg.

Op het vlak van de **tarieven** beschikken de automobilisten over een eerste **kwartier gratis** in alle betalende zones.

In de gereguleerde zones werd het **uurrooster** vastgelegd op **9u tot 18u**.

De sectoren « Laken-Noord » en « Laken-Zuid » worden **samengevoegd** tot een enkele sector die zich in het noordoosten uitstrekt tot en met de grens van de Madridlaan.

De Laubespinastraat, Gustave Gilsonstraat, Ernest Salustraat en Stuivenbergstraat worden vanaf nu **blauwe zone** (en niet meer groen), net zoals de Emile Wautersstraat (tussen het Sint-Lambertusplein en de de Smet de Naeyerlaan), de Stevens-Delannoystaat en de Kloosterstraat. Er zal een **overeenkomst** worden getekend met de gemeente **Jette** voor de grensstraten. Een deel van de Schijfstraat, de Citroenbomenlaan, de Limalaan en de Amandelbomenlaan worden ook blauwe zone.

Andere straten werden al blauwe zone, namelijk de Thiriarstraat, de Albert Brachetstraat, de J B Depairelaan tot de Stiénonlaan en de Van Ermengemlaan.

De **sector De Wand** strekt zich uit van de Meiseselaan tot en met de Araucarialaan en van de Pagodenlaan tot en met de Romeinsesteenweg.

In de commerciële wijk De Wand komt er een betalende, tot 2u beperkte, **oranje zone** om enerzijds een parkeerverloop mogelijk te maken en anderzijds de bewoners niet te benadelen. De bewoners van deze zone die over een bewonerskaart beschikken zullen de parkeermeters niet hoeven te betalen. Elders in de wijk de Wand worden blauwe zones ingesteld, behalve op de Forumlaan, die groene zone wordt.

Deze oranje zone omvat de Mutsaardlaan, de Gustave Demanetlaan, de Wandstraat, de Romeinsesteenweg (tussen de Mutsaardlaan en de Wandstraat), de Wannekouterlaan (tussen de Mutsaardlaan en de Jean de Bolognelaan), de Brieslaan, de Busleydenlaan (tussen de Wandstraat en de Jean de Bolognelaan) en de Pagodenlaan (tussen de Mutsaardlaan en de Jean de Bolognelaan)

De andere straten van de sector De Wand worden blauwe zone.

De Forumlaan daarentegen wordt een **groene zone** in plaats van een blauwe zone.

De **sectoren Neder-over-Heembeek en Haren** zullen niet meer gereguleerd worden.

In het Plan wordt de betalende zone in de **sector Louiza** behouden, met aan weerszijden een blauwe zone. De Stad Brussel zal een overeenkomst tekenen met de gemeente Elsene voor de straten rond de Louizalaan die aan beide gemeenten grenzen. Het betreft hier een **tolerantiezone** waarbinnen de papieren parkeerkaarten geldig zijn in beide gemeenten. De **Rooseveltwijk** wordt niet gereguleerd.

Het College introduceert nieuwe abonnementen en wijzigt sommige andere. Nieuwigheden ten opzichte van het vorige plan zijn onder meer :

- de invoering van een **tijdelijke kaart** voor een bedrag van 3€ per dag of 21 € per week. Deze kaart is geldig voor een maximum 63 dagen per jaar en kan gecumuleerd worden met een eerste bewonerskaart. Een huishouden dat reeds over twee bewonerskaarten beschikt, kan deze kaart dus niet aanvragen. Met dit abonnement wil de Stad tegemoetkomen aan de tijdelijke behoefte van sommige bewoners (huurauto, familiebezoek, tweede verblijf).

- de invoering van een abonnement voor het personeel van de **erkende scholen en de openbare kinderdagverblijven** aan de prijs van 200 € per jaar. De aanvrager kan toegang vragen tot alle sectoren waarin hij/zij lesgeeft.

- de invoering van een abonnement voor het **ziekenhuispersoneel** aan de prijs van 200 € per jaar. Deze kaart is slechts geldig in de sector waarin het ziekenhuis ligt waarin de aanvrager werkt.

Wanneer de scholen of ziekenhuizen meer dan 50 personen tewerkstellen, moet de aanvraag vergezeld gaan van een vervoersplan.

De wijzigingen aan de bestaande abonnementen zijn de volgende :

- Het tarief voor de **algemene bewonerskaart** wordt verlaagd tot **200€** in plaats van 500€. Deze kaart is geldig in een sector naar keuze en beperkt tot een per huishouden.
- De **beroepskaart voor bedrijven en zelfstandigen** zal 375€ per kaart per jaar kosten (in plaats van 750€). De aanvraag dient vergezeld te gaan van een vervoersplan als de onderneming meer dan 100 personen tewerkstelt.
- De kaart voor de **medische thuiszorg** werd uitgebreid tot de verleners van paramedische zorg die beschikken over een RIZIV-nummer en zal 200€ per jaar kosten in plaats van 250€. Deze kaart is geldig op het hele grondgebied van de Stad.

Er wordt een **overgangperiode** voorzien tussen de goedkeuring van het nieuwe reglement en de invoegetredeing van dit reglement op 15 juni 2013. Het betreft de vereiste periode om de nieuwe kaarten op te maken, de technische aanpassingen aan de parkeermeters en de controletoeestellen te doen en de aangepaste signalisatie aan te brengen.

De **nieuwe speciale kaarten** (tijdelijke werf, school, tijdelijke kaart, enz.) zullen dus pas vanaf 15 juni 2013 gebruikt kunnen worden.

Voor wat betreft de **reeds bestaande speciale kaarten** : Elke *bewonerskaart* die werd aangekocht terwijl de gereglementeerde zone werd geschorst of afgeschaft, zal kunnen worden verlengd of terugbetaald. Een *bewonerskaart* die maximum 1 jaar voor de invoegetredeing van het nieuwe reglement werd aangekocht, zal terugbetaald kunnen worden in verhouding met de periode gedurende dewelke ze gebruikt werd. *Ondernemers- en zelfstandigenkaarten* zullen kunnen worden verlengd voor een bijkomend jaar zonder meerkost aangezien deze met de helft verminderd worden.

Perscontact : Odile CLEMENT ; odile.clement@brucity.be 0477/25.73.95