Question n° 1 de Mme Floriane BONNIER du 12 janvier 2026

Le phénomène des rodéos urbains au Heysel est devenu intolérable. Depuis des années, les riverains subissent le vacarme, les dangers et l'insécurité. Les récentes saisies de véhicules ont été un signal positif, mais elles restent trop ponctuelles : les habitants attendent une action soutenue et dissuasive.

Chaque soir, autour de la place Marsupilami, de la rue Reper-Vreven et dans d'autres rues résidentielles, ces rodéos se répètent, mettant en péril familles et enfants et provoquant une forte pollution sonore. Quelques mesures d'adaptation du trafic ont été prises mais le phénomène s'étend aujourd'hui aux motos, qui sillonnent le quartier à vive allure et aggravent le sentiment d'abandon. Nous ne parlons pas de quelques nuisances : nous parlons de rodéos organisés, souvent liés à des trafics, qui transforment le Heysel en terrain de jeu pour les dealers et des conducteurs irresponsables.

L'actuel Accord de majorité fait de la lutte contre les rodéos urbains, au Heysel ou ailleurs, une priorité. La Ville s'est engagée à augmenter la présence policière dans les zones à risque pour dissuader les rodéos urbains, en particulier aux heures critiques. Également, de multiplier les actions répressives et les saisies par la police de véhicules pour lutter contre les rodéos. D'interdire tout rassemblement de véhicules sans autorisation, pour lutter contre le phénomène des rodéos urbains sur le plateau du Heysel. Or, ce quartier emblématique fait trop souvent la une des journaux pour les mauvaises raisons. Ces mesures se font attendre. Les habitants demandent avec insistance une stratégie claire, permanente et coordonnée.

Dès lors, mes questions sont les suivantes :

1. Où en est la mise en œuvre de ces engagements en matière de lutte contre les rodéos urbains, en particulier l'augmentation de la présence policière et renforcement des contrôles aux heures critiques ? Quand les habitants pourront-ils constater concrètement une présence renforcée de la police, avec des patrouilles en voiture, à moto ou en véhicules banalisés ?

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà mises en place — ou comptez-vous déployer rapidement — pour respecter l'engagement de l'Accord de majorité relatif à la pérennisation de la lutte : radars, chicanes, aménagements dissuasifs ?

Vraag nr. 1 van mevr. Floriane BONNIER dd. 12 januari 2026 (Vertaling)

Het fenomeen van de straatraces in Heizel is ondraaglijk geworden. Al jarenlang hebben omwonenden te lijden onder het lawaai, de gevaren en de onveiligheid. De recente inbeslagnames van voertuigen waren een positief signaal, maar blijven te specifiek : de bewoners verwachten een voortdurende en afschrikkende aanpak.

Elke avond vinden deze straatraces plaats rond het Marsupilamiplein, de Reper-Vrevenstraat en in andere woonstraten, waardoor gezinnen en kinderen in gevaar worden gebracht en er veel geluidsoverlast ontstaat. Er zijn enkele maatregelen genomen om het verkeer aan te passen, maar het fenomeen breidt zich nu uit naar motorfietsen, die met hoge snelheid door de wijk racen en het gevoel van verwaarlozing versterken. We hebben het hier niet over een paar kleine overlastgevallen: we hebben het over georganiseerde rodeo's, vaak in verband met illegale handel, die de Heizel veranderen in een speelterrein voor dealers en onverantwoordelijke bestuurders.

Het huidige Meerderheidsakkoord maakt van de strijd tegen straatraces, in Heizel of elders, een prioriteit. De Stad heeft zich ertoe verbonden de politieaanwezigheid in risicogebieden te verhogen om straatraces te ontmoedigen, met name tijdens kritieke uren. Ook wil ze de repressieve maatregelen en inbeslagnames van voertuigen door de politie opvoeren om straatraces tegen te gaan. Elke bijeenkomst van voertuigen zonder vergunning verbieden, om het fenomeen van straatraces op het Heizelplateau tegen te gaan. Deze emblematische wijk haalt echter maar al te vaak de krantenkoppen om de verkeerde redenen. Deze maatregelen laten op zich wachten. De bewoners dringen aan op een duidelijke, permanente en gecoördineerde strategie.

Mijn vragen zijn dan ook de volgende:

1. Hoe staat het met de uitvoering van deze beloften om straatraces tegen te gaan, met name de versterking van de politieaanwezigheid en de controles op kritieke tijdstippen? Wanneer zullen de inwoners concreet een versterkte politieaanwezigheid merken, met patrouilles in auto's, op motoren of in ongemarkeerde voertuigen?

2. Welke concrete maatregelen heeft u al genomen — of bent u van plan snel te nemen — om de verbintenis van het meerderheidsakkoord inzake de voortzetting van de strijd na te komen: radars, verkeersdrempels, afschrikkende voorzieningen?

3. Pour chacune des trois dernières années (2022, 2023, 2024) et pour l'année 2025 à date, pouvez-vous indiquer, spécifiquement pour le quartier du Heysel (dont la place Marsupilami et la rue Reper-Vreven) :

    - le nombre de contrôles policiers ciblés "rodéos urbains" (opérations planifiées) ;
    - le nombre d'interventions policières liées à des nuisances ou rodéos (appels 101/112, interventions d'initiative ;
    - le nombre de procès-verbaux dressés, de véhicules saisis et de sanctions administratives ou pénales effectivement prononcées ?

4. Pouvez-vous préciser, de manière chiffrée :

    - le nombre moyen de policiers déployés par tranche horaire lors des soirées et nuits des vendredis, samedis et dimanches dans le quartier du Heysel au cours des douze derniers mois ;
    - l'évolution de ce dispositif par rapport aux trois années précédentes;
    - et, le cas échéant, les objectifs quantifiés que vous vous fixez d'ici fin 2026 en termes de présence policière (effectifs, nombre de patrouilles, fréquence des contrôles) spécifiquement consacrée à la lutte contre les rodéos urbains au Heysel ?

Il ne s'agit pas d'inventer de nouvelles solutions : il s'agit de prendre les mesures annoncées. Les habitants du Heysel n'attendent plus des annonces, mais une mise en œuvre ferme, durable et à la hauteur du problème.

Merci pour votre réponse.

Réponse du Collège :

La Zone de Police a accru le nombre d'actions policières visibles sur le plateau du Heysel :

- 56 actions de police menées en 2024 ;
- 74 actions de police menées en 2025 (dont certaines avec un magistrat du Parquet sur le terrain).

3. Kunt u voor elk van de laatste drie jaar (2022, 2023, 2024) en voor het jaar 2025 tot nu toe aangeven, specifiek voor de Heizelwijk (waaronder het Marsupilamiplein en de Reper-Vrevenstraat) :

    - het aantal gerichte politiecontroles op "straatraces" (geplande operaties);
    - het aantal politie-interventies in verband met overlast of rodeo's (101/112-meldingen, interventie initiatieven);
    - het aantal opgestelde processen-verbaal, in beslag genomen voertuigen en daadwerkelijk opgelegde administratieve of strafrechtelijke sancties?

4. Kunt u cijfermatig aangeven :

    - het gemiddelde aantal politieagenten dat de afgelopen twaalf maanden per uur is ingezet tijdens de avonden en nachten van vrijdag, zaterdag en zondag in de Heizelwijk ;
    - de evolutie van deze maatregelen in vergelijking met de afgelopen drie jaar;
    - en, indien van toepassing, de gekwantificeerde doelstellingen die u zich tegen eind 2026 stelt op het vlak van politieaanwezigheid (personeelsbestand, aantal patrouilles, frequentie van controles) specifiek gericht op de bestrijding van straatraces in Heizel?

Het gaat er niet om nieuwe oplossingen te bedenken, maar om de aangekondigde maatregelen te nemen. De inwoners van Heysel wachten niet langer op aankondigingen, maar op een krachtige, duurzame aanpak die het probleem aanpakt.

Hartelijk dank voor uw antwoord.

Antwoord van het College :

De Politiezone heeft het aantal zichtbare politieacties op het Heizelplateau opgevoerd:

- 56 politieacties in 2024;
- 74 politieacties in 2025 (waarvan sommige met een magistraat van het Parket ter plaatse).

Le cumul de ces 2 approches lors des actions mises en place a généré les résultats suivants :

De combinatie van deze twee benaderingen tijdens de uitgevoerde acties heeft tot de volgende resultaten geleid:

Année *Jaar*	Véhicules interceptés *Onderschepte voertuigen*		Dépannages *Takelingen*	Saisies *Inbeslagnames*		Retrait de permis *Intrekking van rijbewijs*
	Voitures *Auto's*	Motos *Moto's*		Administratif *Administratief*	Judiciaire *Gerechtelijk*	
2023	50	16	66	64	2	46
2024	65	18	83	82	1	66
2025	53	15	68	25	43	37

En outre les services de police ont suggérés la prise de mesures structurelles techno-préventives afin de modifier l'ergonomie du site de nature à sécuriser les usagers et limiter les possibilités de courses et autres comportements dangereux dérangeants.

Daarnaast hebben de politiediensten voorgesteld om structurele technische preventieve maatregelen te nemen om de ergonomie van de locatie aan te passen, zodat de veiligheid van de gebruikers wordt vergroot en de kans op gevaarlijk rijgedrag en ander storend gedrag wordt beperkt.

Les «tours» sur l'avenue du Centenaire et la place Louis Steens ont été empêchés par l'installation d'obstacles fixes sur le rond-point et les passages piétons. En outre, des barrages fixes ont été installés sur l'avenue Boechout et l'avenue Gros Tilleul, rendant impossible la traversée du plateau à ces endroits, de l'avenue Houba de Strooper à l'avenue de Madrid et à l'A12.

Het 'racen' op de Eeuwfeestlaan en het Louis Steensplein werd tegengegaan door de plaatsing van vaste obstakels op de rotonde en de zebrapaden. Bovendien werden vaste barrières geplaatst op de Boechoutlaan en de Dikke Lindelaan, waardoor het onmogelijk werd om het plateau op deze plaatsen over te steken, van de Houba de Strooperlaan tot de Madridlaan en de A12.

Enfin, chaque soir, de 20 heures à 5 heures du matin, l'avenue du Centenaire est fermée en haut et en bas par une barrière de blocs de béton.

Ten slotte wordt de Eeuwfeestlaan elke avond van 20 uur tot 5 uur 's ochtends aan de boven- en onderkant afgesloten met een versperring van betonblokken.
