Question n° 2 de Mme Floriane BONNIER du 11 mars 2026

De nombreux riverains m'interpellent au sujet de l'état préoccupant de plusieurs voiries et trottoirs sur le territoire de la Ville de Bruxelles, avec des affaissements, déformations et dalles disjointes qui entraînent des risques de chutes et des dégâts matériels. Au-delà de la sécurité, ces situations génèrent des litiges entre citoyens, assurances et la Ville, avec un coût financier non négligeable pour la collectivité. Plusieurs exemples concrets nous sont rapportés, notamment à la chaussée d'Anvers, où une riveraine âgée a été victime d'une chute grave sur un trottoir dégradé, une autre riveraine qui a fait une chute au coin de la rue du Marais et de la rue aux Choux mais aussi dans de nombreuses autres rues de la Ville comme la rue de Laeken, la rue du Pélican, l'avenue des Pagodes ou encore l'avenue de Versailles.

Afin d'objectiver la politique d'entretien et de rénovation des trottoirs et voiries, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Pour chacune des années 2024, 2025 et 2026, quel a été le montant budgétaire prévu (et, le cas échéant, engagé) spécifiquement pour l'entretien, la réparation et la rénovation des voiries et des trottoirs sur le territoire de la Ville de Bruxelles ? Je vous remercie, le cas échéant, de distinguer les crédits ordinaires (entretien courant, petites réparations) des crédits d'investissement (réfections structurelles, renouvellement complet de tronçons).

2. Quels sont, pour ces mêmes exercices 2024, 2025 et 2026, les critères précis de priorisation utilisés par la Ville pour décider des interventions (sécurité des piétons, densité de fréquentation, plaintes citoyennes, présence d'écoles/commerces, accessibilité PMR, etc.) et la manière dont ces critères sont pondérés dans la planification annuelle des chantiers ?

3. La Ville dispose-t-elle d'une liste hiérarchisée des voiries et trottoirs considérés comme les plus dégradés ou les plus urgents à traiter, et, si oui, pouvez-vous en communiquer la méthodologie d'élaboration ainsi que, à titre d'illustration, quelques tronçons qui y figurent actuellement ?

4. Pour les rues déjà identifiées comme problématiques par les services ou les riverains – telles que, à titre d'exemple, la chaussée d'Anvers, la rue de Laeken, l'avenue de Versailles ou encore l'avenue des Pagodes –

Vraag nr. 2 van mevr. Floriane BONNIER dd. 11 maart 2026 (Vertaling)

Veel buurtbewoners spreken mij aan over de zorgwekkende toestand van verschillende wegen en voetpaden op het grondgebied van de Stad Brussel, met verzakkingen, vervormingen en losliggende tegels die het risico op valpartijen en materiële schade met zich meebrengen. Naast de veiligheid leiden deze situaties tot geschillen tussen burgers, verzekeraars en de Stad, met niet te verwaarlozen financiële gevolgen voor de samenleving. Er worden ons verschillende concrete voorbeelden gemeld, met name aan de Antwerpsesteenweg, waar een bejaarde buurtbewoonster het slachtoffer werd van een ernstige val op een versleten voetpad, een andere buurtbewoonster die ten val kwam op de hoek van de Broekstraat en de Koolstraat, maar ook in tal van andere straten van de Stad, zoals de Lakensestraat, de Pelikaanstraat, de Pagodenlaan of de Versailleslaan.

Om het onderhouds- en renovatiebeleid voor voetpaden en wegen objectief te kunnen beoordelen, zou ik u de volgende vragen willen stellen:

1. Wat was voor elk van de jaren 2024, 2025 en 2026 het begrote (en, indien van toepassing, vastgelegde) bedrag dat specifiek bestemd was voor het onderhoud, de herstelling en de renovatie van wegen en voetpaden op het grondgebied van de Stad Brussel? Ik verzoek u, indien van toepassing, een onderscheid te maken tussen de gewone kredieten (dagelijks onderhoud, kleine herstellingen) en de investeringskredieten (structurele herstellingen, volledige vernieuwing van wegdelen).

2. Wat zijn, voor dezelfde dienstjaren 2024, 2025 en 2026, de precieze prioriteringscriteria die de Stad hanteert om te beslissen over de ingrepen (veiligheid van voetgangers, verkeersdensiteit, klachten van burgers, aanwezigheid van scholen/winkels, toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, enz.) en de manier waarop deze criteria worden gewogen in de jaarlijkse planning van de werken?

3. Beschikt de Stad over een gerangschikte lijst van wegen en voetpaden die als het meest versleten of het meest urgent worden beschouwd, en zo ja, kunt u dan de methodologie voor de opstelling ervan meedelen, evenals, ter illustratie, enkele trajecten die er momenteel op staan?

4. Voor straten die door de diensten of omwonenden al als problematisch zijn aangemerkt – zoals bijvoorbeeld de Antwerpsesteenweg, de Lakensestraat, de Versailleslaan of de Pagodenlaan – welke

quelles interventions concrètes sont planifiées à court terme (type d'intervention, calendrier, budget estimé) et selon quel niveau de priorité par rapport aux autres tronçons de la Ville ?

5. Enfin, comment la Ville entend-elle améliorer, le suivi et la transparence de cette politique (publication de cartes de priorités, rapports annuels par quartier, tableau de bord des chantiers en ligne, etc.) afin que les citoyens puissent comprendre l'ordre des priorités, le calendrier des interventions et l'utilisation des budgets consacrés aux voiries et trottoirs ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Réponse du Collège :

Les budgets consacrés à l'entretien, la réparation et la rénovation des voiries et trottoirs se répartissent entre crédits ordinaires (petites réparations) et crédits extraordinaires (réfections structurelles et rénovations) (en EUR) :

concrete maatregelen zijn er op korte termijn gepland (soort maatregel, tijdschema, geschatte begroting) en welke prioriteit krijgen deze ten opzichte van andere wegvakken in de Stad?

5. Tot slot, hoe is de Stad van plan de opvolging en de transparantie van dit beleid te verbeteren (publicatie van prioriteitskaarten, jaarverslagen per wijk, online overzicht van de werven, enz.) zodat de burgers inzicht krijgen in de volgorde van de prioriteiten, het tijdschema van de ingrepen en de besteding van de begrotingsmiddelen voor wegen en voetpaden?

Ik dank u voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

De begrotingen die worden besteed aan het onderhoud, de herstelling en de renovatie van wegen en voetpaden zijn onderverdeeld in gewone kredieten (kleine herstellingen) en buitengewone kredieten (structurele herstellingen en renovaties) (in EUR) :

Ex. *Dj.*	BUDGET ORDINAIRE (EUR) *GEWONE BEGROTING (EUR)*		BUDGET EXTRAORDINAIRE (EUR) *BUITENGEWONE BEGROTING (EUR)*			
	Petites interventions *Kleine ingrepen*		Asphaltage / *Asfaltering*		Entretien / *Onderhoud*	
	Prévu *Voorzien*	Dépensé *Uitgegeven*	Prévu *Voorzien*	Dépensé *Uitgegeven*	Prévu *Voorzien*	Dépensé *Uitgegeven*
2024	330.000,00	330.000,00	2.000.000,00	500.000,00 *	3.000.000,00	3.000.000,00
2025	350.000,00	350.000,00	2.000.000,00	0 **	2.000.000,00	2.000.000,00
2026	500.000,00	70.000,00	1.500.000,00	0 ***	1.500.000,00	600.000,00

* marché d'asphaltage suspendu - litige en cours

** marché d'asphaltage annulé définitivement par le Conseil d'état
*** nouveau marché d'asphaltage attribué en mars 2026

* asfalteringsopdracht geschorst - lopend juridisch geschil
** asfalteringsopdracht definitief vernietigd door de Raad van State
*** nieuwe asfalteringsopdracht toegewezen

La priorisation des interventions sur les voiries et trottoirs, pour les exercices 2024, 2025 et 2026, repose sur une appréciation combinée de plusieurs critères techniques et fonctionnels, à partir des constats établis par les services compétents sur l'état du réseau, des signalements reçus et des besoins identifiés sur le terrain.

Les principaux critères pris en considération sont notamment :
– le niveau de dégradation de la voirie ou du trottoir ;

– les enjeux de sécurité pour les usagers, en particulier les piétons et les personnes à mobilité réduite ;
– l'intensité des usages, notamment à proximité des écoles, des commerces, des arrêts de transports en commun et d'autres pôles de fréquentation ;

De prioritering van de interventies op wegen en voetpaden voor de dienstjaren 2024, 2025 en 2026 is gebaseerd op een gecombineerde beoordeling van verschillende technische en functionele criteria, op basis van vaststellingen van de bevoegde diensten over de staat van het wegennet, de ontvangen meldingen en de behoeften die ter plaatse werden vastgesteld.

De belangrijkste criteria die in aanmerking worden genomen zijn onder meer:
– de mate van degradatie van de rijweg of het voetpad;
– de veiligheidsrisico's voor de weggebruikers, in het bijzonder voetgangers en personen met beperkte mobiliteit;
– de gebruiksintensiteit, met name in de omgeving van scholen, handelszaken, haltes van het openbaar vervoer en andere drukbezochte locaties;

– les demandes et signalements émanant des habitants ou d'acteurs locaux ;
– la nécessité de coordonner les interventions avec d'autres chantiers publics ou avec les impétrants ;
– les contraintes techniques du site et les possibilités de réaménagement ;
– les moyens budgétaires disponibles ainsi que les possibilités de mobilisation de subsides.

Ces critères font l'objet d'une appréciation hiérarchisée, dans laquelle la sécurité, l'état du réseau et la cohérence des interventions guident la programmation annuelle, laquelle peut être adaptée en cours d'exercice en cas d'urgence ou d'imprévu affectant la sécurité ou l'usage normal de l'espace public.

La Ville dispose d'un outil permettant d'identifier et de hiérarchiser les voiries et trottoirs en fonction de leur état.

Ce diagnostic repose sur une cartographie actualisée annuellement, basée sur des inspections visuelles du réseau. Les tronçons y sont classés selon leur état (bon, satisfaisant, mauvais) et intégrés dans l'outil interne CityGis. Cette base constitue un outil d'aide à la décision pour la programmation des interventions.

La méthodologie repose sur :
- des relevés de terrain réguliers
- une classification qualitative de l'état des revêtements
- une intégration dans une cartographie croisée avec les projets en cours ou à l'étude

Il convient de distinguer deux types d'interventions. Les travaux d'entretien courant relèvent des "travaux de minime importance" au sens du CoBAT et sont pris en charge par le Département Espaces publics et verts. Les réaménagements plus lourds, nécessitant un permis d'urbanisme, relèvent du Département Développement urbain (consultable sur BXLGIS).

Ci-dessous les interventions prévues par le Département Espaces publics et verts à court terme pour environ 850.000,00 EUR :

– de aanvragen en meldingen van inwoners of lokale actoren;
– de noodzaak om de werken te coördineren met andere openbare werven of met de nutsbedrijven;
– de technische beperkingen van de site en de mogelijkheden tot herinrichting;
– de beschikbare budgettaire middelen en de mogelijkheden om subsidies aan te wenden.

Deze criteria worden beoordeeld volgens een hiërarchische afweging, waarbij veiligheid, de staat van het wegennet en de samenhang van de ingrepen de jaarlijkse programmatie sturen. Deze kan tijdens het begrotingsjaar worden aangepast in geval van dringende situaties of onvoorziene omstandigheden die de veiligheid of het normale gebruik van de openbare ruimte beïnvloeden.

De Stad beschikt over een instrument waarmee wegen en voetpaden kunnen worden geïdentificeerd en geprioriteerd op basis van hun staat.

Deze diagnose is gebaseerd op een jaarlijks geactualiseerde kaart, die steunt op visuele inspecties van het netwerk. De wegsegmenten worden daarbij ingedeeld volgens hun staat (goed, voldoende, slecht) en opgenomen in het interne systeem CityGis. Deze gegevensbasis vormt een hulpmiddel voor de besluitvorming bij de programmatie van de interventies.

De methodologie is gebaseerd op:
- regelmatige terreinopmetingen
- een kwalitatieve classificatie van de staat van de wegverhardingen
- een integratie in een cartografie die wordt gekoppeld aan lopende of in studie zijnde projecten

Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen twee types van ingrepen. De gewone onderhoudswerken vallen onder de "werken van geringe omvang" in de zin van het BWRO en worden uitgevoerd door het Departement Openbare en Groene Ruimten. De zwaardere herinrichtingen, waarvoor een stedenbouwkundige vergunning vereist is, vallen onder het Departement Stadsontwikkeling (raadpleegbaar op BXLGIS).

Hieronder de interventies die op korte termijn door het Departement Openbare en Groene Ruimten worden gepland, voor een bedrag van ongeveer 850.000 EUR:

Renouvellement de la voirie / *Vernieuwing van de wegdek*	
Rue / *Straat*	**Tronçon / *Wegvak***
Avenue des Pagodes *Pagodenlaan*	Entre l'avenue Mutsaard et l'avenue de l'Araucaria *Tussen de Mutsaardlaan en de Araucarialaan*
Rue de Nancy *Nancystraat*	Toute la chaussée (hormis zones de stationnement) *De volledige rijweg (met uitzondering van de parkeerzones)*
Square Marie-Louise *Maria-Louizasquare*	Entre l'avenue Livingstone et l'avenue Palmerston *Tussen de Livingstonelaan en Palmerstonlaan*

La planification des interventions en voiries et trottoirs reste en partie évolutive, en raison des nombreux aléas pouvant survenir en cours d'exercice, ce qui limite la possibilité de publier des calendriers prévisionnels entièrement stabilisés.

La Ville assure néanmoins un certain niveau de transparence au travers d'une page dédiée aux chantiers en cours et d'une information préalable des riverains et commerçants concernés. Les projets de plus grande ampleur font également l'objet de dispositifs de communication spécifiques.

De planning van de interventies op wegen en voetpaden blijft deels evolutief, omwille van de talrijke onvoorziene omstandigheden die zich tijdens het begrotingsjaar kunnen voordoen, waardoor het moeilijk is om volledig stabiele voorlopige planningen te publiceren.

De Stad zorgt evenwel voor een zekere mate van transparantie via een specifieke pagina met de lopende werven en door voorafgaande informatie aan de betrokken buurtbewoners en handelaars. Projecten van grotere omvang maken bovendien het voorwerp uit van specifieke communicatiekanalen.
