Question n° 4 de Mme Lotte STOOPS du 5 juin 2026 (Traduction)

La mobilité partagée revêt une importance capitale pour façonner la mobilité de demain dans la Ville.

- Pouvez-vous me fournir un aperçu de l'évolution du nombre d'emplacements Cambio sur le territoire de la Ville de Bruxelles entre 2016 et aujourd'hui (2026) ?
- Pouvez-vous me fournir une liste des emplacements Cambio situés sur notre territoire ?
- Pouvez-vous me donner un aperçu des emplacements où des stations Cambio sont prévues, avec le calendrier prévu ?
- Maintenant que les nouvelles voies sur le site de Tour & Taxis sont gérées par la Ville de Bruxelles, je voudrais vous demander si la mobilité partagée y sera également mise en place rapidement ? Les habitants ne reçoivent aucune réponse de la part de Nextensa.

Merci beaucoup.

Réponse du Collège :

Depuis la mise en place des 1ère stations de voitures partagées, la Ville a toujours soutenu les opérateurs et valorisé le développement du système de voitures partagées (en station) sur son territoire.

Ainsi, depuis 2003, Ville de Bruxelles accueille sur son territoire la voiture partagée, s'inscrivant ainsi dans une démarche de complémentarité avec d'autres moyens de transports et proposant une alternative à l'utilisation de la voiture particulière.

Régulièrement, la Ville et le(s) opérateur(s) se contactent pour évaluer la situation et développer le réseau (Plan d'action carsharing), sur l'ensemble du territoire, en tenant compte des demandes, des besoins, des projets, des réalités de terrain mais aussi de la capacité des opérateurs à mettre en place leurs véhicules.

Suite aux derniers non-renouvellements d'agrément pour d'autres opérateurs, Cambio a repris une majorité des stations, dans la limite de ses capacités. Actuellement Cambio reste seul opérateur agréé (en station).

Aussi, fin 2025, suite aux derniers développements du plan d'action et suite à la réorganisation des stations (reprise partielle des stations d'autres opérateurs par

Vraag nr. 4 van mevr. Lotte STOOPS dd. 5 juni 2026

Deelmobiliteit is enorm belangrijk om de mobiliteit van de toekomst van de Stad uit te werken.

- Kan u mij een overzicht geven van de evolutie van het aantal Cambioplaatsen op het grondgebied in de Stad Brussel tussen 2016 tot vandaag 2026?
- Kan u me een overzicht geven van de plaatsen waar de Cambioplekken zich bevinden op ons grondgebied?
- Kan u me een overzicht geven van de plaatsen waar Cambioplaatsen voorzien worden met de voorziene timing?
- Nu de nieuwe wegen op de Tour & Taxis-site door de Stad worden beheerd, wilde ik u vragen of er ook snel deelmobiliteit geïnstalleerd zal worden? Bewoners krijgen geen antwoord van Nextensa zelf.

Hartelijk dank.

Antwoord van het College :

Sinds de invoering van de eerste stations voor deelauto's heeft de Stad altijd de operatoren ondersteund en de ontwikkeling van het systeem van deelauto's (in stations) op haar grondgebied bevorderd.

Zo ontvangt de Stad Brussel sinds 2003 deelauto's op haar grondgebied, en wordt dit gegeven meegenomen in de integrale mobiliteitsaanpak als complement met andere vervoersmiddelen, als alternatief voor het gebruik van de eigen wagen.

Regelmatig nemen de Stad en de operator(en) contact op om de situatie te evalueren en het netwerk (Actieplan carsharing) over het hele grondgebied verder te ontwikkelen, rekening houdend met vragen, noden, projecten, de realiteit op het terrein, maar ook met de capaciteit van de operatoren om voertuigen in te zetten.

Na de recente niet-verlengingen van de erkenningen voor andere operatoren heeft Cambio een meerderheid van de stations overgenomen, binnen de grenzen van zijn capaciteit. Momenteel blijft Cambio de enige erkende operator (in stations).

Eind 2025, na de laatste ontwikkelingen van het actieplan en de herorganisatie van de stations (gedeeltelijke overname van stations van andere

Cambio), la Ville compte actuellement 217 places effectives (225 places approuvées) réparties sur 43 stations effectives. A noter que 8 places approuvées, en voiries régionales n'ont jamais été mise en œuvre :

- 113 places (18 stations dans le Pentagone)
- 8 places (1 station) au quartier Nord
- 36 places (10 stations) sur Laeken
- 6 places (2 stations) à Neder-over-Heembeek
- 2 places (1 station) à Haren
- 35 places (7 stations) au quartier européen
- 17 places (4 stations) Louise (+ 8 places non mises en œuvre- voiries régionales)

La localisation et tableau des stations actuelles se trouvent en annexe. Une cartographie gis est en cours.

Les derniers emplacements sont en cours de finalisation pour la mise en place sur le terrain (cf. Département Espaces publics et verts).

Vu les récents développements, la Ville et Cambio n'ont pas prévu de nouvelles stations ou extensions de station à court terme. La Ville et Cambio feront un bilan quand toutes les stations seront en fonctionnement optimal.

Depuis 2016, diverses réorganisations ont été réalisées vu l'arrivée et départ de nouveaux opérateurs. Tous les an/2 ans, la flotte de voitures partagées se développe (via approbation du Plan d'action - PAC).

Quelques étapes du PAC :

- En décembre 2016, la Ville comptait environ **97 places** de voitures partagées.
- En 2021 : 195 places approuvées (dont 8 places non mises en œuvre en voiries régionales), soit **187 places effectives.**
- En 2025 suite à la réorganisation des stations après le non-renouvellement de l'agrément Getaround ; reprise partielle par Cambio : 225 places (dont 8 places non mises en œuvre en voiries régionales) ; **217 places effectives.**

En ce qui concerne le développement autour du site Tour & Taxis :

Des stations Cambio sont actuellement localisées rue Dieudonné Lefèvre et rue de Tivoli.

Les voiries sur le site de Tour et Taxis sont contraintes par les prescriptions du PPAS et par le fait que certaines voiries sont privées ou sur d'autres communes.

La Drève du Parc semble un bon endroit pour y prévoir une station mais actuellement la partie de la voirie comportant les places de stationnement

operatoren door Cambio), telt de Stad momenteel 217 effectieve plaatsen (225 goedgekeurde plaatsen) verdeeld over 43 effectieve stations. Op te merken valt dat 8 goedgekeurde plaatsen op gewestwegen nooit werden gerealiseerd:

- 113 plaatsen (18 stations) in de Vijfhoek
- 8 plaatsen (1 station) in de Noordwijk
- 36 plaatsen (10 stations) in Laken,
- 6 plaatsen (2 stations) in Neder-over-Heembeek
- 2 plaatsen (1 station) in Haren
- 35 plaatsen (7 stations) in de Europese wijk,
- 17 plaatsen (4 stations) in de Louizawijk(+ 8 niet gerealiseerde plaatsen op gewestwegen)

De locatie en tabel van de huidige stations zijn opgenomen in bijlage. Een GIS-cartografie is in opmaak.

Er wordt momenteel op de laatste locaties gewerkt voor implementatie op het terrein (met het Departement Openbare en Groene Ruimten).

Gezien de recente ontwikkelingen hebben de Stad en Cambio op korte termijn geen nieuwe stations of uitbreidingen voorzien. De Stad en Cambio zullen een evaluatie maken zodra alle stations optimaal operationeel zijn.

Sinds 2016 zijn verschillende herorganisaties doorgevoerd wegens de komst en het vertrek van nieuwe operatoren. Om de 1 à 2 jaar wordt de vloot deelauto's uitgebreid (via goedkeuring van het Actieplan - PAC).

Enkele stappen van het PAC:

- In december 2016 telde de Stad ongeveer **97 plaatsen** voor deelauto's.
- In 2021: 195 goedgekeurde plaatsen (waarvan 8 niet gerealiseerd op gewestwegen), oftewel **187 effectieve plaatsen**.
- In 2025, na de herorganisatie van de stations na de niet-verlenging van de erkenning van Getaround en de gedeeltelijke overname door Cambio: 225 plaatsen (waarvan 8 niet gerealiseerd op gewestwegen); **217 effectieve plaatsen**.

Wat betreft de ontwikkeling rond de Tour & Taxis site:

Cambio-stations bevinden zich momenteel in de Dieudonné Lefèvrestraat en de Tivolistraat.

De wegen op de Tour & Taxis-site worden beperkt door de voorschriften van het BBP en doordat sommige wegen privé zijn of tot andere gemeenten behoren.

De Parkdreef lijkt een goede locatie om een station te voorzien, maar momenteel behoort het deel van de weg met parkeerplaatsen tot het privédomein.

appartient au domaine privé. Cambio est favorable à y prévoir une station.

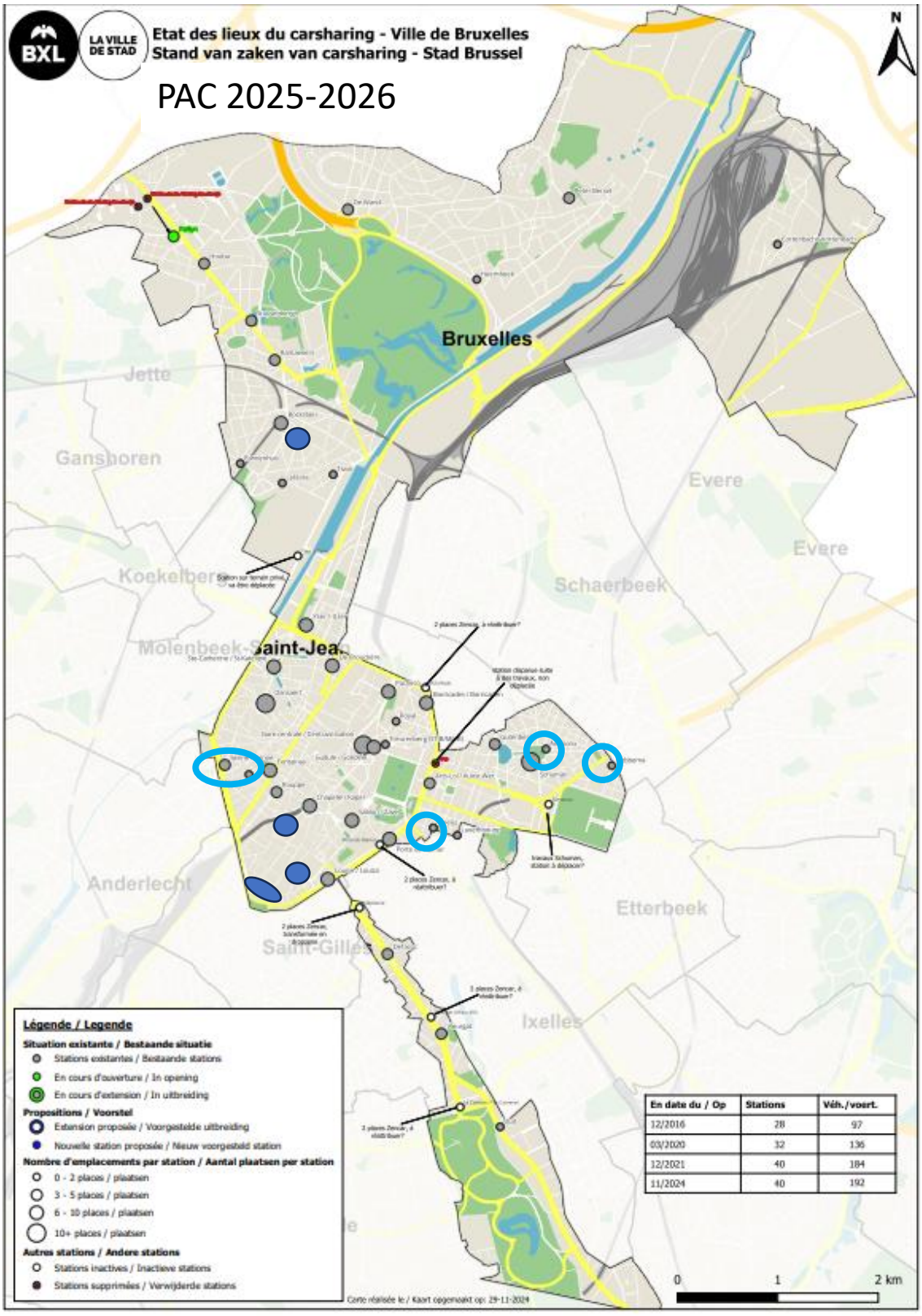
La Ville et Cambio sont en discussion avec le gestionnaire de ces emplacements pour viser l'ouverture d'une station Cambio.

ANNEXE :

Cambio staat positief tegenover het voorzien van een station daar.

De Stad en Cambio zijn in overleg met de beheerder van deze locaties om de opening van een Cambio-station mogelijk te maken.

BIJLAGE :



Station	Lieu de la station *Plaats van het station*	Nombre de places *Aantal plaatsen*
Pentagone / *Vijfhoek*		
Barricades *Barricaden*	Place des Barricades 14 *Barricadenplein 14*	8
De Brouckère	Boulevard Emile Jacqmain, côté impair, face au n° 53 (déplacée temporairement au n° 83) *Emile Jacqmainlaan, oneven zijde, tegenover nr. 53* *(tijdelijk verplaatst naar nr. 83)*	6
	Boulevard Emile Jacqmain 56 (déplacée temporairement au n° 112) *Emile Jacqmainlaan 56* *(tijdelijk verplaatst naar nr. 112)*	2
Chapelle *Kapellekerk*	Boulevard de l'Empereur *Keizerslaan*	6
Dansaert	Place du Nouveau Marché aux Grains 6 *Nieuwe Graanmarkt 6*	8
	Rue Léon Lepage 11-13 *Léon Lepagestraat 11-13*	2
	Rue Antoine Dansaert 107 *Antoine Dansaertstraat 107*	2
Fontainas	Rue d'Anderlecht 1 *Anderlechtsesteenweg 1*	5
	Boulevard Maurice Lemonnier 31 *Maurice Lemonnierlaan 31*	2
Gare Centrale *Centraal Station*	Place Sainte-Gudule 19 *Sint-Goedeleplein 19*	15
	Place Sainte-Gudule 1 *Sint-Goedeleplein 1*	2
Sainte-Catherine *Sint-Katelijne*	Quai aux Barques 1-3 *Schuitenkaai 1-3*	2
	Rue Saint-André *Sint-Andriesstraat*	4
Pacheco	Boulevard Pacheco 30 *Pachecolaan 30*	4
Porte de Namur *Naamsepoort*	Boulevard du Regent 8 *Regentlaan 8*	10
Rouppe	Rue du Midi (juste avant la rue Philippe de Champagne) *Zuidstraat (net voor de Philippe de Champagnestraat)*	2
	Rue du Midi 163 *Zuidstraat 163*	2
STIB / *MIVB*	Treurenberg 25	2
Royale *Koning*	Place du Congrès 1 (autre côté de la place) *Congresplein 1 (andere kant van het plein)*	2
Senne *Zenne*	Rue de la Senne 77-79 *Zennestraat 77-79*	3
	Rue de la Senne 27 *Zennestraat 27*	3
Sablon *Zavel*	Rue de la Régence 4 *Regentschapstraat 4*	5
Anneessens	Rue du Vautour 2-4 (côté Tour Potier II) *Gierstraat 2-4 (kant Potiertoren II)*	3
Miroir *Spiegel*	Rue du Miroir 50 *Spiegelstraat 50*	3
Marolles *Marollen*	Rue du Remblai *Aanaardingsstraat*	3
	Rue Evers (côté rue aux Laines) *Eversstraat (zijde Wolstraat)*	2
Wynants	Rue de Wynants (côté Palais, haut de Faucon) *De Wynantsstraat (kant Paleis, bovenaan de Valkstraat)*	3
	Rue de Wynants (côté Faucon, haut de Faucon) *De Wynantsstraat (kant Valkstraat, bovenaan de Valkstraat)*	2

Quartier Nord / *Noordwijk*		
Yzer *Ijzer*	Avenue de l'Héliport, côté parc, face au n° 7 *Helihavenlaan, kant van het park, tegenover nr. 7*	8
Laeken / *Laken*		
Bockstael	Rue Tielemans 19 *Tielemansstraat 19*	8
De Wand	Avenue des Pagodes, trottoir opposé et à hauteur du n° 443 *Pagodenlaan, voetpad tegenover en ter hoogte van nr. 443*	4
Stuyvenbergh	Rue Emile Wauters 4 *Emile Wautersstraat 4*	4
Ramaekers	Rue Charles Ramaekers 4-6 *Charles Ramaekersstraat 4-6*	4
Roi Baudouin *Koning Boudewijn*	Square Jean Palfyn *Jan Palfynsquare*	3
Tivoli	Rue du Tivoli *Tivolistraat*	2
Pannenhuis	Rue Charles Demeer (rond-point) *Charles Demeerstraat (rondpunt)*	2
Houba	Avenue Houba de Strooper 141 (proximité rue du Heysel) *Houba de Strooperlaan 141 (dichtbij de Heizelstraat)*	4
Lefèvre	Rue Dieudonné Lefèvre 93 *Dieudonné Lefèvrestraat 93*	2
Willems	Place Joseph Benoît Willems 40-41 *Joseph Benoît Willemsplein 40-41*	3
Neder-over-Heembeek		
Peter Benoit	Rue François Vekemans 79 (à déplacer à la place Peter Benoit) *François Vekemansstraat 79* *(te verplaatsen naar het Peter Benoitplein)*	4
Heembeek	Avenue des Pagodes 15 Pagodenlaan 15	2
Haren		
Cortenbach *Kortenbach*	Rue de Cortenbach 15 *Kortenbachstraat 15*	2
Quartier Européen / *Europese Wijk*		
Arts-Loi *Kunst-Wet*	Rue Guimard 4 *Guimardstraat 4*	4
Gutenberg	Square Gutenberg 5 *Gutenbergsquare 5*	4
Luxembourg *Luxemburg*	Rue d'Arlon 32 *Aarlenstraat 32*	2
Schuman	Boulevard Charlemagne 47 *Karel de Grotelaan 47*	12
Meeus	Square de Meeûs, n° 40 *De Meeûssquare, nr. 40*	5
Square Ambiorix *Ambiorixsquare*	Entre square Marguerite et boulevard Clovis (côté square, face aux n°s 16-21) *Tussen Margaretasquare en Clovislaan* *(kant square, tegenover nrs. 16-21)*	5
Hobbema	Rue Hobbema 81 *Hobbemastraat 81*	3
Quartier Louise / *Louizawijk*		
Defacqz	Avenue Louise 156 *Louizalaan 156*	4
Louise *Louiza*	Boulevard de Waterloo 76 *Waterloolaan 76*	6
ULB	Avenue Franklin Roosevelt 47 *Franklin Rooseveltlaan 48*	2
Vleurgat	Avenue Louise 368 *Louizalaan 368*	5

Non mis en œuvre / *Niet uitgevoerd*		
Cambre *Ter Kameren*	Avenue Lloyd George 7 (côté Bois de la Cambre) *Lloyd Georgelaan 7 (kan Ter Kamernbos)*	6
Vleurgat	Avenue Louise 200 *Louizalaan 200*	2
