

**Question n° 32 de M. David WEYTSMAN
du 10 octobre 2022**

Il me revient que des camions seraient régulièrement stationnés dans la rue du Pré aux Oies, entre le pont du chemin de fer et la rue du Donjon. Dans la pratique, il se trouve que, vu le gabarit des engins, il serait impossible de se croiser à deux voitures. De plus, les camions garés gênent la vue des automobilistes aux intersections. Il semblerait que le phénomène s'intensifie ces derniers mois.

Voici mes questions :

- Le Collège est-il informé et conscient de cette problématique ? Disposez-vous de données chiffrées quant à l'évolution du phénomène ?
- Quelles mesures prenez-vous pour favoriser la sécurité routière dans cette rue et éviter que la rue devienne un parking à camions ?
- Êtes-vous en contact avec les Harenois pour trouver des solutions ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Réponse du Collège :

La rue du Pré aux Oies a été reconstruite en 2018 par la Ville sur la base d'un permis obtenu en 2016. Ce permis d'urbanisme détermine la largeur et la longueur des entrées de parking dans la rue.

La Ville a reçu des plaintes concernant la sécurité routière et la vitesse élevée des automobilistes dans la rue. La Ville a donc installé des coussins berlinois en 2019.

Depuis mai 2022, Haren est devenu une zone bleue. Cela signifie que les véhicules sans carte de résident peuvent se garer gratuitement pendant 2 heures. La mise en place de cette zone bleue a été introduite pour empêcher le stationnement de longue durée des véhicules. Le contrôle et l'application de cette zone bleue nécessitent une procédure spécifique où la scancar passe deux fois dans la rue et vérifie si un véhicule a changé d'emplacement. Actuellement, la cellule Parking est occupée de peaufiner techniquement cette méthode. L'introduction de la zone bleue assurera donc un environnement plus agréable avec moins de stationnement de longue durée pour les visiteurs.

**Vraag nr. 32 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 10 oktober 2022 (Vertaling)**

Ik herinner me dat er regelmatig vrachtwagens geparkeerd staan in de Ganzenweidestraat, tussen de spoorbrug en de Wachttoerenstraat. In de praktijk blijkt dat het, gezien de grootte van de voertuigen, onmogelijk is dat twee auto's elkaar voorbijrijden. Bovendien belemmeren de geparkeerde vrachtwagens het zicht van automobilisten op kruispunten. Het lijkt erop dat dit verschijnsel de laatste maanden is toegenomen.

Hierbij mijn vragen:

- Is het College op de hoogte en op de hoogte van dit probleem? Heeft u cijfers over de evolutie van het fenomeen?
- Welke maatregelen neemt u om de verkeersveiligheid in deze straat te bevorderen en te voorkomen dat de straat een vrachtwagenpark wordt?
- Bent u in contact met de Harenaars om oplossingen te vinden?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

De Ganzenweidestraat werd in 2018 heraangelegd door de Stad op basis van een vergunning verkregen in 2016. In deze stedenbouwkundige vergunning werd de breedte en de lengte van de parkeerhammen in de straat bepaald.

De Stad heeft klachten ontvangen betreffende de verkeersveiligheid en hoge snelheden van automobilisten in de straat. Daarom heeft de Stad in 2019 Berlijnse kussens geplaatst.

Sinds mei 2022 is Haren een blauwe zone geworden. Dit betekent dat voertuigen zonder bewonerskaart 2 uur gratis kunnen parkeren. Het instellen van deze blauwe zone werd net gedaan om het langdurig parkeren van voertuigen te voorkomen. De controle en de handhaving van deze blauwe zone vergt een specifieke procedure waarbij de scancar tweemaal in de straat passeert en controleert of een voertuig van plaats is veranderd. Momenteel is de dienst Parkeren bezig om deze methode technisch op punt te stellen. De invoering van de blauwe zone zal zo zorgen voor een aangename omgeving met minder langdurig parkeren door bezoekers.
