

**Question n° 5 de M. David WEYTSMAN
du 12 février 2024**

Depuis 2017, des riverains de la rue Archimède contactent les services de la Ville pour l'installation d'un abribus à l'arrêt du bus au début de la rue Archimède.

Ils constatent en effet que de très nombreux navetteurs doivent attendre sous la pluie le bus, alors que ce point est stratégique pour Bruxelles en termes d'image. L'arrêt de bus est en effet situé devant les ambassades de Malte et de Norvège.

Les services de la ville ont répondu, en 2017, qu'un contact avait été pris avec Clear Channel, en charge de ce type d'aménagement urbain.

Malgré plusieurs contacts entre les riverains et vos services, ce dossier, 7 ans plus tard, n'a toujours pas abouti.

Voici mes questions :

1. Pourquoi la pose d'un abribus à cet endroit n'a-t-il pas été possible ? Quelles en sont les raisons ?
2. Combien d'abribus ont été enlevés et installés sur le territoire de la Ville au cours de cette législature ? Pouvez-vous également m'indiquer les endroits où ce type de mobilier urbain a été installé ou désinstallé ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

Réponse du Collège :

Le rond-point Schuman est un important nœud du transport public à Bruxelles. A cet endroit convergent une gare, une station de métro et plusieurs lignes de bus. C'est un lieu crucial pour l'intermodalité à Bruxelles.

La rue Archimède accueille actuellement l'arrêt de bus « Schuman » des lignes 21, 56, 79, 12 et 60. L'emplacement de cet arrêt de bus à cet endroit a été déterminé en fonction de sa visibilité et de sa faible distance par rapport à la gare et à la station de métro. Cet aspect est crucial pour le bon fonctionnement de l'intermodalité.

Etant donné le grand nombre de lignes de bus à cet arrêt, et donc le grand nombre de passagers qui prennent le bus à cet arrêt, un élargissement du

**Vraag nr. 5 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 12 februari 2024 (Vertaling)**

Sinds 2017 nemen de bewoners van de Archimedesstraat contact op met de stadsdiensten om een bushokje te plaatsen bij de halte aan het begin van de Archimedesstraat.

Ze hebben gemerkt dat veel pendelaars in de regen op de bus moeten wachten, ondanks het feit dat dit voor Brussel een strategisch punt is qua imago. De bushalte bevindt zich tegenover de Maltese en Noorse ambassades.

De stadsdiensten antwoordden in 2017 dat er contact was opgenomen met Clear Channel, dat verantwoordelijk is voor dit soort stadsontwikkeling.

Ondanks verschillende contacten tussen de buurtbewoners en uw diensten is de kwestie 7 jaar later nog steeds niet opgelost.

Hierbij mijn vragen

1. Waarom was het niet mogelijk om op deze locatie een bushokje te plaatsen? Wat zijn de redenen hiervoor?
2. Hoeveel bushokjes zijn er in deze zittingsperiode verwijderd en geplaatst in de Stad? Kunt u mij ook vertellen waar dit soort straatmeubilair is geplaatst of verwijderd?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

Het Schuman-rondpunt is een belangrijk knooppunt van het openbaar vervoer in Brussel. Een treinstation, een metrostation en verschillende buslijnen komen hier samen. Het is een cruciaal punt voor de intermodaliteit in Brussel.

In de Archimedesstraat bevindt zich momenteel de halte "Schuman" voor de lijnen 21, 56, 79, 12 en 60. De locatie van deze halte werd bepaald op basis van de zichtbaarheid en de korte afstand tot het treinstation en het metrostation. Dit is cruciaal voor een vlotte werking van de intermodaliteit.

Gezien het grote aantal buslijnen aan deze halte, en dus het grote aantal reizigers dat aan deze halte de bus neemt, werd in de zomer 2019 een

trottoir a été réalisé à l'été 2019 pour accommoder les nombreux passagers. Lors de cette construction de l'élargissement de trottoir, il y a eu une concertation entre la STIB, la Ville, le SPF Affaires étrangères et les ambassades présentes dans la rue sur la configuration de l'arrêt de bus. Les ambassades et le SPF Affaires étrangères ont souligné les mesures de sécurité supplémentaires à appliquer en raison de la présence des ambassades dans la rue. Actuellement, nous étudions comment concilier les abribus avec les exigences de sécurité des ambassades.

Sur le territoire de la Ville, 31 abribus ont été installés et 48 désinstallés au cours de la législature.

voetpadverbreding aangelegd om het grote aantal reizigers op te vangen. Bij de verbreding van het voetpad overlegden de MIVB, de Stad, de FOD Buitenlandse Zaken en de ambassades in de straat over de configuratie van de bushalte. De ambassades en de FOD Buitenlandse Zaken hebben benadrukt dat er extra veiligheidsmaatregelen moeten worden toegepast door de aanwezigheid van de ambassades in de straat. We onderzoeken momenteel hoe we de bushokjes kunnen verzoenen met de veiligheidsvereisten van de ambassades.

Op het grondgebied van de Stad werden 31 bushokjes geplaatst en 48 weggehaald in de loop van de legislatuur.
