

**Question n° 10 de M. Mathias VANDEN
BORRE du 12 mai 2022 (Traduction)**

La Région de Bruxelles-Capitale a annoncé l'année dernière que les voitures diesel seraient interdites à partir de 2030. À partir de 2035, les voitures à essence ne seront plus autorisées dans la ville non plus. Bien entendu, cela suppose que nos infrastructures soient adaptées au passage à l'électricité et qu'un nombre suffisant de bornes de recharge soit installé pour les véhicules électriques. Pour installer une borne de recharge sur une voie publique, vous devez obtenir une autorisation du gestionnaire de la voirie. Sur les voies communales, c'est la commune.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à ce sujet :

1. Combien de demandes de permis de voirie pour l'installation d'une borne de recharge notre commune a-t-elle reçues par an en 2019, 2020 et 2021 ?
2. Combien de ces demandes ont été traitées et complétées entretemps ?
3. Combien de permission de voirie ont été accordées et combien ont été refusées ?
4. Quelles étaient généralement les raisons du refus de la permission ?
5. Combien de temps s'écoule-t-il en moyenne entre la réception de la demande de permis et la décision finale de la commune ?
6. Combien de bornes de recharge (accessibles au public) pour véhicules électriques y a-t-il actuellement sur le territoire communal ? Pouvez-vous également indiquer si elles sont situées le long de voies communales ou régionales ou à un autre endroit accessible au public ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Réponse du Collège :

L'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques sur le territoire de la Ville de Bruxelles est une initiative portée par la Région de Bruxelles-Capitale. Ainsi, il y a eu la convention de concession conclue le 19/10/2018 entre la Région de Bruxelles-Capitale et la sprl Pitpoint.BE pour l'installation d'un réseau de base de bornes de recharge. La convention

**Vraag nr. 10 van dhr. Mathias VANDEN
BORRE dd. 12 mei 2022**

Het Brussels Hoofdstedelijke Gewest kondigde vorig jaar aan dat er vanaf 2030 een verbod op dieselwagens komt. Vanaf 2035 mogen ook benzinewagens de stad niet meer in. Dit vereist natuurlijk dat onze infrastructuur aan die omschakeling wordt aangepast en dat er voldoende laadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst worden. Om een laadpaal langs de openbare weg te plaatsen, is een vergunning van de wegbeheerder nodig. Op gemeentewegen is dat de gemeente.

Graag had ik u hieromtrent de volgende vragen gesteld:

1. Hoeveel aanvragen voor wegvergunningen voor de plaatsing van een laadpaal ontving onze gemeente per jaar in 2019, 2020 en 2021?
2. Hoeveel van deze aanvragen werden intussen behandeld en volledig afgerond?
3. Hoeveel wegvergunningen werden er toegekend en hoeveel werden er geweigerd?
4. Wat waren doorgaans de redenen om de wegvergunning te weigeren?
5. Hoeveel tijd verloopt er gemiddeld tussen de ontvangst van de vergunningsaanvraag en de definitieve beslissing hieromtrent door de gemeente?
6. Hoeveel (publiek toegankelijke) laadpalen voor elektrische voertuigen staan er momenteel op het gemeentelijke grondgebied? Kan u hierbij ook aanduiden of deze zich bevinden langs gemeentewegen, langs gewestwegen of op een andere publiek toegankelijke locatie?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

De plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen op het grondgebied van de Stad Brussel is een initiatief dat vanuit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt aangestuurd. Zo was er de op 19/10/2018 afgesloten concessieovereenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de bvba Pitpoint.BE voor de installatie van een basisnetwerk van

de concession entre la Région de Bruxelles-Capitale et le concessionnaire, la sprl Pitpoint.BE, pour l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques est arrivée à échéance le 18/09/2022.

Les bornes de recharge installées par le concessionnaire (sprl Pitpoint.BE) l'ont été sur base d'un réseau de base préalablement établi par la Région et des demandes des citoyens via le portail 'charge brussels'. Ces emplacements ont été soumis au Collège des Bourgmestre et Echevins pour approbation et acceptés moyennant quelques ajustements mineurs.

Actuellement, une nouvelle initiative a été lancée par la Région concernant l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques. Electrify.brussels est une initiative commune de Bruxelles Environnement, de Bruxelles Mobilité et de Sibelga. Dans le cadre de cette initiative, un réseau a été élaboré dont l'objectif est d'installer 22.000 points de charge sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale d'ici 2035. Ce "réseau de base" prévoit un maillage de 150 mètres maximum.

Il n'y a pas de possibilité pour les citoyens/propriétaires d'un véhicule électrique de demander l'installation d'une station de recharge. Par conséquent, aucune demande individuelle n'a été traitée par la Ville de Bruxelles.

Le site web régional [electrify.brussels](https://www.electrify.brussels) offre effectivement la possibilité aux citoyens de proposer des emplacements. En 2019, seules 10 bornes de recharge avaient été installées dans toute la Région. Ce nombre a été porté à 84 stations de recharge installées sur la voie publique jusqu'à aujourd'hui, uniquement dans la Ville de Bruxelles et 507 dans l'ensemble de la Région. Vous pouvez trouver l'emplacement de toutes les bornes de recharge, avec indication de la vitesse de charge et si elles sont occupées ou libres, sur le site [electrify.brussels](https://www.electrify.brussels).

En plus de ces bornes de recharge sur la voie publique, la Région travaille également à l'installation de bornes de recharge hors voirie.

laadpalen. De concessieovereenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de concessiehouder, de bvba Pitpoint.BE voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen is verstreken op 18/09/2022.

De door de concessiehouder (bvba Pitpoint.BE) geïnstalleerde laadpalen werden geplaatst op basis van een vooraf door het Gewest opgemaakt basisnetwerk en vragen van burgers via het portaal 'charge brussels'. Deze locaties werden ter goedkeuring voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen en aanvaard mits enkele kleine aanpassingen.

Op dit ogenblik is er een nieuw initiatief vanuit het Gewest opgestart met betrekking tot de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen. Electrify.brussels is een initiatief van zowel Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en Sibelga. Bij dit initiatief is er een netwerk uitgetekend waarbij het de doelstelling is om tegen 2035 22.000 laadplaatsen te hebben geplaatst op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit 'basisnetwerk' voorziet in een raster van maximaal 150 meter.

Er wordt geen mogelijkheid geboden aan de burgers/bezitters van een elektrische voertuig om een aanvraag voor de plaatsing van een laadpaal in te dienen. Er worden dus ook geen individuele aanvragen behandeld door de Stad Brussel.

De gewestelijke website [electrify.brussels](https://www.electrify.brussels) voorziet wel de mogelijkheid voor burgers om plaatsen voor te stellen. In 2019 waren nog maar 10 laadpalen geïnstalleerd in het hele Gewest. Dit aantal werd opgetrokken tot 84 laadpalen die tot op vandaag op de openbare weg geplaatst werden, alleen in de Stad Brussel en 507 in het hele Gewest. U vindt de locaties van alle laadpalen, met indicatie van laadsnelheid en of ze bezet of vrij zijn op de website [electrify.brussels](https://www.electrify.brussels).

Naast deze laadpalen op de openbare weg, werkt het gewest ook aan de installatie van laadpalen buiten de wegenis.
