

**Question n° 21 de M. David WEYTSMAN
du 26 avril 2023**

Malgré la mise en place du Plan régional de stationnement (PRPS) de Bruxelles Mobilité, il me revient, à présent, que la gestion et maîtrise du stationnement dans le quartier Nord-Est (zone résidentielle) n'est pas bénéfique, selon les habitants. Effectivement, l'enlèvement du panneau E9B dans la zone concernée, interdisant le stationnement de longue durée pour les poids lourds, provoque le mécontentement de ses riverains. Entre-temps, la situation semble être rétablie.

Dès lors, je souhaite vous poser les questions suivantes :

1. Pourquoi le panneau E9B a-t-il été enlevé dans le Quartier Nord-Est ? Il me revient que ce dernier avait été négocié par les riverains avec M. de Donnea en son temps. Quand a-t-il été remis?
2. Quelles dispositions ont été prises afin d'améliorer les problématiques liées au stationnement des poids lourds dans le Quartier Nord-Est?
3. Quelles mesures ont été prises afin d'optimiser les sanctions pour les véhicules stationnés dans les voiries interdites aux camions, élévateurs et dépanneuses?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

Réponse du Collège :

Les panneaux zonales E9b qui indiquaient la "zone bleue" du Quartier Nord-Est de la Ville de Bruxelles ont été enlevés à l'occasion de l'introduction du nouveau règlement du stationnement le 01/05/2022.

Ils ont été remplacés par des panneaux zonales indiquant "payant" pour indiquer que le stationnement est payant dans la zone.

Compte tenu des implications qu'une simple remise en place de ces panneaux de signalisation E9B aurait sur le contrôle et l'application du règlement communal de stationnement du 20/12/2021- par exemple, il s'agit de panneaux de signalisation qui, s'ils ne sont pas respectés, tombent sous le système "pénal" (SAC) et ne peuvent qu'être contrôlés et sanctionnés par la Police - nous étudions avec l'administration les alternatives possibles en ce qui concerne la remise en place et le contrôle.

**Vraag nr. 21 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 26 april 2023 (Vertaling)**

Ondanks de uitvoering van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPBP) door Brussel Mobiliteit is mij ter ore gekomen dat het beheer en de controle van het parkeren in de Noord-Oostwijk (woonwijk) volgens de buurtbewoners niet gunstig is. De verwijdering van het E9B-bord in de betrokken wijk, dat langdurig parkeren voor vrachtwagens verbiedt, leidt immers tot ontevredenheid bij de bewoners. Inmiddels lijkt de situatie te zijn hersteld.

Daarom wil ik u de volgende vragen stellen:

1. Waarom is het E9B-bord in de Noordoostwijk verwijderd? Ik begrijp dat hierover destijds door de bewoners met dhr. de Donnea is onderhandeld. Wanneer is het teruggeplaatst?
2. Welke maatregelen zijn genomen om de problemen met het parkeren van vrachtwagens in de Noord-Oostwijk te verbeteren?
3. Welke maatregelen zijn genomen om de boetes voor voertuigen die geparkeerd staan op wegen die gesloten zijn voor vrachtwagens, liften en sleepwagens te optimaliseren?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

De E9b- zoneborden die de "blauwe zone" aanduiden in het noordoosten van de stad Brussel werden verwijderd toen het nieuwe parkeerreglement werd ingevoerd op 01/05/2022.

Ze werden vervangen door " betaal " borden om aan te duiden dat het parkeren in de zone betalend is.

Gezien de gevolgen die het eenvoudigweg terugplaatsen van deze E9b-borden zou hebben voor het toezicht en de handhaving van het gemeentelijk parkeerreglement van 20/12/2021 - het gaat bijvoorbeeld om borden die, als ze niet worden nageleefd, onder het "strafrechtelijk" systeem (SAC) vallen en alleen door de politie kunnen worden gecontroleerd en bestraft - bestuderen we samen met de administratie de mogelijke alternatieven met betrekking tot het terugplaatsen en het toezicht.
