

**Question n° 37 de M. David WEYTSMAN
du 30 septembre 2021.**

Il me revient que les habitants de Versailles IV et V à Neder-over-Heembeek ont du mal à rentrer et sortir leurs voitures du parking. Pour cause, des personnes garent leur véhicule devant l'entrée de garage, malgré l'interdiction. Cela a des conséquences négatives pour la sécurité routière, pour le bon ramassage des poubelles et aussi pour les interventions des pompiers. Un habitant avait à l'époque obtenu l'autorisation du Commissaire de Police pour peindre des lignes jaunes discontinues au sol, qui se sont effacées entre-temps. Souhaitant refaire la même chose, le riverain a pris contact avec le commissariat de Versailles, où on l'a in fine redirigé vers le Cabinet de M. l'Echevin Dhondt il y a deux ans, qui ne répondrait pas à ses sollicitations, à l'heure d'écrire ces lignes.

C'est pourquoi je pose les questions suivantes :

1. Qu'avez-vous fait ou que prévoyez-vous de faire pour régler cette situation ?
2. Avez-vous pris contact avec les riverains à ce propos ? Que ressort-il de vos échanges ?
3. La Ville ne pourrait-elle pas peindre de telles lignes à cet endroit ?
4. Quid de plus de contrôles de stationnement dans cette zone, afin d'endiguer le phénomène ?
5. Dans quelle mesure ce point pourrait-il être inclus dans la réflexion du contrat de quartier Versailles ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

La réponse du Collège sera insérée ultérieurement.

**Vraag nr. 37 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 30 september 2021. (Vertaling)**

Er komt mij ter ore dat de bewoners van Versailles IV en V in Neder-over-Heembeek het moeilijk hebben met het in- en uitrijden van de parking met hun wagen. De reden is dat er mensen, ondanks het verbod, voor de ingang van de garage parkeren. Dit heeft negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid, voor het correct inzamelen van vuilnisbakken en ook voor de tussenkomst van de brandweer. Een bewoner had destijds toestemming gekregen van de Politiecommissaris om gestippelde gele lijnen op de grond te schilderen, die inmiddels zijn verdwenen. Omdat hij hetzelfde opnieuw wilde doen, nam de buurtbewoner contact op met het politiecommissariaat van Versailles, waar hij uiteindelijk twee jaar geleden werd doorverwezen naar het Kabinet van dhr. Schepen Dhondt, dat op het moment van dit schrijven niet op zijn verzoeken gereageerd heeft.

Daarom stel ik de volgende vragen :

1. Wat heeft u gedaan of voorziet u om deze situatie te regelen ?
2. Heeft u over deze materie contact opgenomen met de buurtbewoners ? Wat is hieruit voortgekomen ?
3. Zou de Stad daar niet zulke lijnen kunnen aanbrengen ?
4. Wat dan met meer parkeercontroles in deze zone om het fenomeen in te dammen ?
5. In hoeverre zou dit punt kunnen worden inbegrepen in de reflectie over het wijkcontract Versailles ?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Het antwoord van het College zal later ingelast worden.
