

**Question n° 40 de Mme Clémentine
BUGGENHOUT du 16 novembre 2022**

Le nouveau règlement relatif à la politique communale de stationnement en espace public est entré en vigueur le 1^{er} mai 2022 obligeant les habitants possédant un véhicule de demander une ou deux cartes de riverain.

Les objectifs de ce plan de stationnement étant :

- de veiller à ce que la demande de places ainsi que le stationnement en rue diminuent ;
- de créer d'avantage d'espace pour la détente, le shopping, les loisirs ;
- de lutter contre l'utilisation massive des emplacements de stationnement dans les secteurs non-règlementés du stationnement par des non-riverains entraînant une difficulté structurelle pour les habitants et les visiteurs des commerces pour trouver des places disponibles ;
- d'obtenir une meilleure rotation des emplacements de stationnement.

Il est malheureusement à constater qu'après 6 mois de mise en pratique de ce plan de stationnement, peu ou pas d'améliorations sont visibles et même que la situation s'est détériorée dans certains quartiers commerçants où peu de rotations de véhicules se font, vu le stationnement de nombreux véhicules ventouses appartenant aux riverains de la zone.

Les habitants ne constatent aucun changement dans leur quartier où des camions, des autobus, des camionnettes et de gros véhicules utilitaires, sont stationnés en toute impunité pendant des semaines entières et «sans disposer d'une quelconque autorisation, je présume.» tandis que les riverains s'étant acquitté du prix d'une ou deux cartes de riverains peinent toujours autant à trouver une place à proximité de leur domicile.

La zone bleue de Neder-over-Heembeek n'est aucunement indiquée clairement par des panneaux de signalisation (excepté un seul à l'entrée de Neder-over-Heembeek avenue des Croix de Guerre).

Dès lors, comment une personne non habitante est-elle avertie qu'elle est dans une zone bleue de stationnement ?

Le parking derrière l'église de Neder-over-Heembeek est-il considéré comme zone bleue ? Comment se fait-il qu'il soit plus que jamais squatté essentiellement par des navetteurs ?

Après six mois de mise en activité de ce plan de stationnement, j'aimerais avoir l'évaluation du Collège concernant :

- le pourcentage d'habitants ayant acheté une ou deux cartes de riverains et les montants de ces recettes nouvelles pour la Ville ;

**Vraag nr. 40 van mevr. Clémentine BUGGENHOUT
dd. 16 november 2022 (Vertaling)**

Op 1 mei 2022 is het nieuwe reglement inzake het gemeentelijk parkeerbeleid in de openbare ruimte in werking getreden, waarbij bewoners met een voertuig verplicht zijn een of twee bewonerskaarten aan te vragen.

De doelstellingen van dit parkeerplan zijn

- om ervoor te zorgen dat de vraag naar plaatsen en parkeerplaatsen op straat wordt vermindert;
- om meer ruimte te creëren voor ontspanning, winkelen en recreatie;
- om het massale gebruik van parkeerplaatsen op ongereguleerde parkeerterreinen door niet-onderdanen tegen te gaan, waardoor het voor bewoners en bezoekers van bedrijven structureel moeilijk is om beschikbare plaatsen te vinden;
- om tot een betere rotatie van de parkeerplaatsen te komen.

Helaas is er na 6 maanden uitvoering van dit parkeerplan weinig of geen verbetering zichtbaar en is de situatie zelfs verslechterd in bepaalde handelswijken waar weinig voertuigen rond rijden, omdat er veel voertuigen van buurtbewoners worden geparkeerd.

Bewoners zien geen verandering in hun buurt, waar vrachtwagens, bussen, bestelwagens en grote bedrijfsvoertuigen wekenlang ongestraft en "zonder enige toestemming, neem ik aan" worden geparkeerd, terwijl bewoners die de prijs van een of twee bewonerskaarten hebben betaald, nog steeds moeite hebben om een plek in de buurt van hun huis te vinden.

De blauwe zone in Neder-over-Heembeek is niet duidelijk aangegeven met borden (behalve één bij de ingang van Neder-over-Heembeek aan de Oorlogskruisenlaan).

Hoe wordt een niet-inwoner geïnformeerd dat hij of zij zich in een blauwe parkeerzone bevindt?

Wordt de parking achter de kerk in Neder-over-Heembeek beschouwd als een blauwe zone? Hoe komt het dat het meer dan ooit gekraakt wordt door pendelaars?

Nadat dit parkeerplan zes maanden in werking is geweest, zou ik graag de evaluatie van het College met betrekking tot :

- het percentage inwoners dat een of twee bewonerskaarten heeft gekocht en de bedragen van deze nieuwe inkomsten voor de Stad;

- le nombre de dérogations octroyées à des tarifs préférentiels à certaines catégories de travailleurs et lesquelles ;
- le nombre d'infractions constatées et le montant des amendes perçues ;
- la fréquence et la méthode des contrôles des horodateurs et surtout des zones bleues.

Je vous remercie de votre réponse.

Réponse du Collège :

Les zones du règlement de stationnement sont indiquées dans les rues par des panneaux de signalisation "début de zone de stationnement payant ou bleue" et "fin de zone de stationnement payant ou bleue". Dans chaque rue où il y a une frontière entre zone bleue et zone verte ou entre zone règlementée et non règlementée, des panneaux de signalisation indiquent ces changements.

Quand on entre dans une zone, toutes les rues de la zone suivent les mêmes règles, sauf si c'est indiqué différemment. L'arrière de l'église de Neder-over-Heembeek par exemple est du stationnement en espace public dans une zone bleue et est donc également zone bleue.

Concernant l'octroi des cartes de dérogations : fin 2022, la Ville compte 195.134 d'habitants et a octroyé 31.264 de cartes riverains pour tout le territoire, ce qui correspond à un pourcentage de 16%. A la même date 5.309 cartes professionnels ont été octroyé et 2334 cartes pour personnel enseignant, crèche ou police.

Depuis le 01/05/2022, 1.504.434 contrôles ont été réalisés sur tout le territoire de la Ville toute zone confondu, 195 194 étaient en infraction et ont reçu une rétribution.

Vue que le traitement et paiement de ses rétributions est en cours, je fais référence au compte 2022 pour avoir une vue sur la perception des rétributions. Le contrôle du stationnement en voirie se fait tous les jours où le stationnement payant/ zone bleue est d'application.

Il n'y a pas de jours, ni horaires fixes pour le contrôle des différents secteurs et quartiers de stationnement afin d'éviter que les non-riverains ou personnes ne détenant pas un droit de stationnement ne connaissent pas les heures de contrôle.

- het aantal vrijstellingen dat tegen voorkeurstarieven aan bepaalde categorieën werknemers wordt toegekend en welke dat zijn
- het aantal geregistreerde overtredingen en het bedrag van de geïnde boetes;
- de frequentie en de methode van controles op parkeermeters en vooral op blauwe zones.

Ik dank u voor uw antwoord.

Antwoord van het College :

De parkeerzones worden op straat aangegeven met borden "begin betalende zone of blauw parkeerzone" en "einde betalende zone of blauw parkeerzone". In elke straat waar er een grens is tussen blauwe en groene zones of tussen gereguleerde en niet-gereguleerde zones, geven borden deze veranderingen aan.

Bij het binnenrijden van een zone volgen alle straten in de zone dezelfde regels, tenzij anders aangegeven. Zo is de achterkant van de kerk in Neder-over-Heembeek een openbare parking in een blauwe zone en volgt deze plaats dus de regels van de blauwe zone.

Wat de toekenning van vrijstellingskaarten betreft: eind 2022 telde de stad 195.134 inwoners en heeft zij 31.264 bewonerskaarten toegekend voor het hele grondgebied, wat overeenkomt met een percentage van 16%. Tegelijkertijd werden 5.309 beroepskaarten uitgegeven en 2.334 kaarten voor leraren, kleuterpersoneel en politie.

Sinds 1/05/2022 zijn er 1.504.434 controles uitgevoerd op het hele grondgebied van de stad, alle zones inbegrepen, 195.194 hiervan waren in overtreding en kregen een vergoeding.

Aangezien de verwerking en betaling van deze vergoedingen doorgaat, verwijs ik naar de rekening 2022 om een overzicht te hebben van de inning van de vergoedingen. De parkeercontroles worden uitgevoerd op de dagen waarop de betalende parking of blauwe zone van toepassing is.

Er zijn geen vaste dagen of momenten voor de controle van de verschillende parkeersectoren en -wijken om te voorkomen dat niet-burgers of personen zonder parkeerrecht de controletijden kennen.
