

**Question n° 57 de M. David WEYTSMAN
du 29 novembre 2023**

J'ai été contacté par les riverains du quartier comprenant le boulevard de la Cambre.

Ce dernier, qui était auparavant une rue "circulation locale", ne l'est désormais plus.

Ces derniers indiquent également qu'il n'y avait pas eu de consultation locale concernant ce changement, et les raisons invoquées seraient que "les critères d'une voirie à circulation locale ne sont plus remplis" et que cette rue serait devenue "une rue connectant".

Au vu de ces éléments, pourriez-vous répondre aux questions suivantes :

1. Quels critères sont utilisés pour déterminer les rues à circulation locale ?
2. Que justifiait auparavant que cette rue soit à circulation locale ?
3. Que justifie que cette rue ne soit plus à circulation locale ? Qu'entendez-vous par "rue connectant" ? Quels critères ne sont plus remplis ?
4. Des consultations ont-elles eu lieu avec les citoyens ? Si oui, lesquelles ?
5. Ce changement est-il définitif ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

Réponse du Collège :

Le panneau de signalisation de circulation locale du Boulevard de la Cambre a été enlevé sans validation par le Collège. Il a été demandé au service travaux de voiries de remettre ce panneau en place.

Vu l'étude de mobilité en cours pour le Bois de la Cambre et ses rues voisines, la maille Flagey et d'autres réflexions mobilité dans le secteur, il n'était pas opportun à ce moment-là de revoir les mesures de mobilité. Une réflexion de ce type pourrait se faire quand les études seront finalisées.

**Vraag nr. 57 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 29 november 2023 (Vertaling)**

Ik ben benaderd door bewoners van het gebied dat de Terkamerenlaan omvat.

Deze laan, die vroeger een straat voor bestemmingsverkeer was, is dat nu niet meer.

Zij geven ook aan dat er geen lokale raadpleging is geweest over deze verandering en de redenen die werden gegeven waren dat "niet langer wordt voldaan aan de criteria voor een straat met bestemmingsverkeer" en dat de straat "een verbindingsstraat" is geworden.

Kunt u met het oog hierop de volgende vragen beantwoorden :

1. Welke criteria worden gebruikt om straten met plaatselijk verkeer te identificeren?
2. Wat rechtvaardigde vroeger deze straat als een straat met plaatselijk verkeer?
3. Wat rechtvaardigt dat deze straat niet langer een straat met bestemmingsverkeer is? Wat bedoelt u met "verbindingsstraat"? Aan welke criteria wordt niet langer voldaan?
4. Is er overleg geweest met de buurtbewoners? Zo ja, welke?
5. Is deze wijziging definitief?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Antwoord van het College :

Het verkeersbord voor plaatselijk verkeer op de Terkamerenlaan werd verwijderd zonder goedkeuring van het College. De dienst wegenwerken werd gevraagd om het bord opnieuw te plaatsen.

Gezien de lopende mobiliteitsstudie voor het Terkamerenbos en de aangrenzende straten, de maas van Flagey en andere mobiliteitsstudies in de sector, was het op dit moment niet gepast om de mobiliteitsmaatregelen te herzien. Een dergelijke herziening kan worden uitgevoerd wanneer de studies zijn afgerond.

La question pour garder cette circulation locale a été transmise au bureau en charge de l'étude de mobilité du Bois de la Cambre afin d'en tenir compte au moment de l'examen des mesures de recommandations pour les rues adjacentes.

En général, il n'y a pas de critère spécifique pour déterminer les rues à circulation locale. Actuellement dans le cadre des mesures prises à l'échelle d'un quartier comme pour la maille Pentagone ou l'apaisement de quartiers scolaires par exemple, la mise en circulation locale est utilisée pour des rues résidentielles où du trafic de transit est constaté (mais dont les flux restent faibles) et où le trafic de destination est à privilégier, en combinaison avec une information aux opérateurs de GPS visant à ce que ces rues soient préservées au maximum du trafic de transit.

Il est à noter que les procédures liées aux opérateurs de GPS ne sont pas encore optimales. Une coordination est en cours à ce sujet.

De vraag voor behoud van dit lokale verkeer is doorgegeven aan het studiebureau dat verantwoordelijk is voor de mobiliteitsstudie van het Terkamerenbos, zodat er rekening mee kan worden gehouden bij het bestuderen van de aanbevelingen voor de aangrenzende straten.

In het algemeen zijn er geen specifieke criteria om te bepalen welke straten plaatselijk verkeer zijn. Momenteel wordt in het kader van maatregelen op wijkniveau, zoals de Vijfhoek of de invoering van schoolwijken, bijvoorbeeld de aanduiding "bestemmingsverkeer" gebruikt voor woonstraten waar doorgaand verkeer wordt waargenomen (maar waar de verkeersstromen laag blijven) en waar bestemmingsverkeer voorrang moet krijgen, in combinatie met informatie voor de GPS-operatoren om ervoor te zorgen dat deze straten zoveel mogelijk gevrijwaard blijven van doorgaand verkeer.

Er moet worden opgemerkt dat de procedures met betrekking tot de GPS-operatoren nog niet optimaal zijn. De coördinatie hierover is aan de gang.
