

**Question n° 27 de Mme Bianca DEBAETS
du 15 juillet 2021. (Traduction)**

Notre Ville devrait être accessible et agréable pour tous les Bruxellois. C'est important que les personnes à mobilité réduite se soient partout à l'aise.

Malheureusement, selon quelques témoignages, il semble qu'il y ait à peine deux emplacements de stationnement pour personnes handicapées sur la place Peter Benoit à Neder-over-Heembeek. Juste à côté de ces deux parkings 'P', il y a aussi deux emplacements de stationnement pour voitures partagées. Selon nos informations, ceux-ci seraient régulièrement nettoyés sur place, causant quelques dégâts aux voitures des handicapés, qui sont garées juste à côté d'eux.

Les deux emplacements pour voitures partagées pourraient apparemment être parfaitement placés sur la place derrière l'église, par exemple à proximité des bornes de recharge qui ont été récemment installées.

C'est pourquoi je pose les questions suivantes :

- Avez-vous déjà été approché par des citoyens à propos de ce problème à Neder-over-Heembeek ? Si oui, quand et dans quelle manière ? Quel réponse concret avez-vous formulé à propos de ces plaintes ?
- Combien d'emplacements sont prévues pour les PMR dans les parkings publics à Neder-over-Heembeek ? Combien d'entre eux sont situés près de la place Peter Benoit ?
- Est-il prévu d'augmenter ce nombre des emplacements de stationnement pour les PMR ? Si oui, pouvez-vous expliquer cela plus en détail ?
- Est-ce qu'il est possible au niveau technique de séparer les emplacements de stationnement pour PMR et les emplacements de stationnement pour les voitures partagées ? Si oui, avez-vous effectivement décidé de le faire ?
- Quels mesures avez-vous décidé de prendre pour augmenter la mobilité des personnes handicapées ?
- Avez-vous déjà été contacté par la Région bruxelloise concernant le projet 'Smart Parking' avec lequel les emplacements disponibles pour de personnes handicapées peuvent être rendus en temps réel (dans un appareil mobile) ?

Je vous remercie pour vos réponses.

**Vraag nr. 27 van mevr. Bianca DEBAETS
dd. 15 juli 2021.**

Onze Stad moet toegankelijk en aangenaam zijn voor alle Brusselaars. Het is belangrijk dat mensen met een beperking zich overal op hun gemak kunnen voelen.

Helaas blijkt er, volgens een paar getuigenissen, dat er amper twee parkeerplaatsen voor mindervaliden bestaan op het Peter Benoitplein in Neder-over-Heembeek. Vlak naast deze twee 'P'- parkeerplaatsen zijn er ook twee parkeerplaatsen voorzien voor deelwagens. Naar verluidt zouden deze regelmatig ter plaatse gekuist worden, wat zorgt voor enkele beschadigingen op de auto's van de mindervaliden, die er net naast geparkeerd staan.

De twee parkeerplaatsen voor deelwagens zouden blijkbaar perfect op het plein achter de kerk geplaatst kunnen worden, bijvoorbeeld in de nabijheid van de laadpalen die onlangs geplaatst werden.

Vandaar dat ik u graag volgende vragen stel:

- Werd u reeds door burgers benaderd over deze problematiek in Neder-over-Heembeek? Indien ja, wanneer en op welke manier? Welk concreet antwoord hebt u geformuleerd ten aanzien van deze klachten?
- Hoeveel plaatsen voor mindervaliden zijn er voorzien op openbare parkings in Neder-over-Heembeek? Hoeveel daarvan bevinden er zich in de buurt van het Peter Benoitplein?
- Is het voorzien om dit aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden uit te breiden? Zo ja, kan u dit nader toelichten?
- Is het op technische vlak mogelijk om de parkeerplaatsen voor mindervaliden en de parkeerplaatsen voor deelwagens van elkaar te scheiden? Zo ja, hebt u reeds beslist om dit effectief te doen?
- Welke maatregelen hebt u in het algemeen besloten te ondernemen om de mobiliteit van mindervaliden te kunnen verhogen?
- Werd u reeds gecontacteerd door het Brussels Gewest met betrekking tot het project 'Smart Parking', waarmee de beschikbare plaatsen voor mindervaliden in real time weergegeven kunnen worden (op een smart device)?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Réponse du Collège :

À ce jour, l'unité de stationnement n'a reçu aucune plainte concernant les deux places de stationnement sur la place Peter Benoit.

L'unité de stationnement s'occupe plus particulièrement du suivi des demandes de places de stationnement pour les personnes handicapées et des problèmes qui peuvent survenir.

Sur le site de la Ville de Bruxelles (<https://www.bruxelles.be/emplacements-de-parking-reserves-aux-personnes-handicapees>), les personnes en possession d'une carte européenne de stationnement pour personnes handicapées - délivrée par le SPF Sécurité sociale - DG Personnes handicapées - peuvent introduire une demande de place de stationnement.

Actuellement, Neder-Over-Heembeek dispose de 133 places de stationnement pour les personnes munies d'une carte européenne de stationnement pour personnes handicapées. Il s'agit aussi bien des places de stationnement à proximité du domicile d'une personne handicapée que des places de stationnement dans les lieux publics.

Il est important de noter que les places de stationnement situées à proximité du domicile d'une personne handicapée ne sont pas la propriété exclusive de cette personne. Tout détenteur d'une carte européenne de stationnement pour personnes handicapées est autorisé à utiliser ces places de stationnement.

Il y a 14 places de stationnement pour les personnes handicapées à proximité immédiate de la place Peter Benoit.

La cellule du stationnement n'a reçu aucune demande de création d'une place de stationnement supplémentaire pour les personnes handicapées à proximité de la place Peter Benoit.

Il est techniquement possible de séparer les places de stationnement destinées aux personnes handicapées de celles destinées aux voitures partagées. Toutefois, cela doit bien sûr être fait au cas par cas. Pour votre plainte spécifique, l'administration examinera la situation au niveau local.

La promotion de la mobilité des personnes handicapées est un point d'attention dans chaque projet de reconstruction de l'espace public. L'expansion du réseau de transports publics et la nouvelle ligne de tramway amélioreront également la mobilité des personnes handicapées.

Antwoord van het College :

Tot op heden heeft de Cel Parkeren geen enkele klacht ontvangen in verband met de 2 parkeerplaatsen op het Peter Benoitplein.

De Cel Parkeren houdt zich specifiek bezig met de opvolging van de aanvragen voor parkeerplaatsen voor mindervaliden en de eventuele problemen hieromtrent.

Op de website van Stad Brussel (<https://www.brussel.be/parkeerplaatsen-voor-personen-met-een-handicap>) kunnen personen die in het bezit zijn van een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap – afgeleverd door de FOD Sociale Zekerheid – DG Personen met een handicap – een aanvraag indienen voor een parkeerplaats.

Op dit ogenblik telt Neder-Over-Heembeek 133 parkeerplaatsen voor personen met een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap. Het gaat hierbij zowel om parkeerplaatsen in de omgeving van een woning van een persoon met een handicap als parkeerplaatsen bij openbare plaatsen.

Het is belangrijk om te weten dat parkeerplaatsen in de omgeving van een woning van een mindervalide géén exclusieve eigendom is van de desbetreffende persoon. Iedere houder van een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap mag gebruik maken van deze parkeerplaatsen.

In de korte nabijheid van het Peter Benoitplein zijn 14 parkeerplaatsen voor personen met een handicap beschikbaar.

De Cel Parkeren heeft geen aanvraag ontvangen voor een extra parkeerplaats voor personen met een handicap in de omgeving van het Peter Benoitplein.

Het is technisch mogelijk om parkeerplaatsen voor personen met een handicap te scheiden van parkeerplaatsen voor deelwagens. Al moet dit natuurlijk geval per geval bekeken worden.

Het bevorderen van de mobiliteit voor mindervaliden is bij elk heraanlegproject van de publieke ruimte een aandachtspunt. Ook de uitbreiding van het openbaar vervoersnetwerk en de nieuwe tramlijn zal de mobiliteit voor mindervaliden verbeteren.

Le projet "Smart Parking" est un projet pilote du Centre d'informatique de la Région bruxelloise (CIBG) dans le cadre duquel 100 capteurs de stationnement ont été installés dans un certain nombre de municipalités de la Région capitale. La ville de Bruxelles n'en faisait pas partie. Nous n'avons donc pas d'informations supplémentaires.

Het project "Smart Parking" is een proefproject van het Centrum voor Informatica van het Brussels Gewest (CIBG) waarbij 100 parkeersensoren werden geplaatst in een aantal gemeenten van het Hoofdstedelijk Gewest. Stad Brussel hoorde daar niet bij. Wij beschikken dan ook niet over extra informatie.
