



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2110623

Nr DO : 16**Nr PV : 36**Besluit - Raad van 26/03/2018**Présents - Zijn aanwezig :**

M. dhr. OBERWOITS, Président; Voorzitter; M. dhr. CLOSE, M. dhr. COURTOIS, Mme mevr. LEMESRE, Mme mevr. LALIEUX, M. dhr. OURIAGHLI, Mme mevr. AMPE, M. dhr. COOMANS de BRACHENE, M. dhr. ZIAN, Mme mevr. BARZIN, Echevins; Schepenen; M. dhr. MAMPAKA, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. ABID, M. dhr. BOUKANTAR, M. dhr. CEUX, Mme mevr. MILQUET, Mme mevr. NAGY, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. TEMIZ, M. dhr. FASSI-FIHRI, Mme mevr. RIES, M. dhr. AMRANI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. LEMAITRE, M. dhr. AMAND, Mme mevr. VIVIER, M. dhr. DHONDT, M. dhr. VAN den DRIESSCHE, M. dhr. WEYTSMAN, Mme mevr. PERSOONS, Mme mevr. DERBAKI SBAÏ, M. dhr. EL HAMROUNI, M. dhr. WAUTERS, Mme mevr. MOUSSAOUI, Mme mevr. DEBAETS, M. dhr. ERGEN, M. dhr. DE BACKER, Mme mevr. MAATI, Mme mevr. ABBAD, M. dhr. FRANÇOIS, Mme mevr. FISZMAN, Mme mevr. MUTYEBELE, Mme mevr. NYANGA-LUMBALA, Mme mevr. LHOEST, Conseillers communaux; Gemeenteraadsleden; M. dhr. SYMOENS, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: Economische zaken.- Cel Parkeren.- Reglement inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder de artikelen 117 tot 137bis;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016 waarvan de wijzigingen werden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 12 december 2016 en waarvan de nieuwe bepalingen van kracht werden op 1 januari 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op de beraadslaging nr. 20 van de Gemeenteraad van 19 oktober 2009 waarbij het reglement voor de officiële vergunning van autodelen en de toekenning van parkeerkaarten aan deze officieel erkende operatoren wordt aangenomen;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient

te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de Stad Brussel;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de Stad Brussel aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van het reglement van de Stad Brussel inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg van 29 april 2013 aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk is;

Overwegende dat het voor meer inzicht in de parkeerproblematiek nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement betreffende de gemeentelijke parkeerkaarten op te nemen;

Op voorstel van het College van burgemeester en schepenen:

BESLUIT :

Het reglement in beraadslaging genomen door de gemeenteraad van 29 april 2013 wordt vervangen als volgt:

TITEL I - ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I. - TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig

Artikel 2.

Het reglement is van toepassing op elke openbare weg en elke openbare plaats zoals gedefinieerd in de wet op het verkeer en in de zin van de Wegcode.

Het reglement is van toepassing op alle weggebruikers van de openbare weg en openbare plaats met uitzondering voor de bestuurders van prioritaire voertuigen en de voertuigen gebruikt in het kader van een dringende opdracht om een zending van openbare dienst te verzekeren.

Het hieronder beschreven parkeerreglement geeft recht op parkeren op de gemeentewegen, maar niet op één of ander toezicht op de geparkeerde voertuigen.

De Stad Brussel kan onder geen enkel beding aansprakelijk gesteld worden voor schade of verlies / diefstal van de geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK II. - DEFINITIES

Artikel 3.

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

1° Administratie:

De Stad Brussel;

2° Parkeeragentschap:

het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

3° Vrijstellingskaarten:

de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij deze vrijstellingskaarten "virtueel" zijn;

4° Parkeerschijf:

de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot

vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

5° Bedrijven en zelfstandigen:

de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel op het grondgebied van de Stad Brussel. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporaryen der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;

6° Onderwijsinstelling:

elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomens gerelateerde tarieven hanteren, gevestigd op het grondgebied van de Stad Brussel;

7° Gezin:

het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van samenstelling gezin;

8° Bevoegde minister:

de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit;

9° Ordonnantie:

de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen.

10° Parkeerperiode:

periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de start van de gereglementeerde periode conform de bepalingen zoals vastgesteld in het 'aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode;

11° Bedrijfsvervoerplan:

het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

12° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig:

het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

13° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf:

tweede verblijf op het grondgebied van de Stad Brussel waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;

14° Parkeersector en deelsector:

de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en haar latere wijzigingen;

15° Parkeerticket:

document afgeleverd door de parkeerautomaat conform huidig reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde

zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat heeft slechts een informatieve waarde;

16° Parkeerrecht:

parkeertijd toegestaan door ofwel de aanschaf van een gratis kwartier (15'), door betaling aan de parkeerautomaat of door elke andere vorm van elektronische betaling (SMS of App) of door het plaatsen van een geldige parkeerschijf in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

17° Gebruiker:

de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het kenteken is ingeschreven bij de 'Dienst Inschrijvingen Voertuigen' (DIV);

18° Gedeelde voertuigen:

de voertuigen van autodeeloperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen daarvan;

19° Gereguleerde zones:

de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en hun latere wijzigingen;

20° Retributie:

bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

21° Politiezone:

De politiezone Brussel Hoofdstad-Elsene

22° Zone:

een geheel van straten waarin een specifiek parkeerreglement van toepassing is en waarvan het begin of de toegang en het einde worden aangeduid door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid werd gegeven zoals voorzien door artikel 65.5 van de wegcode.

Herhalingsborden binnenin de zone zijn niet verplicht en dienen uitzonderlijk te blijven; anders zou men door hun vermenigvuldiging tot hetzelfde aantal verkeersborden komen dan in het klassieke systeem waar zij bij elk kruispunt worden herhaald, wat men juist wil vermijden met borden met zonale geldigheid.

TITEL II. BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE GEREGLUMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I. – TYPES ZONES

Artikel 4.- Rode zone

§1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur.

§2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de rode zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur.

§3 . Gratis parkeerticket

Een gratis ticket voor de duur van één kwartier per parkeerperiode kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat heeft slechts een informatieve waarde

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

§4. Forfaitaire retributie

Een forfaitaire retributie van € 25 is verschuldigd bij ontstentenis van een geldig parkeerrecht dat werd verkregen aan de parkeerautomaat of door elke ander elektronisch middel (SMS of App) of bij afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit type van zone en/of parkeersector per parkeerperiode.

§5. Bijzondere uurregeling.

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

Artikel 5.- Oranje zone

§1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een oranje zone is 2 uur.

§2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de oranje zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur.

§3. Gratis parkeerticket

Een gratis ticket voor de duur van één kwartier per parkeerperiode kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat heeft slechts een informatieve waarde.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

§4. Forfaitaire retributie

Een forfaitaire retributie van € 25 is verschuldigd bij ontstentenis van een geldig parkeerrecht dat werd verkregen aan de parkeerautomaat of door elke ander elektronisch middel (SMS of App) of bij afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit type van zone en/of parkeersector per parkeerperiode.

§5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

Artikel 6.- Grijs zone

§1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een grijze zone is 4uur en 30 minuten.

§2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de grijze zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur;
- 3 euro voor het derde uur;
- 1,50 euro voor het laatste halfuur.

§3. Gratis parkeerticket

Een gratis ticket voor de duur van één kwartier per parkeerperiode kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat heeft slechts een informatieve waarde.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

§4. Forfaitaire retributie

Een forfaitaire retributie van € 25 is verschuldigd bij ontstentenis van een geldig parkeerrecht dat werd verkregen aan de parkeerautomaat of door elke ander elektronisch middel (SMS of App) of bij afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit type van zone en/of parkeersector per parkeerperiode.

§5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

Artikel 7.- Groene zone

§1. Uurregeling

De parkeertijd in een groene zone is niet beperkt in de tijd.

§2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur;
- 1,50 euro voor elk bijkomend uur.

§3. Gratis parkeerticket

Een gratis ticket voor de duur van één kwartier per parkeerperiode kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat heeft slechts een informatieve waarde.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

§4. Forfaitaire retributie

Een forfaitaire retributie van € 25 is verschuldigd bij ontstentenis van een geldig parkeerrecht dat werd verkregen aan de parkeerautomaat of door elke ander elektronisch middel (SMS of App) of bij afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit type van zone en/of parkeersector per parkeerperiode.

§5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de

gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

Artikel 8.- Blauwe zone

§1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een blauwe zone is 2uur.

§2. Bedrag

Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd mits gebruik van een parkeerschijf.

§3. Forfaitaire retributie

De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige parkeerschijf of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of bij overschrijding van de door de parkeerschijf toegelaten parkeertijd of bij foutief gebruik van de parkeerschijf bedraagt € 25 per parkeerperiode.

§4. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het 'aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

Artikel 9.- Evenementenzone

§1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een evenementenzone is 4uur en 30 minuten.

§2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

- 5 euro voor het eerste half uur;
- 5 euro voor het tweede half uur;
- 10 euro voor het tweede uur;
- 10 euro voor het derde uur;
- 10 euro voor het vierde uur;
- 5 euro voor het laatste halfuur.

§3. Gratis parkeerticket

Een gratis ticket voor de duur van één kwartier per parkeerperiode kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat heeft slechts een informatieve waarde.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

§3. Forfaitaire retributie

Een forfaitaire retributie van € 50 is verschuldigd bij ontstentenis van een geldig parkeerrecht dat werd verkregen aan de parkeerautomaat of door elke ander elektronisch middel (SMS of App) of bij afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit type van zone en/of parkeersector per parkeerperiode.

In geval van overschrijding van de maximum parkeerduur van 1uur in het gedeelte van de evenementenzone dat tijdelijk een blauwe of niet-gereglementeerde zone vervangt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 50 per parkeerperiode.

§4. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse

Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het 'aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

Artikel 10. Leveringszone

§1. Retributiebedrag

De forfaitaire retributie voor parkeren in dit type zone bedraagt € 100 per parkeerperiode.

§2. Uurregeling

De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

Artikel 11.- Zone 'voorbehouden parkeerplaats'

§1. Retributiebedrag

De forfaitaire retributie voor parkeren in dit type zone zonder plaatsing van de passende vrijstellingskaart bedraagt € 40 per parkeerperiode.

Artikel 12.- 'Kiss & Ride' zone

§1. Uurregeling

De maximaal toegelaten parkeertijd wordt aangegeven op de hiervoor geplaatste verkeerstekens.

§2. Retributiebedrag

Bij overschrijding van de maximaal toegelaten parkeertijd wordt een forfaitaire retributie toegepast van € 100 per parkeerperiode.

HOOFDSTUK II. – BEPALINGEN MET BETREKKING TOT HET BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN

Artikel 13. – Betaalend parkeren voor voertuigen met uitzondering van bussen

§1. Het parkeren geschiedt op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaten zijn vermeld.

§2. De retributie is op voorhand verschuldigd vanaf het ogenblik dat het voertuig geparkeerd is en wordt betaald door middel van debet kaarten, kredietkaarten, prepaidkaarten, SMS en APP systemen zoals aangegeven op de parkeerautomaat of op de informatieborden die de van toepassing zijnde tarieven en betaalprocedure via SMS en APP aangeven.

De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeertijd, waarvan de duur overeenstemt met het betaald bedrag.

§3. Het betaalend parkeren is ook van toepassing op voertuigen die geparkeerd staan voor de oprit / garage van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die oprit / garage is aangebracht.

§4. Als de dichtstbijzijnde parkeerautomaat buiten gebruik is, zal de gebruiker de volgende naburige parkeerautomaat gebruiken.

Het gebruik van de parkeerschijf (blauwe schijf – 2uur gratis parkeren) is maar toegestaan als de 2 naburige parkeerautomaten eveneens buiten gebruik zijn. Dit gebruik gebeurt conform de regels van artikel 27.1 van de Wegcode (KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg).

§5. De gebruiker zal de gevolgen dragen die kunnen voortvloeien uit het onregelmatig gebruik van, of de beschadigingen toegebracht aan de parkeerautomaten.

§6. Wanneer de beheerder van de parkeercontrole (Cel Parkeren van de Stad Brussel) vaststelt dat er geen enkel parkeerrecht werd betaald of dat de in functie van de zone gekochte parkeertijd conform §2 is overschreden zal de keuze voor de forfaitaire retributie worden weerhouden.

Een uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie zal worden verstuurd naar het adres van de titularis van de kentekenplaat overeenkomstig de inschrijving bij de 'Dienst Inschrijvingen Voertuigen' (DIV).

§7. De voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, kunnen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op

plaatsen voorzien van parkeerautomaten, op voorwaarde dat de specifieke kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode duidelijk volledig zichtbaar en leesbaar werd aangebracht aan de voorzijde van het voertuig.

HOOFDSTUK III. – BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE INNINGSPROCEDURE VAN DE FORFAITAIRE RETRIBUTIE

Artikel 14.- Inningsprocedure

§1. Bij het niet naleven van een van de bepalingen opgenomen in dit reglement zal een uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie naar het adres van de titularis van de kentekenplaat overeenkomstig de inschrijving bij de 'Dienst Inschrijvingen Voertuigen' (DIV).

§2. Er wordt een termijn van maximaal 10 kalenderdagen vastgelegd voor de betaling / vereffening van deze forfaitaire retributie.

Bij ontstentenis van de volledige betaling van de forfaitaire retributie binnen deze vastgestelde termijn zal er een aanmaning zonder kosten naar de debiteur worden verzonden.

Een nieuwe termijn van 10 kalenderdagen, te rekenen vanaf datum van verzending, wordt aan de debiteur toegestaan voor vereffening van de forfaitaire retributie.

§3. Vervolgens zal er, steeds in het geval van niet-betaling binnen de gestelde bijkomende termijn, een ingebrekestelling met aanmaning tot betaling per aangetekend schrijven worden verzonden aan de debiteur. Een bedrag van € 25 voor de administratieve kosten worden de debiteur aangerekend.

In geval van niet-betaling binnen de termijn van 10 kalenderdagen volgend op de ingebrekestelling, zal er een dwangbevel worden afgeleverd door de Stadsontvanger belast met de invordering. Dit dwangbevel zal door het College van Burgemeester en Schepenen geïmprimeerd en uitvoerbaar worden verklaard, op basis van artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Het dwangbevel wordt betekend bij Deurwaardersexploot met bevel tot betaling.

§4. De debiteur kan binnen de maand, na betekening van het dwangbevel, een gerechtelijk beroep aantekenen tegen de forfaitaire retributie / schuld.

Vervolgens, en dit steeds in het geval van niet-betaling binnen deze laatste termijn, behoudt de Stad Brussel zich het recht voor om vervolging in te stellen tegen de debiteur.

§5. Met inbegrip van de administratieve kosten, zijn alle kosten, rechten en voorschotten die in iedere fase van de invordering van de verschuldigde bedragen worden gemaakt, ten laste van de debiteur.

Deze kosten, rechten en voorschotten worden berekend in overeenstemming met het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen.

§6. In overeenstemming met artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de forfaitaire retributie verschuldigd door de houder van de kentekenplaat.

Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie door de bestuurder, is de titularis op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven solidair en ondeelbaar verantwoordelijk.

TITEL III. – BEPALINGEN BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE VRIJSTELLINGSKAARTEN

Artikel 15.- De gemeentelijke vrijstellingskaarten

De volgende gemeentelijke vrijstellingskaarten worden op aanvraag door de Stad Brussel uitgereikt:

1. Gemeentelijke parkeerkaart A – Buurtbewoner
2. Gemeentelijke parkeerkaart B – Professioneel
3. Gemeentelijke parkeerkaart C – Bezoekers

Artikel 16.- Algemene voorwaarden van de gemeentelijke vrijstellingskaarten

§1. De gemeentelijke vrijstellingskaarten worden beheerd en gecontroleerd door een elektronisch toezichtstelsel op basis van de kentekenplaat van het voertuig.

In afwijking van het bovenstaande, worden gemeentelijke vrijstellingskaarten van andere gemeenten van het type vignet aanvaard in de straten die vermeld staan in een overeenkomst gesloten tussen de Stad Brussel en één of meerdere aangrenzende gemeenten.

Dit vignet moet op een goed zichtbare wijze worden geplaatst op de binnenkant van de voorruit zodat zij leesbaar is in

haar geheel voor de controleagent.

In alle andere gevallen heeft geen enkele materiële kaart de waarde van een vrijstellingskaart.

§2. De gemeentelijke vrijstellingskaarten die worden toegekend bij een eerste aanvraag of deze waarvan de hernieuwing / verlenging wordt gevraagd na einddatum van hun geldigheid, worden slechts effectief de dag volgend op hun registratie.

§3. Zolang de gemeentelijke vrijstellingskaart niet effectief is, kan de titularis geen enkel recht inroepen dat aan deze gemeentelijke vrijstellingskaart is verbonden.

§4. De Stad Brussel verzendt geen herinnering naar de titularissen van een gemeentelijke vrijstellingskaart in verband met de einddatum van geldigheid van de gemeentelijke vrijstellingskaart.

De titularissen van een gemeentelijke vrijstellingskaart kunnen zich niet keren tegen de gemeentelijke overheid in het geval van vergetelheid of niet-hernieuwing.

Elke aanvraag tot hernieuwing van de gemeentelijke vrijstellingskaart kan ten vroegste 30 werkdagen en ten laatste 5 werkdagen vóór de einddatum van de lopende parkeerkaart ingediend worden bij het gemeentebestuur.

§5. Wanneer de Stad Brussel een maatregel neemt waarbij een gemeentelijke vrijstellingskaart wordt geschrapt, zal de registratie van de titularis van wie de gemeentelijke vrijstellingskaart werd geschrapt binnen de 8 dagen na kennisgeving van de genomen maatregel worden gewist in de kentekendatabase.

§6. De gemeentelijke vrijstellingskaart is uitsluitend geldig voor de kentekenplaat en de sector(en) toegewezen bij de registratie.

De wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheid van de kaart moet onmiddellijk ter kennis worden gebracht van de gemeente. De wijziging gebeurt slechts na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze verandering rechtvaardigen.

§7. Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van 3.5 ton en meer;
- Voertuigen van 3.5 ton van het volgende type (categorie DIV):
- Takelwagen
- Landbouwmateriaal (waaronder quad)
- Industrieel materiaal
- Trekkers
- Kentekenplaten bestemd voor “proefritten” die beginnen met “ZZ”.

§8. De gemeentelijke vrijstellingskaart zal maar worden toegekend na de betaling van het volledig verschuldigde bedrag van de desbetreffende gemeentelijke vrijstellingskaart en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en hiervan het bewijs heeft bezorgd.

Er wordt geen enkele terugbetaling gedaan.

§9. Het gebruik van de gemeentelijke vrijstellingskaart geeft een welbepaald recht – naargelang het type van gemeentelijke vrijstellingskaart – op parkeren conform de bepalingen van onderhavig gemeentelijk reglement.

Dit welbepaald recht op parkeren bestaat echter slechts in de mate van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen.

Het ontslaat in geen enkel geval de titularis van de gemeentelijke vrijstellingskaart de naleving van de bepalingen van de wegcode (KB 01.12.1975) niet te respecteren.

De gemeente annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

§10. De gemeentelijke vrijstellingskaarten zijn niet geldig in de rode zone en in de oranje zone.

§11. In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, kunnen de gemeentelijke vrijstellingskaarten van andere gemeenten erkend worden op het grondgebied van de Stad Brussel.

§12. De Stad Brussel behoudt zich het recht voor om het aantal geldige gemeentelijke vrijstellingskaarten op zijn grondgebied te beperken.

Artikel 17.- Gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

§1 Algemene regels van toepassing op de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

De gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner kan enkel worden toegekend aan natuurlijke personen die

voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

1°/ natuurlijke personen ingeschreven in het bevolkingsregister van de Stad Brussel of in het wachtregister en die er hun hoofdverblijfplaats hebben;

2°/ natuurlijke personen die over een buitenlandse nummerplaat beschikken en die gedomicilieerd zijn in de Stad Brussel en dit gedurende de periode van aanvraag van inschrijving van het voertuig bij het DIV (FOD Mobiliteit en Verkeer – Dienst Inschrijvingen Voertuigen) voor een maximumtermijn van 3 maanden ingaande op de dag na inschrijving in het bevolkingsregister.

Dit voorschrift is niet van toepassing op de personen die vallen onder de uitzonderingen opgesomd in artikel 3, §2 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

3°/ aan de natuurlijke personen die beschikken over een tweede verblijfplaats op het grondgebied van de Stad Brussel;

4°/ aan de natuurlijke personen die gedomicilieerd zijn bij de Stad Brussel en die een bijzondere behoefte hebben met betrekking tot parkeren van een voertuig in het kader van een autodeelsysteem voor particulieren en dat erkend is door Brussel Mobiliteit.

§2 Kenmerken van de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

1°/ De gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner heeft slechts betrekking op één kentekenplaat en er kan slechts één gemeentelijke vrijstellingskaart A - Bewonerskaart per voertuig worden afgeleverd.

Een uitzondering op deze regel wordt toegestaan voor een voertuig dat wordt gebruikt in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren, op voorwaarde dat het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee (2) gedomicilieerd moeten zijn binnen één of meerdere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2°/ Het voertuig waarvoor de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner wordt afgeleverd heeft een maximaal toegelaten gewicht van 3,5T.

3°/ De gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner is geldig binnen de blauwe, groene, grijze en evenementenzones die zich bevinden binnen de grenzen van de hun toegewezen parkeersector.

§3 Aanvraagmodaliteiten van de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

De kandidaat-titularis (aanvrager) van de gemeentelijke vrijstellingskaart A - Buurtbewoner moet aantonen dat het bij het DIV (FOD Mobiliteit en Vervoer) ingeschreven voertuig op zijn naam staat en dat hij / zij er permanent over beschikt, conform de bepalingen van MB van 9 januari 2007 met betrekking tot de gemeentelijke vrijstellingskaart, behalve wanneer het voertuig gebruikt wordt in een autodeelsysteem voor particulieren erkend door Brussel Mobiliteit en waarbij minstens twee van deze gebruikers gedomicilieerd zijn in een of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Hiervoor legt de kandidaat-titularis de volgende documenten voor:

- de identiteitskaart van de kandidaat-titularis of een volmacht met de identiteitskaart van de kandidaat-titularis / aanvrager als deze niet zelf kan komen.
- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij het DIV (FOD Mobiliteit – Dienst Inschrijvingen Voertuigen), waarbij het bewijs wordt geleverd dat het voertuig op zijn naam is ingeschreven of dat hij er bestendig over beschikt of eigenaar van is;
- voor een leasingvoertuig, de leasingovereenkomst waarin de naam van de kandidaat-titularis uitdrukkelijk is vermeld;
- voor een firmawagen, een attest van de werkgever / firma dat bevestigt dat de kandidaat-titularis de enige gebruiker is van het voertuig;
- voor een voertuig van een privépersoon, moet de kandidaat-titularis een kopie voorleggen van de verzekeringspolis die aangeeft dat de kandidaat-titularis de hoofdbestuurder is van het voertuig;
- voor een voertuig dat wordt ingeschreven in het kader van een autodeelsysteem voor particulieren, het door Brussel Mobiliteit uitgegeven formulier / attest;
- voor een voertuig van een buitenlandse kandidaat-titularis met een buitenlandse nummerplaat en die ingeschreven is in het bevolkingsregister of vreemdelingenregister, een attest van inschrijving van het voertuig bij het DIV (FOD Mobiliteit en Vervoer).

§4 Tarieven van de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

Voor de Gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner gelden de volgende tarieven:

- 1ste kaart Buurtbewoner : € 10 voor 1 jaar;
- 2de kaart Buurtbewoner : € 50 voor 1 jaar;
- 3de kaart Buurtbewoner - tweede verblijfplaats : € 250 voor 1 jaar.

Artikel 18.- Gemeentelijke vrijstellingskaart B – Professioneel

§1. Algemene regels van toepassing tot de gemeentelijke vrijstellingskaart B – Professioneel

1°/ De gemeentelijke vrijstellingskaart B – wordt uitgereikt aan de volgende categorieën van gebruikers:

a) aan ondernemingen en zelfstandigen, met name aan de persoon of de onderneming met de maatschappelijke of exploitatiezetel op het grondgebied van de Stad Brussel.

Met 'persoon' wordt de houder van een vrij beroep of een zelfstandige bedoeld.

Met 'onderneming' wordt elke rechtspersoon bedoeld, ongeacht zijn statuut, in het bijzonder de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die beoogd worden door de Wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de instellingen voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad die beoogd worden door de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de VZW's;

b) aan onderwijsinstellingen, met name elke onderwijsinstelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomens-gerelateerde tarieven hanteren, en die gelegen zijn op het grondgebied van de Stad Brussel.

Als het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de scholen gesitueerd zijn.

c) aan de politieagenten van de politiezone Brussel-Elsene werkzaam op het grondgebied van de Stad Brussel.

Als het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere politie-commissariaten, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de commissariaten gesitueerd zijn.

2°/ De aanvraag voor een vrijstellingskaart voor één of meerdere parkeersectoren moet worden ingediend door een natuurlijke persoon met een zelfstandig of vrij beroep of door de leidinggevende van de hierboven bedoelde rechtspersonen of dienst of diens vertegenwoordiger en vergezeld zijn van een goedgekeurd school- of bedrijfsvervoersplan of een goedgekeurd equivalent.

3°/ De vrijstellingskaart B - professioneel is geldig binnen de blauwe, groene, grijze en evenementenzones die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector(en).

4°/ De kandidaat-aanvrager van de gemeentelijke vrijstellingskaart B – Professioneel, zoals vastgesteld hierboven moet aantonen dat het bij het DIV (FOD Mobiliteit en Vervoer) ingeschreven voertuig op zijn naam staat of is ingeschreven op de rechtspersoon en dat hij / zij er permanent over beschikt, conform de bepalingen van MB van 9 januari 2007 met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart;

5°/ Hiervoor legt de kandidaat-titularis van een gemeentelijke parkeerkaart B de volgende documenten voor:

- de identiteitskaart van de kandidaat-titularis of een volmacht met de identiteitskaart van de kandidaat-titularis / aanvrager als deze niet zelf kan komen.

Deze volmacht heeft geen specifieke vorm maar moet verplicht de Naam – Voornaam van de persoon bevatten;

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij het DIV (FOD Mobiliteit en Vervoer), waarbij het bewijs wordt geleverd dat het voertuig op zijn naam is ingeschreven of op die van de rechtspersoon en dat hij / zij er bestendig over beschikt of eigenaar van is;

- voor een leasingvoertuig, de leasingovereenkomst waarin de naam van de kandidaat-titularis / rechtspersoon uitdrukkelijk is vermeld;

- voor een firmawagen, een attest van de werkgever / rechtspersoon dat bevestigt dat de kandidaat-titularis de enige gebruiker is van het voertuig;

- de statuten van de onderneming of een uittreksel van het Belgisch Staatsblad in het geval de eigenaar van het voertuig de zaakvoerder of een bestuurder is van de onderneming;

Voor alle ondernemingen zoals bedoeld onder a) moet de aanvraag voor een professionele vrijstellingskaart ingediend worden door de werkgever / bestuurder van de onderneming.

Tegelijkertijd moet voor de ondernemingen met meer dan vijftientig (25) werknemers de aanvraag van vrijstellingskaarten voor één of meerdere parkeersectoren vergezeld zijn van een bedrijfsvervoersplan of een goedgekeurd equivalent.

§2. Tarieven

De tarieven van de vrijstellingskaarten “professioneel” zijn:

1°/ Voor de gebruikers bedoeld in §1, punt 1, a) voor één parkeersector:

- Voor de eerste vijf (5) kaarten : € 200 voor 1 jaar;
- Voor de zesde (6) tot en met de twintigste (20) kaart : € 300 voor 1 jaar;
- Voor de eenentwintigste (21) tot en met de dertigste (30) kaart : € 600 voor 1 jaar;
- Vanaf de eenendertigste (31) kaart : € 800 voor 1 jaar;

2°/ Voor de gebruikers bedoeld onder §1, punten b) en c):

€ 75 per jaar per vrijstellingskaart;

Artikel 19.- Gemeentelijke vrijstellingskaart C – Bezoeker

§1 Algemene regels van toepassing tot de gemeentelijke vrijstellingskaart C – Bezoeker

- a) Begunstigde: kunnen genieten van de vrijstellingskaart C - bezoeker, de bezoekers van een gezin ingeschreven bij de Stad Brussel. De gemeentelijke vrijstellingskaart C – bezoeker wordt uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen op voorlegging van de identiteitskaart.
- b) Er kan per gezin en per periode van 4 uur en 30 minuten slechts één vrijstellingskaart “bezoeker” worden toegekend.
- c) De vrijstellingskaart C – bezoeker wordt per gezin en per jaar voor maximaal 100 perioden van 4 uur en 30 minuten toegekend.
- d) De vrijstellingskaart C - bezoeker is geldig binnen de blauwe, groene en grijze zones die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector.
- e) Gezinnen die over een vrijstellingskaart A – Buurtbewoner beschikken van de Stad Brussel krijgen voor de vrijstellingskaart C – Bezoeker dezelfde parkeersector toegekend en dit in overeenstemming met artikel 46bis of 46ter van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerbepalingen en de vrijstellingskaarten.
- f) Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de Stad Brussel die deel uitmaken van een gezin dat over geen enkele vrijstellingskaart “buurtbewoner” beschikt overeenkomstig artikel 51 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerbepalingen en de vrijstellingskaarten, krijgen een parkeersector toegekend overeenkomstig artikel 46bis of 46ter van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerbepalingen en de vrijstellingskaarten.

§2 Tarief

De prijs van de gemeentelijke vrijstellingskaart C – Bezoekers bedraagt € 2,50 per periode van 4u30 minuten.

OVERGANGSBEPALINGEN

De gemeentelijke parkeerkaarten die werden aangekocht conform de bepalingen van het ‘Reglement inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg van 29 april 2013’ voor het in voege treden van onderhavig reglement blijven geldig voor de resterende tijdsduur.

Aldus beraadslaagd in zitting van 26/03/2018

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Luc Symoens (s)

Le Bourgmestre,
De Burgemeester,
Philippe Close (s)

Le Président du Conseil,
De Voorzitter van de Raad,
Jacques Oberwoits (s)

Bijlagen:

[Tabel NL](#)