

GEMEENTELIJK REGLEMENT van 26 maart 2018

Omtrent het plaatsen en uitbaten van oplaadpalen voor volledig of gedeeltelijk elektrisch aangedreven voertuigen op het grondgebied van de Stad Brussel

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder de artikels 117, 119 en 135;

Gelet op het Gemeenteraadsbesluit van 7 juli 2014 met betrekking tot het Algemeen Politierglement van de zone Brussel Hoofdstad-Elsene;

Gelet op de Gemeenteraadsbesluit van 4 november 2013 met betrekking tot het Reglement-retributie van de Stad Brussel op de privatieve ingebruikneming van het openbaar domein met commerciële doeleinden;

Gezien het nationale kader voor de ontwikkeling van oplaadinfrastructuren voor elektrische voertuigen, ontwikkeld door België om de doelstellingen van de Europese Unie inzake energetische efficiëntie te bereiken, volgens hetwelk de verplichte installatie van minimaal 200 elektrische oplaadpunten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is voorzien, en dit aantal tot 600 zal moeten oplopen in 2030;

Gezien, in dit verband, de voorafgaande studie die door het Departement Wegeniswerken gevoerd werd betreffende de mogelijkheden van samenwerking met ondernemingen die diensten bieden met betrekking tot de plaatsing, het beheer en de uitbating van oplaadpalen voor elektrische voertuigen die op het openbaar domein geplaatst worden (hierna “de operatoren” genaamd);

Overwegende dat een mededinging van de operatoren mogelijk is, namelijk via een procedure van erkenning, gekoppeld met de mogelijkheid voor de erkennende operatoren om de noodzakelijke wegvergunning voor elke parkeerplaats met een elektrische oplaadpaal aan te vragen bij de administratie van de Stad Brussel teneinde het openbaar domein te mogen bezetten;

Overwegende dat het instellen van een erkenning tot essentieel doel heeft om, door elke operator die oplaadpalen wil plaatsen en uitbaten op het grondgebied van de Stad Brussel te verplichten een dienst te leveren die in overeenstemming is met de door de Stad onontbeerlijk beschouwde voorschriften, zowel een redelijk gebruik van de openbare ruimte te verzekeren (om een wanordelijke vermenigvuldiging van allerhande oplaadpalen te vermijden), als het behoud in goede staat van deze infrastructuren te waarborgen;

Overwegende dat een gemeentelijk reglement een geschikt middel vormt om de bekendmaking van dergelijke procedure te garanderen;

Overwegende dat onderhavig gemeentelijk reglement de voorwaarden bepaalt voor:

1. de toekenning van de erkenning (artikel 3);
2. de toekenning van de wegvergunning (artikel 4);
3. de respectievelijke verplichtingen en verantwoordelijkheden van de operatoren en de administratie van de Stad (artikels 5 en 6);
4. de procedure bij het niet nakomen van de bepalingen van het reglement (artikel 7);
5. de aansprakelijkheidsbeperking tussen de Stad en de erkende operator met betrekking tot de oplaadpalen (artikel 8);

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT:

Artikel 1 - Definities

Voor de uitvoering van huidig gemeentelijk reglement, wordt verstaan onder:

- 1° “het reglement”: huidig gemeentelijk reglement van 26 maart 2018 omtrent het plaatsen en uitbaten van oplaadpalen voor volledig of gedeeltelijk elektrisch aangedreven voertuigen op het grondgebied van de Stad Brussel;
- 2° “het elektrisch voertuig”: het voertuig met een volledig of gedeeltelijk elektrisch aangedreven motor;
- 3° “de Stad” : de Stad Brussel;
- 4° “het College”: het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Brussel;
- 5° “de administratie”: de administratie van de Stad Brussel;
- 6° “de wegbeheerder”: het departement Wegeniswerken van de Stad Brussel;
- 7° “de netwerkbeheerder”: de CVBA Sibelga, distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas voor de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 8° “de operator”: de dienstverlener voor de plaatsing, het beheer en de uitbating van oplaadpalen voor elektrische voertuigen die op het openbaar domein geplaatst worden;
- 9° “de oplaadpaal”: de installatie die het opladen van elektrische voertuigen mogelijk maakt;
- 10° “de parkeerplaats”: de plaats op de openbare weg bestemd voor het parkeren van één enkel elektrisch voertuig met het exclusieve doel zijn motor op te laden door middel van een oplaadpaal;
- 11° “de gebruiker” : iedere persoon die zijn elektrisch voertuig wenst op te laden of aan het opladen is of opgeladen heeft via een oplaadpaal van de operator;
- 12° “de erkenning”: de door het College aan de operator verleende toelating overeenkomstig artikel 3 van het reglement, teneinde de noodzakelijke wegvergunning, afgeleverd door het College, te kunnen aanvragen bij de wegbeheerder om een parkeerplaats met een oplaadpaal voor elektrisch aangedreven voertuigen te mogen plaatsen en uitbaten;
- 13° “de wegvergunning”: de door het College toegekende toelating aan de operator die de erkenning had verkregen, om het openbaar domein te mogen bezetten voor een in artikel 4 van het reglement bepaalde duur, om er een parkeerplaats met een oplaadpaal te mogen instellen.

Artikel 2 – Voorwerp van het reglement

§ 1. Het reglement bepaalt de voorwaarden voor:

1. de toekenning van de erkenning volgens artikel 3 van het reglement;
2. de toekenning van de wegvergunning zoals bepaald door artikel 4 van het reglement;
3. de respectievelijke verplichtingen en verantwoordelijkheden van de operatoren en de administratie, zoals bepaald in de artikels 5 en 6 van het reglement;
4. de procedure bij het niet nakomen van de bepalingen van het reglement, zoals bepaald in het artikel 7 van het reglement;
5. de aansprakelijkheidsbeperking tussen de Stad en de erkende operator met betrekking tot de oplaadpalen, bepaald in het artikel 8 van het reglement.

§ 2. Alleen de volgens de procedure van artikel 3 van het reglement erkende operatoren mogen, op de door de administratie op discretionaire wijze gekozen plaatsen op de openbare weg, overgaan tot de plaatsing en uitbating van oplaadpalen verbonden met parkeerplaatsen voorzien voor dit exclusieve doel, en dit na het verplicht en systematisch verkrijgen van een wegvergunning, afgeleverd door het College, voor ieder parkeerplaats.

§ 3. De plaatsen die op discretionaire wijze gekozen worden door de administratie om te worden gebruikt als parkeerplaatsen met oplaadpalen, zullen rechtvaardig verdeeld worden onder de erkende operatoren, op een evenwichtige manier tussen het hyper-centrum, namelijk het grondgebied dat valt onder de postcode 1000 Brussel, en de aangrenzende- en randzones.

Artikel 3 - Erkenning

§ 1. Om de erkenning te verkrijgen, moet de door de operator voorgestelde dienst aan volgende voorwaarden beantwoorden:

1. de operator moet het bewijs leveren dat zijn model van oplaadpaal, met inbegrip van het aansluitingssysteem op het elektrisch netwerk, met de door de netwerkbeheerder uitgevaardigde technische bepalingen overeenkomt;
2. de oplaadpaal moet een minimaal elektrisch vermogen van 11 kW opwekken;
3. de oplaadpaal moet uitgerust zijn met een maximaal compatibel stopcontact voor de aansluiting met de motor van het elektrisch voertuig;
4. de oplaadpaal moet uitgerust zijn met een systeem, op de oplaadpaal zelf geplaatst of voor elke gebruiker zonder onderscheid beschikbaar via elk ander toegankelijk middel, dat het voor de gebruiker mogelijk maakt het elektrisch verbruik en de hieraan verbonden kosten in real time te zien;
5. voor iedere oplaadpaal van de operator moet de gebruiker ten allen tijde geïnformeerd worden over zijn lokalisatie via geo-referencing, zijn beschikbaarheid, zijn tarief en zijn gebruiksaanwijzing, via een multimodaal en maximaal compatibel platform;
6. de oplaadpaal moet een maximale weerstand bieden tegen vandalisme;
7. wat de oplaadpaal of zijn lokalisatie ook moge zijn, het tarief bepaald door de operator voor iedere verbruikte kW door de gebruiker, moet ten alle tijde concurrentieel zijn, namelijk ten opzichte van de prijs van het huishoudelijk elektrisch verbruik in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

8. de operator moet 24 u/24 en 7 d/7 een dienst, duidelijk vermeld aan de gebruiker, van hulp en assistentie verstrekken aan deze laatste;
9. minstens 87,5 % van alle oplaadpalen, in beheer van en uitgebaat door eenzelfde operator, moeten in perfecte staat van werking verkeren; van deze regel mag niet langer dan 48 opeenvolgende uren afgeweken worden;
10. in het kader van de parkeerplaats en de verbonden oplaadpaal, mag de operator geen andere publiciteit maken dan degene die zijn naam betreft;
11. de operator verstrekt meermaals per jaar gedetailleerde informatie aan de administratie over het geheel van de door hem beheerde en uitgebate oplaadpalen, namelijk met betrekking tot de tarieven, het bezettingspercentage en de gemiddelde gebruiksduur voor iedere oplaadpaal;
12. minstens twee keer per jaar werkt de operator het informatica-systeem voor de uitbating van de oplaadpalen bij, zodat de motors van de recentste elektrische voertuigen kunnen opgeladen worden via deze oplaadpalen;

§ 2. De in paragraaf 1 van huidige artikel bedoelde voorwaarden zijn ten alle tijde cumulatief. Het niet naleven van één van deze voorwaarden leidt tot het weigeren van de erkenning, of het schorsen of intrekken van de door de administratie reeds verleende erkenning, dit overeenkomstig artikel 7 van het reglement.

§ 3. De operator die de erkenning wil verkrijgen, moet bij de wegbeheerder, hetzij de Ingenieur-Directeur generaal van het departement Wegeniswerken van de Stad Brussel, een dossier neerleggen waarin de aangeboden diensten voorgesteld worden. Als de wegbeheerder, na nader onderzoek en eventuele contacten met de operator om bijkomende informatie te verkrijgen, van mening is dat het voormelde dossier zonder enige twijfel bewijst dat de voorgestelde dienst alle in paragraaf 1 van huidige artikel vermelde voorwaarden naleeft, kent het College de door het reglement vermelde erkenning toe aan de operator.

Artikel 4 – Wegvergunning

§ 1. In het kader van de door de administratie op discretionaire wijze gekozen locaties voor hun gebruik als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, mag de volgens de procedure van artikel 3 van het reglement erkende operator een aanvraag tot wegvergunning voor een specifieke parkeerplaats van zijn keuze indienen bij de wegbeheerder.

§ 2. De wegbeheerder behoudt zich het discretionair recht voor om de bovenvermelde parkeerplaatsen op een rechtvaardige wijze te verdelen tussen de erkende operatoren, en om de door de erkende operator gekozen parkeerplaats in het hyper-centrum, het grondgebied dat valt onder de postcode 1000 Brussel, te verbinden met een parkeerplaats die zich in de aangrenzende- of randzones bevindt.

§ 3. Overeenkomstig artikel 2 van het retributiereglement van de Stad Brussel van 4 november 2013 voor de privaatieve ingebruikneming van het openbaar domein voor commerciële doeleinden, kent het College, op voorstel van de wegbeheerder, de wegvergunning toe voor de door het College aanvaarde parkeerplaatsen.

Overeenkomstig artikel 1 van het bovenvermelde retributiereglement, is er door de erkende operator geen retributie verschuldigd voor de privaatieve ingebruikneming van het openbaar domein wegens de parkeerplaats uitgerust met de oplaadpaal.

§ 4. De wegvergunning is geldig voor een duur van 4 jaar, vanaf de datum van het besluit van het College die de wegvergunning toekent.

De erkende operator mag maximaal twee keer een verlenging van de wegvergunning voor 5 jaar aanvragen, middels verzending, minstens 6 maanden vóór de datum van het einde van de wegvergunning of haar eerste verlenging, van een aangetekend schrijven gericht tot het College. Het College moet de eventuele weigering van een verlenging niet motiveren.

§ 5. De erkende operator aan wie een wegvergunning voor een specifieke parkeerplaats werd toegekend, zal de in artikel 5 vermelde voorwaarden moeten naleven, op straffe van een vernietiging van de wegvergunning volgens de in artikel 7 van het reglement beschreven procedure.

§ 6. Bij werken, op discretionaire wijze uitgevoerd door de Stad op de openbare weg, die het gebruik van één van de door de erkende operator geplaatste en uitgebate oplaadpalen onmogelijk zouden maken, kan geen enkele vergoeding door de erkende operator geëist worden van de Stad voor wat betreft de eerste 90 kalenderdagen die volgen op de aanvang van deze werken.

Artikel 5 – Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de erkende operator

Onverminderd de voorwaarden en procedures bepaald in de artikels 3 en 4 van het reglement, is de erkende operator verantwoordelijk voor:

1. het tijdig aanvragen en bekomen van de nodige toelatingen voor de plaatsing van de oplaadpaal, in het bijzonder bij de netwerkbeheerder;
2. de aanvraag tot aansluiting van de oplaadpaal op het elektrisch netwerk bij de netwerkbeheerder;
3. de plaatsing van de oplaadpaal, met inbegrip van zijn aansluiting op het elektrisch netwerk;
4. het continu beheer, de uitbating en het onderhoud van de oplaadpaal en bijhorende parkeerplaats, van zodra de oplaadpaal in werking gesteld is;
5. het in onberispelijke staat van netheid houden van de oplaadpaal en de vermelde parkeerplaats;
6. zo nodig, de vervanging van een defecte oplaadpaal, wat de reden ervan ook moge zijn, zonder enige financiële tussenkomst van de Stad;
7. de vaststelling van concurrentiële tarieven voor de gebruiker, in permanente toepassing van artikel 3, paragraaf 1, punt 7, van het reglement;
8. de betaling van elke belasting of heffing, van welke aard ook, verschuldigd of die zal verschuldigd zijn aan de Staat, het Gewest, de Gemeente of elke andere openbare macht, voor het verstekken van de dienst met als voorwerp de levering van elektriciteit via oplaadpalen;
9. het in goede staat herstellen van de locatie aan het einde van de wegvergunning vermeld in artikel 4 van het reglement, of in geval van intrekking van de erkenning of van vernietiging van de wegvergunning volgens de in artikel 7 van het reglement bepaald procedure.

Artikel 6 – Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de administratie

Onverminderd de voorwaarden en procedures bepaald in de artikels 3 en 4 van het reglement, is de administratie verantwoordelijk voor:

1. het bepalen van de locaties op de openbare weg die als parkeerplaatsen met oplaadpaal kunnen fungeren;
2. de inrichting van dergelijke parkeerplaats op de openbare weg;
3. de nodige wijzingen aan de verkeersreglementen.

Artikel 7 – Tekortkoming

§ 1. Elke vastgestelde tekortkoming wegens het niet naleven van de bepalingen van het reglement, door de erkende operator of door de administratie, wordt onverwijld te kennis gebracht van de tegenpartij via aangetekend schrijven.

De in gebreke blijvende partij dient de vastgestelde tekortkoming onverwijld te herstellen. Binnen de 15 kalenderdagen volgend op de postdatum van het toezenden van de ingebrekestelling, kan de in gebreke blijvende partij zijn verweermiddelen doen gelden. Zijn stilzwijgen na die termijn geldt als erkenning van de vastgestelde feiten.

§ 2. Bij niet-herstelling van de tekortkoming binnen de gestelde termijn, wordt als volgt tewerk gegaan:

1. als de tekortkoming één van de voorwaarden met betrekking tot de erkenning betreft, kan de administratie hetzij de erkenning schorsen, waardoor het voor de operator verboden is, gedurende de door de administratie gestelde termijn, verder te gaan met het gebruik van de door hem beheerde en uitgebate oplaadpalen, hetzij de erkenning intrekken, hetgeen automatisch leidt tot de nietigheid van de wegvergunningen voor de oplaadpalen en de verplichting inhoudt voor de erkende operator om de door de parkeerplaatsen betrokken locaties in perfecte staat te herstellen;
2. als de tekortkoming één van de in de artikels 5 en 8 bepaalde voorwaarden betreft, kan de administratie, via beslissing van het College, de vermelde wegvergunning vernietigen en het in perfecte staat herstellen van de door de parkeerplaatsen betrokken locaties opleggen aan de operator;
3. als de tekortkoming één van de in artikel 6 bepaalde voorwaarden betreft, kan de operator de vernietiging van de wegvergunning door het College aanvragen, en verzoeken om de door de parkeerplaatsen betrokken locaties in perfecte staat te herstellen, en dit ten laste van de Stad. In dat geval kan evenwel geen enkele andere vorm van vergoeding van de Stad geëist worden.

Artikel 8 - Aansprakelijkheidsbeperking

§ 1. De Stad kan niet aansprakelijk gesteld worden voor storingen bij het gebruik van de laadpalen of schade ten gevolge van, onder andere, elektriciteitspannes, stroomstoringen, stroomonderbrekingen of abnormale elektriciteitsschommelingen, of voor enige gevolgschade.

Bij eventuele schade aan een elektrisch voertuig door een defect of het slecht functioneren van een oplaadpaal, kan enkel de erkende operator aansprakelijk gesteld worden. De aansprakelijkheid en de eventuele vergoeding zal bepaald worden door de verzekering van de erkende operator en de betreffende gebruiker. De erkende operator vrijwaart de Stad ingeval deze aansprakelijk zou gesteld worden door de gebruiker of andere derden, ingeval de schade direct of indirect veroorzaakt zou zijn door een defect of het slecht functioneren van één van de oplaadpalen die beheerd en uitgebaat worden door deze operator.

§ 2. Noch de Stad, noch de operator, kan gehouden zijn tot enige vergoeding van schade als gevolg van een gebruik van de oplaadpalen dat onbetwistbaar zou afwijken van de richtlijnen en de gebruiksaanwijzing voor die oplaadpalen.

§ 3. De erkende operator is verantwoordelijk voor alle schade (o.m. verlies, diefstal, averij, waardeverlies, vandalisme, inbraakschade of elektrische overbelasting) aan de geplaatste laadinfrastructuur en alle bijhorende uitrustingen. De erkende operator is verplicht zich tegen deze risico's te verzekeren.

§ 4. Op eerste verzoek van de administratie moet de erkende operator het bewijs leveren dat hijzelf, alsook elke onderaannemer waarop hij zich zou beroepen voor het plaatsen van de oplaadpaal, voldoende verzekerd is inzake burgerlijke aansprakelijkheid.

Artikel 9 – Toepasselijk recht en bevoegde rechtbanken

§ 1. In het kader van de interpretatie en de uitvoering van het reglement is enkel het Belgische recht van toepassing.

§ 2. Elke betwisting betreffende het bestaan, de interpretatie of de uitvoering van dit reglement valt onder de bevoegdheid van de hoven en rechtbanken van Brussel.

Artikel 10 – Inwerkingtreding

Het reglement treedt in werking op de vijfde dag volgend op de dag van bekendmaking door aanplakbrief.