ID Dossier: 2360175
ID Farde e-Vergaderingen: 2730862
ID Besluit: 3823033

Nr DO/PV : **8**

Besluit - College van27/08/2026

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; Mme mevr. FRELINX, Mme mevr. HARICHE, Mme mevr. MAES, Mme mevr. BUGGENHOUT, M. dhr. WAUTERS, Mme mevr. BEN HAMOU, Echevins; Schepenen; Mme mevr. DUPONT, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: JD.- 48927/LC.- Ter Kamerenbos.- Tijdelijke Politieverordening.- Verlenging tot 30/09/2027.

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, anders genoemd het verkeersreglement, en meer bepaald de artikels 22 sexies over de voetgangerszone of elk equivalent artikel in de nieuwe Code van de openbare weg;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 7 december 2020 tot instelling van een nieuwe testfase van 14/12/2020 tot 30/09/2021 ;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 23 september 2021 met betrekking tot het wegverkeer in het Terkamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 30 september 2022 ;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 22 september 2022 met betrekking tot het wegverkeer in het Terkamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 31 januari 2024 ;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 11 januari 2024 betreffende het wegverkeer in het Terkamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 31 januari 2025 ;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 9 januari 2025 betreffende het wegverkeer in het Terkamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 30 september 2025 ;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 18 september 2025 betreffende het wegverkeer in het Terkamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 30 september 2026 ;

Gelet op de beschikking van 12 november 2020 van de Voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel (Rolnummer 2020/120/C) ;

Gelet op het arrest van het Hof van beroep van Brussel van 13 september 2021 (Rolnummers 2020/KR/69 en 2020/KR/70);

Overwegende het potentieel van het Terkamerenbos als groene ruimte met een uitstraling en aantrekkingskracht in het Gewest en in de Stad Brussel ;

Overwegende bovendien dat de vroegere, lockdownmaatregelen de nood hebben aangetoond aan groene ruimten en ontspanning ;

Overwegende dat 6 mobiliteitsscenario’s werden bestudeerd door de technische diensten van de Stad, door de politiediensten en door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het wegverkeer in het Terkamerenbos te doen verminderen, teneinde een juist evenwicht te vinden tussen de mobiliteit en de recreatieve functies van het Bos ;

Overwegende dat voor het scenario werd uitgevoerd door de tijdelijke politieverordeningen van 3 en 10 september 2020 werd gekozen omdat het, op basis van de verschillende vastgestelde criteria (invloed op de groene ruimte en haar functies, invloed op de actieve modi, invloed op de verkeersveiligheid, invloed op het openbaar vervoer, invloed op het autoverkeer) toelaat om het beste evenwicht te garanderen tussen de mobiliteitsnoden (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer) en de andere functies van het park ;

Overwegende dat het voormelde scenario getest werd van 14 september 2020 tot en met 15 november 2020 ;

Dat het scenario werd geëvalueerd door de diensten van de Stad, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de MIVB en de Politie, evenals door een studiebureau “Espaces Mobilité”, aangeduid door de Stad, door middel van onder andere evaluatieverslagen, methodologische tellingen in het Bos en op de omliggende gewestelijke wegen, gebruiksanalyses in het Bos, en de studie van routetijden dankzij big data-gegevens ;

Dat deze evaluaties globaal genomen een positief resultaat hebben aangetoond op basis van tellingen die werden gerealiseerd in en rond het Bos, waarbij rekening werd gehouden met resultaten van analyse van big data en routetijden, en met de analyse van het aantal gebruikers van het Bos en de routetijden van openbaar vervoer in de zone ;

Overwegende dat er meerdere voorbereidings- en evaluatievergaderingen zijn georganiseerd met de aangrenzende gemeenten, onder andere met de gemeente Ukkel, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Watermaal-Bosvoorde en Elsene, evenals met andere betrokkenen, zoals de ziekenhuizen die zich in de omgeving van het Terkamerenbos bevinden en de inwoners van de wijken rond het Bos ;

Overwegende echter dat op grond van een beschikking van de Voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel, uitgesproken op 12 november 2020 in het kader van een beroep tegen de tijdelijke politieverordeningen van 3 en 10 september 2020, de Stad werd veroordeeld (vrije vertaling): “[…] om alle maatregelen te nemen die ze nuttig acht om een einde te maken aan de schijnbaar onwettelijke situatie met betrekking tot de afsluiting voor het wegverkeer van zogenaamde “zuidlus” van het Terkamerenbos, terwijl evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, prioritaire voertuigen, georganiseerd transport voor mindervaliden en schoolbussen werd toegelaten, en dit, binnen een maximale termijn van dertig kalenderdagen te rekenen vanaf de betekening van de huidige verordening […]”

Dat deze beschikking werd bevestigd op dit punt door het arrest van het Hof van Beroep van 13 september 2021 ;

Overwegende dat, na analyse, kan worden tegemoet gekomen aan de in de beschikking geformuleerde grieven door een gedeelte van het Terkamerenbos voor het verkeer te heropenen ;

Dat een volledige heropening geenszins wordt vereist door de voormelde beschikking en in strijd zou zijn met de wil van de Stad, andere naburige gemeenten en het Brussels Gewest om de recreatieve functie van het Bos te stimuleren, die eveneens wordt gedeeld door bepaalde burgercollectieven die sinds 12 november 2020 in die zin actie hebben gevoerd ;

Overwegende de wens van de Stad om "een einde te maken aan de schijnbaar onwettelijke situatie met betrekking tot de afsluiting voor het wegverkeer van zogenaamde “zuidlus” van het Terkamerenbos, terwijl evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, prioritaire voertuigen, georganiseerd transport voor mindervaliden en schoolbussen werd toegelaten, en dit, binnen een maximale termijn van dertig kalenderdagen te rekenen vanaf de betekening van de huidige verordening" door toelating te geven voor de opening van de zuidlus van de Lorrainedreef naar de Franklin Rooseveltlaan, door in het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan tweerichtingsverkeer toe te laten, in de week, met uitzondering van weekends, feestdagen en schoolvakanties ;

Dat bovendien de MIVB-bus 41, de schoolbussen en het vervoer van personen met beperkte mobiliteit van maandag tot vrijdag via de Sint-Jobselaan toegang krijgen tot de zuidlus en het hele Bos te allen tijde toegankelijk is voor prioritaire voertuigen ;

Dat deze opening van de zuidlus voor autoverkeer, van het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan, compatibel is met een kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur, om een comfortabele, brede en veilige fietsverbinding te voorzien van Noord naar Zuid en omgekeerd, maar ook Oost-West, zoals gevraagd door Ukkel in haar motie die bij unanimiteit werd aangenomen door haar Gemeenteraad ;

Overwegende dat deze maatregel in overeenstemming is met de voorwaarden die de gemeente Ukkel in haar dagvaarding in kortgeding heeft geformuleerd en het mogelijk moet maken te reageren op de moeilijkheden die de politiezone Marlow in haar verslagen noemt en die voornamelijk betrekking hebben op de werkdagen ;

Overwegende dat noch de beschikking van 12 november 2020, noch het arrest van het Hof van Beroep van 13 september 2021 een specifiek bezwaar aantekenen tegen de maatregelen met betrekking tot de noordlus ;

Overwegende dat de Stad de testmaatregelen met betrekking tot deze noordlus wenst te behouden;

Overwegende dat de politiezones Brussel Hoofdstad Elsene en Ukkel/Watermaal-Bosvoorde/Oudergem zich ertoe hebben verbonden om samen te werken zodat alle ingestelde maatregelen het voorwerp kunnen uitmaken van overleg en opvolging ;

Overwegende dat voormelde tijdelijke politieverordening van 7 december 2020 voorzag dat gelet op de gezondheidssituatie met betrekking tot de COVID-19-pandemie en de maatregelen genomen om de verspreiding van het virus tegen te gaan, het aangewezen was dat de nieuwe testfase van toepassing blijft voor een periode die lang genoeg is om nuttige en vergelijkbare gegevens te kunnen verzamelen en om de testfase op een volledige en adequate manier te evalueren ;

Overwegende dat de opdracht voor de studie die in april 2021 werd uitgeschreven, nog niet werd toegekend aangezien de enige offerte die de Stad ontvangen heeft, niet voldeed aan de vereisten (wat eveneens werd vastgesteld door alle 6 gemeenten tijdens de vergadering van 23 juni 2021) ;

Dat de studie daarom nog niet van start is kunnen gaan in september 2021 en dat een nieuwe opdracht werd uitgeschreven ;

Dat na het uitschrijven van een nieuwe overheidsopdrachtopdracht, de opdracht uiteindelijk kon worden toegekend via een beslissing van de Burgemeester en Schepenen van 9 september 2021 aan het studiebureau EM & Partners cvba ;

Dat die bestaat in een globale mobiliteitsstudie, die wordt gevoerd binnen een studie- en interventieperimeter die groter zal zijn dan één van de “mazen” van het Good Move-plan “Terkamerenbos”, die meerdere gemeenten omhelst en; die 5 luiken bevat :
- 1e luik: een analyse van de situatie (diagnostiek), rekening houdend met de recente evoluties (pre-covid, verschillende situaties in 2020, post-covid 2021) ;

- 2e luik: het opstellen van circulatiemaatregelen binnen de interventieperimeter, om de wijken te beschermen en de circulatie te optimaliseren:
- Begeleidingsmaatregelen om de verplaatsing van het verkeer naar de woonwijken te voorkomen, met behoud van een lokale bediening (bewoners en bezoekers), het bepalen van een limiet in functie van de moeilijkheden;
- Haalbaarheidsanalyse: openbare ruimte en door te voeren maatregelen;
- Een tabel op basis van meerdere criteria om de verschillende varianten te analyseren ;

- 3e luik: de identificatie van de te realiseren tussenkomsten: er zullen maatregelen worden voorgesteld in functie van het gekozen voorkeursscenario ;

- 4e luik: evaluatie en aanbevelingen: de tellingen en big data monitoring die zullen worden verwezenlijkt aan het begin van de opdracht zullen opnieuw worden uitgevoerd na de inwerkingtreding van het circulatieplan om de impact van de maatregelen na te gaan en om de motieven ervan te objectiveren ;

- 5e luik: een evaluatie van de aanpassingen op het terrein, na de uitvoering van het plan, en aanbevelingen voor verbeteringen ;

Overwegende dat deze studie gevolgd wordt door een begeleidingscomité dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van verschillende diensten (politiezones, MIVB, de Lijn, TEC), de betrokken gemeenten (Stad Brussel, Elsene, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Genesius Rode, Linkebeek), Waals-Brabant en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende dat deze studie dus 5 luiken bevat en is aangevat in februari 2022 ;

Dat het eerste luik, betreffende de diagnose, gefinaliseerd en gevalideerd werd;

Dat het tweede luik nog niet het voorwerp heeft uitgemaakt van de goedkeuring van het begeleidingscomité ;

Dat luiken 3 en 4 nog dienen te worden uitgevoerd ;

Overwegende dat de validatie van luik 2 van de mobiliteitsstudie noodzakelijk is om de studie te kunnen voortzetten ;

Overwegende dat het begeleidingscomité, bijeengekomen op 3 februari 2026, het noodzakelijk acht bepaalde analyses van de studie te actualiseren, met name door een nieuwe campagne van verkeerstellingen te organiseren;

Overwegende dat deze tellingen niet konden worden uitgevoerd in de eerste helft van 2026 wegens werkzaamheden uitgevoerd door Brussel Mobiliteit op de gewestwegen die onder de studie vallen, waardoor de verwachte resultaten werden beïnvloed, en dat het aangewezen is te wachten op een geschikte periode, voorzien in het najaar van 2026;

Overwegende dat deze tellingen zullen worden verwerkt en geanalyseerd en, samen met eventuele andere aanvullende analyses, zullen worden voorgesteld aan het begeleidingscomité tegen eind 2026;

Overwegende dat de Stad, in overleg met het Gewest, van plan is een stedenbouwkundige vergunning aan te vragen voor een project tot plaatsing van een inrichting die het auto- en fietsverkeer moet beperken, hinderen of geleiden, en die de huidige betonblokken en rotsblokken zal vervangen;

Overwegende dat het aangewezen is voormelde ordonnantie te verlengen tot en met 30 september 2027, teneinde de genoemde studies verder te zetten, de conclusies ervan te verkrijgen en deze deze uit te voeren;

BESLUIT :

Enig artikel :

De volgende maatregelen te verlengen, tot en met 30 september 2027, overeenkomstig het bijgevoegde plan:

- Verkeer toelaten in twee richtingen op de Dianalaan, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, met één rijstrook in de noord-zuidrichting en twee rijstroken in de zuid-noordrichting ;

- Een eenrichtingsfietspad voorzien op de Dianalaan, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, in noord-zuidrichting ;

- Ter hoogte van de betrokken kruispunten, voorsorteerstroken aanbrengen ;

- Parallel parkeren behouden op straat, aan de kant van het park ;

- Parkeerplaatsen voorzien op de Dianalaan, tussen Gespanhoek en de Melkerijlaan en op de Floralaan, tussen de Melkerijlaan en de Zoomlaan (met toegang via de Zoomlaan) ;

- De Cereslaan en de Melkerijlaan afsluiten voor het wegverkeer (voetgangerszone) ;

- De zogenaamde “noord-westlus” afsluiten voor het wegverkeer (voetgangerszone) en meer bepaald het gedeelte van de Floralaan tussen de Melkerijlaan en de Louizalaan;

- Een toegang maken tot de zuidlus vanaf de Lorrainedreef tot de Franklin Rooseveltstraat door in het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan tweerichtingsverkeer toe te laten, van maandag tot vrijdag, zonder uurbeperking, met één rijstrook in de richting van de Bosvoordselaan en één rijstrook in de richting van de Lorrainedreef ;

- Op de Bosvoordselaan een busbaan voorzien vanaf de Eekhoorntjeslaan, in de richting van de Lorrainedreef.
Een busbaan wordt eveneens voorzien in de richting van de Braziliëlaan vanaf halverwege de Bosvoordselaan, vanaf de Eekhoorntjeslaan tot de Renbaanlaan;

- Op de Bosvoordselaan aan de kant van het Bos, een fietspad in twee richtingen voorzien;

- De Panoramalaan, de Groenendaalselaan en de Denneboslaan afsluiten voor het wegverkeer (voetgangerszone) ;
- De voertuigen van de reguliere diensten van het openbaar vervoer (bus 41 van de MIVB), schoolbussen en transport voor mindervaliden hebben van maandag tot vrijdag toegang tot de zuidlus via de Sint-Jobselaan ;

- In afwijking van de voormelde maatregelen, de zuidlus afsluiten voor het wegverkeer (voetgangerszone) op zaterdag en tijdens de volgende schoolvakanties :
van 26/10/2026 tot 1/11/2026
van 21/12/2026 tot 3/1/2027.
van 22/2/2027 tot 28/2/2027,
van 26/4/2027 tot 9/5/2027,
van 15/7/2027 tot 15/8/2027;

De voertuigen van de reguliere diensten van het openbaar vervoer (bus 41), schoolbussen en transport voor mindervaliden hebben van maandag tot vrijdag toegang tot de zuidlus tijdens de voormelde schoolvakanties ;

- In afwijking van de voormelde maatregelen, worden alle straten van het Terkamerenbos afgesloten voor het wegverkeer (voetgangerszone) op zondag en op officiële feestdagen ;

- In afwijking van de voormelde maatregelen, blijft parkeren op de Dianalaan, tussen Gespanhoek en de Melkerijlaan en op de Floralaan, tussen de Melkerijlaan en de Zoomlaan, ten alle tijde toegankelijk via de Belle Alliancelaan en de Zoomlaan ;

- Het volledige Bos is altijd toegankelijk voor prioritaire voertuigen.

Aldus beraadslaagd in zitting van 27/08/2026

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Emilie Dupont (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:

Plan.