



ID Dossier: 2186356
ID Farde e-Vergaderingen: 2186357
ID Besluit: 2985331

Nr DO/PV : 413

Besluit - College van 12/07/2018

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. COURTOIS (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2), Mme mevr. HARICHE, Mme mevr. LEMESRE, Mme mevr. LALIEUX (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2), M. dhr. OURIAGHLI, Mme mevr. AMPE (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2), M. dhr. COOMANS de BRACHENE, M. dhr. ZIAN (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2), Mme mevr. BARZIN, Echevins; Schepenen; Mme mevr. DE WITTE, Secrétaire de la Ville f.f.; wnd. Stadssecretaris.

Onderwerp: Oeverpoort.- Wegverkeer.

Het College,

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende de heraanleg van de “Wijk van de Kaaien” in 2012;

Overwegende dat bij deze heraanleg de Oeverpoort gesloten werd voor het autoverkeer;

Overwegende dat ten gevolge van deze sluiting van de Oeverpoort, de weggebruikers komende van de Hooikaai niet langer de Oeverpoort konden oversteken om de Handelskaai te bereiken;

Overwegende dat, in de praktijk, de weggebruikers komende van de Hooikaai die richting het kanaal wensten te gaan, verplicht waren rechtsaf te draaien op de Handelskaai en aan het volgende kruispunt, gelegen aan het IJzerplein, een teruggedraai beweging te maken om de Oeverpoort via de andere zijde van de Handelskaai te bereiken;

Overwegende dat dit tot een overbelasting van het reeds verzadigde IJzerplein leidde;

Overwegende dat deze heraanleg bovendien tot gevaarlijke situaties leidde, omdat deze teruggedraai beweging voor conflicten zorgde met fietsers en andere voertuigen die uit de tegenovergestelde richting kwamen;

Overwegende dat buurtbewoners hun ongenoegen over de sluiting van de Oeverpoort hebben geuit; Dat zij hierbij wezen op de files die veroorzaakt werden aan het IJzerplein; Dat zij er eveneens op wezen dat de herinrichting een barrière veroorzaakte tussen de buurt van de Kaaien in de richting van de KVS en dit in de richting van het kanaal, waardoor buurtbewoners met wagens abnormale moeilijkheden ondervinden; Dat zij verder stelden dat grote vrachtwagens met hoge snelheid door de Handelskaai tot aan de Oeverpoort rijden, waar ze niet kunnen manoeuvreren en het verkeer blokkeren; Dat zij om deze redenen gevraagd hebben de herinrichting te herzien;

Overwegende dat de handelaars van de Lakensestraat verzocht hebben de Oeverpoort terug te openen voor het verkeer, opdat zij hun leveranciers een betere mobiliteit zouden kunnen garanderen;

Overwegende dat andere buurtbewoners zich beklagen over het gevaar dat voortvloeit uit het oversteken van de Oeverpoort door voertuigen, daar het de oversteek van een fiets- en voetpad betreft;

Overwegende dat het om deze redenen aanbeveling verdient de situatie aan de Oeverpoort te herevalueren op het vlak van mobiliteit en veiligheid;

Overwegende dat hierbij de “Wijk van de Kaaien” in zijn geheel in ogenschouw genomen moet worden;

Overwegende dat ten dien einde een testperiode georganiseerd wordt waarbij de Oeverpoort opengesteld wordt voor het verkeer komende van de Hooikaai richting de Handelskaai;

Overwegende dat gedurende deze testperiode een onderzoek gevoerd moet worden naar de verkeersveiligheid en het vlot verkeer in de hele wijk;

Overwegende dat ten dien einde een objectieve studie gevoerd moet worden;

Overwegende dat tijdens deze testperiode evenwel de nodige maatregelen genomen moeten worden om de verkeersveiligheid aan de Oeverpoort te waarborgen;

Overwegende dat een definitief besluit genomen zal worden aangaande de verkeerssituatie aan de Oeverpoort en de nabijgelegen kruispunten waarbij rekening gehouden wordt met de resultaten van de studie die gevoerd moet worden;

BESLUIT:

Artikel 1. De Oeverpoort wordt gedurende een testperiode van 6 maanden geopend voor het autoverkeer komende van de Hooikaai richting de Handelskaai;

Artikel 2. De Dienst Wegeniswerken wordt belast met het doorvoeren van de nodige aanpassingen en met het plaatsen van de nodige signalisaties aangegeven in het bijgevoegde plan ;

Artikel 3. De Dienst Wegeniswerken wordt belast met het aanvragen van een externe en onafhankelijke studie betreffende de verkeersveiligheid en de mobiliteit op het kruispunt van de Oeverpoort evenals de nabijgelegen kruispunten.

Aldus beraadslaagd in zitting van 12/07/2018

Le Secrétaire de la Ville f.f.,
De wnd. Stadssecretaris,
Astrid De Witte (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:

[plan](#)