



MOTORCOMMISSIE - Vergadering van maandag 14 september 2015

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Els AMPE	Tel : 02/279.45.10 Mail : els.ampe@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Fanny EVERS	Tel : 02/279.50.63 Mail : fanny.evers@brucity.be
Stad Brussel Cel Mobiliteit	Géraldine HUBRECHT	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Hugo STEGEN	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
Politie Eskader motor POLBRU	Marc DEWIT	Tél : 02/279.83.34
MCC	Stijn VANCUYCK	Tel : 02/778.64.48 Mail : svc@febiac.be
Fedemot	Michel DRIESMANS	Mail : michel.driesmans@base.be
BIVV	Félix VANDEMEULEBROEK	Mail : felix.vandemeulebroek@ibsr.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Stedenbouw	Patrick PALLANT	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
MCC	Jean THOMAS	Mail : Jean.Thomas@macadam.eu
Cap Moto	Pierre-Yves MERCIER	Mail : capmoto@scarlet.be
Brussel Mobiliteit	Chantal ROLAND	Mail : croland@mrbc.irisnet.be

1. Goedkeruren van het PV van de vergadering van 27.04.2015

Geen opmerkingen.

2. Openstellen voor motorrijders van de rijbanen bestemd voor bussen.

Vraag van het MCC en de verenigingen motorrijders opdat de rijbanen voor de bussen zouden opengesteld worden voor de motorrijders om deze een betere doorstromingen en een grotere veiligheid te verzekeren.

De cel Mobiliteit herinnert eraan dat dit punt reeds besproken werd binnen de Commissie motorrijders en dat het adviezen van de cel Mobiliteit, de Politie en de BIVV eerder ongunstig waren. Inderdaad de motorrijders zijn niet onderhevig aan de zelfde fysieke beperkingen als de fietsers en dit kan overdreven snelheden veroorzaken en zo een potentieel gevaar betekenen voor de fietsers en de mogelijk overstekende voetgangers.

Het BIVV herinnert aan de eerste opzet van de rijbanen voor de bussen, te weten voorrang te verlenen aan de diensten van het openbaar vervoer en bevestigd haar advies, te weten dat de

rijbanen voor de bussen niet voldoen voor de zwakke weggebruikers.. Wanneer de ruimte beschikbaar zal zijn, dan stelt het BIVV fietspaden voor, naast de rijbanen voor de bussen, om zo de fietsers beter te beveiligen. Is er daarenboven een belang bij het bevoordelen van het motorverkeer ten overstaan van de wagens ?

De verenigingen van motorfietsers wijzen erop dat de motorrijders in het verkeer al even onveilig zijn als fietsers en dat er geen verschil moest zijn. Daarenboven hebben de taxi's het recht om te rijden op de rijbanen van de bussen en kunnen hierdoor ook een gevaar betekenen voor de fietsers en de voetgangers.

De cel Mobiliteit wijst erop dat het ook een vraag inzake geschiktheid is : taxi's zijn een gemeenschappelijk vervoer wat niet geldt voor motorfietsen. De verenigingen herinneren eraan dat de motorrijders de wegcode moeten eerbiedigen en dus ook de opgelegde snelheidsbeperking .. en dat de Politie er derhalve snelheidscontroles kan uitvoeren.

Er is hier geen sprake van een systematisch beschikbaar stellen van de rijstroken voor bussen maar een onderzoek hiernaar geval per geval. Een informatiecampagne gericht tot de motorrijders zou noodzakelijk zijn om hen de verkeersregels te herinneren.

Mevrouw de Schepen van Mobiliteit denk niet dat er politiek ongunstig standpunt is en stelt voor om concrete gevallen te onderzoeken.

De BIVV vraagt dat er eveneens statistieken inzake ongevallen met motorrijders die stroomopwaarts rijden worden opgevraagd.

Beslissing: steunend op de voorstellen van de motorrijdersverenigingen, wordt dit punt naar de volgende vergadering doorgeschoven.

Opmerking voorafgaand aan de vergadering : De kabinetten en de gewestelijke diensten (VSGB, MIVB, kabinetten) melden ons verschillende besprekingen te hebben gehad in verband met de toegang van de rijstroken voor de bussen voor andere voertuigen waar enkel de taxi's en de fietsers op deze bus rijstroken aanvaard worden. Het advies is voor elk ander type van voertuig negatief. Het is niet voorzien om momenteel de bespreking hierover op het niveau van de VSGB en het Gewest weer op gang te brengen.

3. Aanvraag om het herzien van de prioriteiten Ernest Allard / Zavel.

Vraag van de Heer Pallant om in de Ernest Allardstraat de voorrang van rechts terug in te voeren. Momenteel is het de doorstroming van de Grote Zavel die voorrang heeft. De bestuurders komende van de Ernest Allardstraat hebben geen een goed zicht om zich op het kruispunt te begeven. De cel Mobiliteit meldt dat de Grote Zavel door het openbaar vervoer wordt gebruikt hetgeen waarschijnlijk de keuze inzake voorrang verklaard. Mevrouw de Schepen wijst erop dat de voornaamste verkeersstroom in verhouding met deze van de Ernest Allardstraat die van de Grote Zavel blijft. Tenslotte is de Ernest Allardstraat een afdalende straat, en is geen voorrangstraat wat toelaat de snelheid er te beperken richting het kruispunt.

Beslissing: de huidige voorrang voor het kruispunt behouden.

4. Voorbouden parkeren voor motorrijders op de weg - Vijfhoek: staat van onderhoud.

De cel Mobiliteit stelt de nieuwste aangepaste versie voor van de kaart met de huidige parkeergelegenheden voor motorrijders in de Vijfhoek naar aanleiding van de toepassing van het verkeersplan (zie bijlage).

Deze kaart is eveneens ter beschikking op de internetsite van de Stad <http://www.bruxelles.be/artdet.cfm?id=5362&highlight=moto> met een link met de interactieve kaart met openbare gegevens (open data). Het aantal spelden zullen eerstdaags binnen de basisgegevens aangeduid worden. Alle plaatsen zijn nog niet met spelden uitgerust, deze zullen naar de beschikbare voorraad geleidelijk geplaatst worden. Zelfklevers met het paneel E9i erop zullen er aan toegevoegd worden (via de ww).

Mevrouw de Schepen vraagt dat de leden van de commissie motorrijders om na te denken over een nieuwe plek voor het plaatsen van de motorrijwielen dewelke zich momenteel bevinden in de Zuidstraat en de Lombardstraat, juist voor het begin van de voetgangerszone.

5. Divers

Cap Moto meldt ons een nieuw informatiecentrum voor motorfietsers en scooterrijders in Brussel (Vorst). Bijkomende inlichtingen: : <http://www.capmoto.be/formations-stages/>

Beslissing: Dit punt zal bij de volgende commissie motorrijders terug besproken worden.

Volgende vergadering : 14 december 2015.