



MOTORCOMMISSIE - Vergadering van maandag 18 januari 2016

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Els AMPE	Tel : 02/279.45.10 Mail : els.ampe@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Fanny EVERS	Tel : 02/279.50.63 Mail : fanny.evers@brucity.be
Stad Brussel Cel Mobiliteit	Géraldine HUBRECHT	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Hugo STEGEN	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
Gewestelijk Parkeeragentschap	Geoffrey USE	Mail : guse@parking.brussels
Fedemot	Michel DRIESMANS	Mail : michel.driesmans@base.be
Cap Moto	Pierre-Yves MERCIER	Mail : capmoto@scarlet.be

Verontschuldigd :

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Marc DEGRAER	Tel : 02/204.26.62 Mail : mdegraer@mrbc.irisnet.be
MCC	Stijn VANCUYCK	Tel : 02/778.64.48 Mail : svc@febiac.be
Brussel Mobiliteit	Chantal ROLAND	Mail : croland@mrbc.irisnet.be
BIVV	Félix VANDEMEULEBROEK	Mail : felix.vandemeulebroek@ibsr.be

1. Goedkeruren van het PV van de vergadering van 14.09.2015

Geen opmerkingen.

2. Parkeergelegenheid langs de weg voorbehouden voor motorfietsers.

De cel Mobiliteit geeft uitleg over de staat van de parkeergelegenheden voor motorfietsers binnen de Vijfhoek. 'Spelden' en zelfklevers worden momenteel of moeten nog aangebracht. De laatste wijzigingen aan het verkeersplan van de Vijfhoek stellen de aangewezen parkeergelegenheden voor motorfietsers niet in vraag. Er is enkel een kleine verplaatsing deze van de parkeerplaatsen aan de A. Maxlaan als gevolg van de nieuwe wegmarkering in visgraatvorm. Op langer termijn zal in het kader van de heraanleg van de Zuidstraat de parkeerplaatsen voor motorfietsers verplaatst moeten worden. Gezien het hier om parkeerplaatsen gaat die uitvoering door de Politie gebruikt worden zal er met de Politie moeten overlegd worden of er vraag is om deze in de Zuidstraat te behouden of indien het rationeler zou zijn de parkeergelegenheid voor Politie en motorfietsers in de Lombardstraat te plaatsen. De cel Mobiliteit herinnert eraan dat de parkeerplaatsen voor de taxi's in de Lombardstraat zouden geschrapt worden (gezien het advies van het bestuur van de taxi's in die richting gaat). Mevrouw de Schepen wijst erop dat de parkeerplaatsen gebruikt worden al naar

gelang de uitbaters en dat deze dienen behouden te worden. Toezien of er parkeerplaatsen voor motorfietsers voorzien zijn ter hoogte van de huidige eindpunten (dewelke moeten verplaatst worden) of de Duquesnoystraat / Kerstenmannekensstraat. Er dient vermeld te worden dat er twee nieuwe parkings voor fietsen eveneens met laadpalen voorzien zijn aan het Beursplein en de Brouckèreplaats (1000 plaatsen + 500 plaatsen). Wat de nieuwe parkeergelegenheden betreft (vb. Rouppe) deze zullen toegankelijk zijn voor motorfietsers.

Opmerking : wat de elektrisch aangedreven voertuigen betreft geeft de Stad een vrijstelling aan ondernemingen die laadpalen aanbieden. Studies in verband met de plaatsing van laadpalen langs de wegen, worden momenteel via de betreffende ondernemers opgemaakt deze zouden verwezenlijkt worden via wegenisvergunningen (en geen concessievergunningen).

De cel Mobiliteit toont de kaart van het gehele grondgebied van de Stad met daarop de parkeerplaatsen voor de tweewielers waarover er voorafgaandelijk werd gesproken, om een aantal ervan in te richten als parkeergelegenheid voor motorfietsers (met spelden ..) : Glibertstraat, De Wandstraat, Tweekerkenstraat, Koningsstraat, Pachécolaan, Hertogstraat.

Beslissingen: De Stad zal de internetsite aanpassen met de inlichtingen in opendata alsook voor de andere wijken op het grondgebied (via de cel Mobiliteit). Een persvoorstelling en een informatie verdeling kunnen verwezenlijkt worden, eveneens voor de toerisme gidsen (via het cabinet).

De Wegeniswerken gaan door met het aanleggen van de motorfietsplaatsen. De motorfietsverenigingen mogen nieuwe parkeerplaatsen voorstellen.

3. Verkeersplan voor de Vijfhoek : staat van vorderingen

De Stad geeft uitleg bij de recente wijzigingen beslist door het College (zie kaarten in bijlage). Het betreft hier voornamelijk de volgende wijzigingen :

Effectief de week van 18/1/2016 :

- Brouckèreplein

Effectief vanaf 1/3/2016 :

-Kanaalstraat

-Grootgodshuisstraat

-Circusstraat

-Zwaluwenstraat

-het Brouckèreplein

-Sint-Gorikswijk

-Lemonnierlaan en omgeving

-Zuidstraat

-Duquesnoystraat

-Philippe de Champagnestraat

Wijzigen van het traject van de autobussen 95 en 48 zoals werd voorgesteld aan de MIVB.

4. Openstellen voor de motorfietsers van de rijstroken voor bussen - opvolging.

Het BIVV en Brussel Mobiliteit verontschuldigen zich omdat ze niet konden aanwezig zijn bij deze vergadering maar zij hadden hun opmerkingen aangaande deze vraag reeds overgemaakt : onveilig voor de fietsers en de motorfietsers zelf, is in tegenspraak met de doelstelling om het verbeteren van verkeers -snelheid bij de uitbating van het openbaar vervoer ..

De motorfietsverenigingen verdedigen het feit dat dit de doorstroming in het verkeer zou verbeteren zonder het verkeer van de autobussen te hinderen (gezien het momenteel beperkt aantal motorrijders).

Het is voorzien in de wegcode en de beslissing ligt bij de beheerder van wegennetwerk. Het zou aangewezen zijn om gedurende een proefperiode het openen van rijstrook voor bussen te voorzien om er tellingen en observaties uit te voeren. Niet in de tegenrichting van de bussen. De cel Mobiliteit wijst erop dat het aantal motorrijders stijgt en dat het eveneens om een principiële kwestie gaat : wensen we in het verkeer de motorfietsers de zelfde voordelen te geven als deze die aan bussen, taxi's en fietsers worden verleend ? Deze bespreking heeft reeds plaats gehad in het kader van de vergaderingen van het VSGB en het advies, maar ook dat van de MIVB en de bevoegde gewestelijke kabinetten, is ongunstig.

Beslissingen : Mevrouw de Schepen wijst erop dat het een politieke vraag is dewelke binnen het College moet besproken worden.

5. Naar het werk met de motorfiets : voorbereiding van de nieuwe uitgave

Een aanvraag, of de ere inkomhall op 20 juni beschikbaar is om het inrichten van een lunch en een behendigheidstraject voor elektrische scooters (ook voor het personeel zonder motorfiets) werd bij de dienst Sport ingediend. De motorfietsverenigingen stellen voor om een piste te voorzien voor de motorfietsers zelf (remmen, ..). Een ander evenement zou, meer naar het publiek toe, in de maand september ingericht worden in het centrum van de stad.

6. Verscheidene

Cap Moto meldt ons dat het nieuw opleidingscentrum voor motorfietsers en scooters van Brussel (Vorst) niet meer beschikbaar is, omdat ze over geen terrein beschikken. Ze zijn op zoek naar nieuwe terreinen op het grondgebied van Brussel. Mevrouw de Schepen stelt de plaats voor gelegen achter het Amerikaans theater te Laken (Dikke Linde, Madrid, ...), afgesloten tijdens de schoolvakanties. Een aanvraag mag gericht worden aan de cel Evenementen van de Stad (www.brucity.be).

Volgende vergadering : 18 april 2016.