



MOTORCOMMISSIE - Vergadering van maandag 19 september 2016

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Fanny EVERS	Tel : 02/279.50.63 Mail : fanny.evers@brucity.be
Stad Brussel Cel Mobiliteit	Géraldine HUBRECHT	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Hugo STEGEN	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick PALLANT	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Cap Moto	Pierre-Yves MERCIER	Mail : capmoto@scarlet.be
Fedemot	Thierry VERSTRAETEN	

Verontschuldigd :

MCC	Stijn VANCUYCK	Tel : 02/778.64.48 Mail : svc@febiac.be
-----	----------------	--

1. Goedkeuring van het PV van de vergadering van 06.06.2016

Geen opmerkingen.

2. Peilingen inzake ongelukken

Het BIVV heeft verschillende belangrijke informatiebronnen geleverd in verband met de veiligheid en ongelukken met motorrijders en heeft ook een tabel gemaakt met daarin opgenomen de verschillende statistieken van ongelukken met een verband met motorrijders.

Enkele vragen uit deze tabel :

Zijn het werkelijk de gegevens betreffende enkel het grondgebied van de Stad Brussel ?

Zijn op het grondgebied van de Stad het aantal motorrijders gekend en ook voor elk Gewest ?

Welke soort verwondingen heeft men vastgesteld ?

Zijn deze het gevolg van een slechte of gebrekkige beschermende uitrusting ?

Zie eveneens het persartikel van juli 2016, hier in bijlage.

Enkel vragen en bedenkingen :

- Wat doen de overheden ten aanzien van de vaststellingen, welke zijn de maatregelen die moeten worden genomen ?

→ *In het algemeen voert de politie controles uit, maar soms ook in de vorm van een thematische campagne. De Stad houdt, in de mate van het mogelijke, rekening met de*

motorrijders bij de adviezen overgemaakt in het kader van de dossiers onderworpen aan een stedenbouwkundige vergunning, alsook bij haar eigen projecten bij heraanleggingen, en ze linkt de campagnes van het Gewest en de BIVV.

Als gevolg van de aanmerkingen komende van de commissie motorrijders, eerbiedigt de Stad de normen van het CRR en de de anti-slip markeringen.

- Er bestaan soms tegenstrijdigheden zoals bijvoorbeeld : de vernauwing van verkeersstroken voorzien om er de snelheid te verminderen of de zigzagdoorgangen voorzien maar dit soort van maatregel laat de moto's niet toe de files in te inhalen.
→ *Er wordt met alle mogelijkheden rekening gehouden. De aanwezigheid van een eigen bedding voor de bussen of de noodzaak van een fietspad of het verbreden van de voetpaden laten niet altijd het behoud van brede verkeersstroken toe.*
De Stad voorziet in de bochten eerder de Berlijnse verkeerdrempels, hetgeen beter is voor motorrijders.
- Busbanen toegankelijk voor de motorrijders.
→ *Het College heeft zich over deze vraag nog niet uitgesproken. De wegcode zal herzien worden, het is nog niet zeker of de maatregel zal worden behouden, gezien de ongunstige adviezen van het Gewest, de BIVV, de gewestelijke kabinetten, de MIVB, .. Er dient gewacht te worden op de nieuwe wegcode om terug te praten over deze vraag.*
- Problemen van veiligheid voor de voetgangers bij het oversteken van verschillende verkeersstroken - waarom geen verkeerslichten voorzien voor voetgangers met een vermelding van de resterende oversteektijd, zoals deze in gebruik zijn in Parijs ?
→ *Het Gewest heeft de installatie van dit type van verkeerslichten met tijdsvermelding uitgeprobeerd (bvb. aan het Noorstation). Wat waren de resultaten en welk gevolg gaat hieraan gegeven worden ?*
Door inlichtingen te nemen bij het Gewest, zou de Stad in de hoedanigheid van beheerde van de gemeentelijke wegen, niet dit type van verkeerslichten kunnen voorzien aan bepaalde kruispunten ?
- Hoe de motorrijders zelf voor de gevaren sensibiliseren ?
→ *De Schepen gaat het College voorstellen de defensieve rijcursus voor de motorrijdende beampten terug op te starten - begroting 2017.*
De activiteiten 'met de motorfiets naar 't werk' kunnen worden overgedaan (zie hieronder).
Er is het voorstel om flyers aan te maken om te duiden op de belangrijke aanbevelingen ten opzichte van motorrijders - te bekijken met het Gewest en BIVV.

3. Naar 't werk met de motorfiets - juni 2016 - debriefing

Ongeveer 40 motorrijders van de Stad, op 70 inschrijvingen, hebben deelgenomen. Het regenweer heeft een aantal deelnemers ontmoedigd.

De deelnemers evenals de organisatoren hebben de activiteiten weten te waarderen - ideale locatie - voor herhaling vatbaar.

De niet motorrijders niet uitnodigen : de activiteiten zullen dan meer gericht worden op het defensief rijden.

Een atelier voorzien, voor een bewustmaking van de beperkte zichtbaarheid van motorrijders vanuit wagen, dodehoek, ... ‘

De gebruikers van de site die er werken voor de organisatie van het evenement beter inlichten (via Prosport).

De cel Mobiliteit zal nakijken of de site voor de uitgave 2017 beschikbaar is en dit op de zelfde basis als deze van 2016 met de doorgedreven ateliers.

4. Inrichten van de volgende commissie voor motorrijders

Er wordt voorgesteld om nog slechts 2 vergaderingen per jaar te houden (februari en september)

Volgende vergadering is vastgelegd op 13 februari 2017.

Volgende vergadering : 13 februari 2017.