



MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 15 DECEMBER 2010

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Anne Collard	Tel : 02/279.45.11 Mail : anne.collard@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Hugo Stegen	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Fedemot	Michel Driesmans	Tel : 0475/704.504 Mail : michel .driesmans@base.be
CapMoto	Pierre-Yves Mercier	Mail : capmoto@scarlet.be
Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW)	Luc Goubert	Tel : 02/766.03.51 Mail : l.goubert@brrc.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	Tel : 02/279.45.10 Mail : cabinet.ch.ceux@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
	Marleen Renoy	Tel : 0477/75.61.97 Mail : roger.renoy@skynet.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
	Benoît Matthys	Tel : 0475/70.45.04 Mail : benoit_matthys@hotmail.com

Goedkeuring van het pv van de vergadering van 20.10.2010

Het p.v. is goedgekeurd. Ter informatie, het College spreekt zich uit op donderdag 16.12.2010 over de plaatsing van motorstallingen, besproken in de voorafgaande vergaderingen. 3 plaatsen moeten, in het kader van het ontwerp voor de heraanleg, nog bepaald worden: Sint-Katelijneplein, Agoraplein en de omgeving Paleis van Schone Kunsten.

Antislip markeringen

De Heer Luc Goubert is onderzoeker bij het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw en heeft ondermeer het gedeelte "markeringen" opgemaakt in het lastenkohier type 2010 voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit document - in ontwerp - werd voorafgaandelijk aan deze vergadering, aan de leden van de commissie moto overgemaakt. Het lastenkohier is momenteel ter vertaling en moet eerstdaags voltooid worden om vervolgens aan de gemeenten te worden voorgesteld. De Heer Goubert stelt de grote richtlijnen van dit lastenkohier type LkT voor.

Uit de gedachten wisseling tussen de leden van commissie komen de volgende elementen naar voor:

Typelastenkohier:

- Tot op heden baseert de Stad zich op de normen van het LkT 2000 en heeft ze onlangs een nieuwe opdracht voor 3 jaar opgestart. Niettemin, indien ondertussen het LkT 2010 in werking treedt, zal er bij de heraanleg van de gemeentelijke wegenis, rekening mee gehouden worden door de Stadsdiensten.
- het LkT 2010 stelt in vergelijking met de versie van 2000 geen grote nieuwigheden voor. Het stelt een actualisering van de Europese reglementering voor en beroept zich op deze van Vlaanderen en Wallonië. Zo bestaan er ondermeer normen volgens 4 klimaatszones. Eén van de nieuwigheden bestaat erin dat de duurzaamheid van het product moet getest worden alvorens het op de markt komt.
- Het LkT2010 baseert zich op de verkeersnormen voor wagens. Er bestaan geen specifieke testen voor tweewielers.

Ruwheid :

- In termen van ruwheid neemt het LkT worden de klassen en eenheden van het SRT overgenomen, dit op basis van de norm 1436: van de zwakste klasse (0) tot de hoogste (55). Het is aan de beheerder van de wegenis om te bepalen welke klasse op welke plek en welke markering moet worden gekozen.
- Het OCW stelt voor de klassieke markeringen een SRT van 45 voor, en een SRT van 50 voor de markeringen van de oversteekplaatsen van voetgangers.
- Er dient gestreefd te worden naar een evenwicht tussen de ruwheid en de zichtbaarheid. Men mag geen markering voorstellen met een sterke ruwheid en een grote zichtbaarheid. Men moet ofwel de voorkeur geven aan het één of het ander ofwel voor een evenwicht tussen beiden zorgen.
- Er moet eveneens een garantie zijn van evenwicht van ruwheid tussen de wegbedekking en de markering, het is bijgevolg niet noodzakelijk een te sterke SRT voor de markeringen te voorzien als het SRT van de wegbedekking zwak is.
- De wegmarkeringen die een aanzienlijke ruwheid nodig hebben zijn de oversteekplaatsen voor voetgangers, richtingssignalisatie en de SAS voor fietsers.
- Inzake ruwheid moet niet enkel rekening gehouden worden met de markering maar ook met de staat van het wegdek, de evacuatie van het water, de wegbedekking / onderlaag : straatstenen, verluchttingsroosters, gietijzeren riooldeksels,
Er moet eveneens rekening gehouden worden met de plaatsing van de markeringen. Deze kan als dusdanig aangebracht worden dat de motorrijders of fietsers ze kunnen ontwijken.
- Er moet geen te dikke markering worden aangebracht : max. 3 mm.
- De markeringen moeten worden aangebracht door bevoegden. De Stad is in onderhandeling met een gespecialiseerd bedrijf.
- De keuze van de antislipmarkering moet gebeuren in functie van elke afzonderlijke situatie , in functie van de bestaande verlichting, de invalshoeken / ongevallen, op wegen die meer gebruikt worden, ...

Beslissingen:

- *De cel "Mobiliteit" neemt contact met de Politie om de statistieken te kennen van de ongevallen van motorrijders die de markeringen / roosters / riooldeksels als oorzaak aanhalen.*
- *De Heer Mercier zal zich inlichten over de ervaring van de Engelsen met riooldeksels in synthetische stof en zal deze informatie aan de Stad en het OCW overmaken.*
- *De cel Mobiliteit neemt terug contact met het Gewest om de wijze van verspreiding van het document te kennen en stelt een overleg voor tussen de verschillende beheerders van de wegenis (MIVB, gemeenten, Gewest, Beliris) om een akkoord te bekomen over de te nemen maatregelen.*
- *Er zal contact worden genomen met de motorrijders verenigingen en het OCW om markeringstesten te organiseren die zouden uitgevoerd worden door bestuurders van tweewielers (motorrijders en fietsers).*

Kalender 2011: om 9u. op woensdagen 23.03.2011, 22.06.2011 en 21.12.2011

Volgende bijeenkomst is voorzien op **woensdag 23.03.2010 om 9u**