



**MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 11 JUNI 2008**

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.45.11 Mail : maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Christophe Vervenne	Mail : christophe.vervenne@brucity.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
VZW Fedemot	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
	Dewinne Williams	Tel : 0486/148.059 Mail : wdewinne@hotmail.com
ADDRM	Steve Coeymans	Tel : 0475/82.26.21 Mail : addrm@skynet.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	
Politie Brussel-Elsene	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Fax : 02/279.83.09
Gewest-BUV Directie van de Verplaatsingen	Grégory Moors	Tel : 0497/79.18.95/ 02/204.19.31 Mail : gmoors@mrbc.irisnet.be

**Goedkeuring van het vorige proces-verbaal**

De Heer Coeymans heeft het proces-verbaal van de vorige vergadering niet ontvangen.  
Dit pv zal hem doorgestuurd worden.

Het pv werd goedgekeurd.

**Parkeerplaats voor tweewielers**

Door interne problemen met betrekking tot de aankoop van de uitrusting werd de inrichting van twee model-parkeerplaatsen niet verwezenlijkt. Eens het materiaal beschikbaar is, zal het departement Wegeniswerken binnen 15 dagen de aanleg uitvoeren. Een inrichting voor 5 moto's is geraamd op 3000-4000 euro.

Ter nadere informatie : de voorziene inrichting is een model uit Parijs (de ruimte tussen twee spelden bevat 1m30 i.p.v 1m10), met halve-manen om een te grote inname van de voertuigen op het voetpad te vermijden, paaltjes met reflecterende bandjes om de plaatsen te beschermen tegen de inname door wagens, signalisatie op de voetpaden (cf. pv van 12.03.08).

Eens de inrichting klaar is, zullen de moto verenigingen geïnformeerd worden om de uitrusting te testen.

Bij de volgende vergadering wordt de nieuwe inrichting bepaald en de goedgekeurde 8 tot 10 plaatsen zullen definitieve bepaald worden (cf. pv van 14.11.07).

Andere inrichtingen voor moto's zullen trouwens voorzien worden. De moto verenigingen mogen de nodige parkeerplaatsen voorstellen. Deze zullen op de commissie overlegd worden.

De Heer Matthys vraagt of het mogelijk is dat door informatieborden verwittigd wordt dat er een camerabewaking is. De Heer Coeymans meldt dat in Milaan een Decaux systeem bestaat : het is een overdekte structuur met opbergkastjes.

→ *De Stad wil geen verspreiding van signalisatieborden op de openbare ruimte en de inrichtingen op het wegennet.*

### **Info aan de gemotoriseerde tweewielers binnen de stad**

De Stad kan info verschaffen via de Brusselair.

Op de website van de Stad zijn er linken naar specifieke pagina's van het BIVV of moto verenigingen. Uit te werken tegen de volgende vergadering.

De Cel Mobiliteit informeert bij de dienst « Aanplakking » over de hoeveelheid van de beschikbare borden alsook de plaats waar die zich bevinden. Het BIVV kijkt na of de overblijvende aanplakbiljetten van de wegveiligheids campagne heeft. Men begint met 10-15 aanplakbiljetten in de nabijheid van de parkeerplaatsen voor moto's.

### **Markeringen**

De Heer Coeymans vraagt of de door de Stad aangelegde markeringen met de vereiste BIVV normen overeenstemmen. Dit wordt bevestigd door de Heer Vervenne. Jammer genoeg is de Stad niet de enige die markeringen aanlegt. De MIVB of Beliris doen het eveneens.

De MIVB wordt schriftelijk verzocht rekening te houden met de opmerkingen van de bedekking vanwege de verenigingen. Per mail stuurt de cel de overgebrachte brief door (cf. bijlage).

→ *De Wegeniswerken stellen een model van bestek voor met de minimale normen m.b.t. de wegmarkeringen. De Cel Mobiliteit stelt een verslag aan het College op waardoor de aannemers die de wegeniswerken uitvoeren de vereiste normen dienen te respecteren en het advies moeten inwinnen bij het Departement Wegeniswerken om na te gaan of die normen al dan niet overeenstemmen met hun bestek. Er zal een brief verstuurd worden naar de MIVB en Beliris met de door het College opgelegde normen.*

→ *De MIVB wordt bij de volgende Motorcommissie uitgenodigd.*

### **NB :**

De verenigingen gaan akkoord met het principe van de gestreepte banden die de fietspaden beschermen.

### **Brucitymoto**

De Heer Pallant geeft uitleg over het verloop van de acties van Brucitymoto : actie « Met de moto naar je werk », uitstapjes in Zeeland, in Waals Brabant, stages te Nijvel, de oprichting van de Motorcommissie.

Het lijkt dat de actie « Met de moto naar je werk » uitbreiding neemt, zelfs op intertanionaal vlak

Men vraagt zich af of het begrip al dan niet geleidelijk moet evolueren in samenwerking met de overige gemeenten.

→ *De Stad Brussel zal een brief aan de overige gemeenten sturen om die aan de actie deel te nemen.*

## **Nationale Dag van de Moto van 25 mei 2008**

Eerste samenkomst in 2008, te Luik, op initiatief van MCC : ongeveer 1000 deelnemers.

Voorgestelde activiteiten : proefmoto, uitstap van de geselecteerden (+ 15 deelnemers), politionele preventie maatregelen, demonstratie in geval van ongelukken, technisch onderzoek, motocross voor kinderen,...

De Brusselse actie werd afgeschaft daar de op dezelfde dag de 20 km doorging.

De actie te Cerfontaine werd eveneens op het laatste moment afgeschaft.

Volgend jaar, gezien het succes, zou het interessant zijn dat de Stad deelneemt op de Heizel bijvoorbeeld.

→ *De cel Mobiliteit informeert bij de Politie over de mogelijke data en zal deze zo vlug mogelijk aan de verenigingen doorsturen.*

## **Dag van het Veiliger Verkeer van 24 mei 2008**

Het gaat over één dag, georganiseerd door de Politie in samenwerking met de vzw ADDRDM.

Het succes was middelmatig door de verwarring met de Nationale Dag van de Moto...

Verskillende activiteiten worden voorgesteld : praktisch examen afleggen, demonstratie, simulatie van ongeval, EHBO, ...

De gebeurtenis wordt volgend jaar opnieuw georganiseerd met de steun van de vzw ADDRDM.

Er mag geen verwarring van zijn met de datum van de Nationale Dag van de Moto.

## **Bus gangen openstellen aan de tweewielers**

Een besluit wordt voorbereid waarbij de beheerders van het wegennet afhankelijk van het geval de toestemming aan de moto's mogen geven om de bus gangen te gebruiken; elk geval werd afzonderlijk onderzocht. Het moto logo zou toegevoegd worden aan de andere categoriën (zoals fietsen en taxi's) toegevoegd worden op de reglementaire plaat.

De Stad en/of het Gewest zullen een inventaris van de bestaande gangen verwezenlijken. Op basis van die lijst worden de fietsers en de MIVB uitgenodigd met de moto verenigingen om hierover te discussiëren, en dit volgens een voorgesteld schema. Deze maatregel betreft niet de busgangen met éénrichting.

De verenigingen bevestigen trouwens het gevaar veroorzaakt door de stoepjes die de bus gangen van het verkeer onderscheiden. De Gewestelijke Minister bevoegd voor Mobiliteit heeft aanbevelingen opgesteld en het gebruik van die stoepjes zo veel mogelijk te vermijden. Indien dergelijke stoepjes toch moeten geplaatst worden, wordt het aantal tot drie beperkt met uitsluiting van de halve-manen.

→ *De Heer Dupriez zal de commissie over dit onderwerp voorlichten.*

## **Divers nieuws**

Een mail verzoek m.b.t. de asfalt bekleding t.o.v. de bioscoop De Brouckère is ontvangen. Dat verzoek werd naar het Departement Wegeniswerken toegestuurd. Het probleem zal binnen ongeveer 15 dagen opgelost zijn.

De Heer Coymans deelt mee dat BUV zijn telling heeft stopgezet - die uitgevoerd werd door middel van blokken - wegens te gevaarlijk voor de motorrijders. Er zal gebruik gemaakt worden van kabels.

De Heer Dewinne vraagt of de Stad een vergoeding kon toestaan aan motorrijders voor het gebruik van een aangepaste uitrusting.

Volgens Mevrouw Verkindere is het administratief moeilijk om vergoedingen toe te kennen maar geschenkjes zijn wel mogelijk n.a.v. acties zoals « Met de moto naar het werk » of de « Nationale dag van de moto ».

Andere acties kunnen overwogen worden : de motorrijders kleven stickers aan de achterkant van hun moto's om de autobestuurders bewust maken over gevaar van het gebruik van mobieltjes aan het stuur. De verdeling van BIVV folders kan eveneens door de motorrijders gebeuren.

Mevrouw Verkindere stelt het onderwerp mobieltjes aan het stuur voor als thema voor de volgende actie van de verkeersveiligheid.

De volgende vergadering : **woensdag 10 september**

(onder voorbehoud van de daadwerkelijke inrichting van de moto's parkeerplaatsen voor moto's).