



**MOTOCOMMISSIE - VERGADERING VAN DINSDAG 12 JUNI 2012**

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Anne Collard	Tel : 02/279.45.11 Mail : anne.collard@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw -Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
BIVV	Isabelle Chalanton	Tel : 02/240.06.66 Mail : isabelle.chalanton@ibsr.be
Politiezone Brussel-Elsene	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Mail : polbru_tra_m_dir@skynet.be
Région Bxl-Capitale Entretien des voiries	Marc Degraer	Tel : 02/204.26.62 Mail : mdegraer@mrbc.irisnet.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	Tel : 02/279.45.10 Mail : Cabinet.Ch.Ceux@brucity.be
Motorcycle Council	Christian De Vroom	
CapMoto	Pierre-Yves Mercier	Mail : capmoto@scarlet.be

**1. Goedgeuren van het proces-verbaal van de vergadering van 21.09.2012**

Het pv is goedgekeurd.

**2. Happening “Met de motorfiets naar het werk”.**

De Stad richt, zoals ieder jaar een tocht in, voor de motorrijd(ster)ers binnen het personeel. Het vertrek zal plaatsvinden om 7.30 uur op de parking van de Heizel en de aankomst is omstreeks 8.30 uur aan het Stadhuis waar hen een ontbijt zal worden aangeboden, voorafgegaan door een verwelkoming door de Schepen van Mobiliteit en het vertonen van de campagneclips van het BIVV betreffende de wegveiligheid ten aanzien van de motorrijders. De leden van de “Motor Commissie” worden eveneens uitgenodigd om deel te nemen.

**Beslissing:**

***Mr Pallant is belast met het onthaal van de deelnemers op de Heizel, de verdeling van de overgooiers en de opberghoezen alsook het inrichten van het vertrek.***

***Mevr. Hubrecht zal inlichtingen geven aangaande de niet toegankelijke straten rond de Grote Markt (in het kader van de werken aan de verlichting van de Grote Markt).***

***Mevr. Chalanton zal inlichtingen nemen bij haar collega's om te weten of een vertegenwoordiger van het BIVV de video's (van het BIVV) kan komen inleiden.***

### **3. Het gebruiken van de busrijstroken door de motorrijders en taximoto's.**

De Politie herinnert er aan dat de busbanen (afgebakend door een ononderbroken witte lijn) in elk geval toegankelijk zijn voor de taxi's en taximoto's. De eigen overschrijdbare beddingen (afgebakend met een doorlopende witte lijn zijn in elk geval niet toegankelijk voor taxi's, behalve indien de wegbewijzing het voorziet.

De Stad is geen voorstander van het principe om in het algemeen de eigen beddingen te openen voor motorrijders. In dit stadium onderzoekt de Stad niet om de een of ander eigen bedding te openen. De motorrijders hebben om zich te verplaatsen en om omleidingen te doen indien nodig, meer faciliteiten dan fietsers. Daarenboven moet in deze eigenbeddingen een maximum aan veiligheid en een handelbare snelheid van deze bussen gewaarborgd zijn. Deze vraag wordt eveneens gesteld aangaande de taxi's. Deze zijn een collectief verplaatsingsmiddel maar de Stad is ook hier voorstander om deze overal toe te laten. De Hr. Degraer vraagt zich af wat de mening van de MIVB hieromtrent is.

#### **Beslissing:**

***De Stad zal dit punt inschrijven op de volgende overlegvergadering tussen de Stad en de MIVB.***

### **4. Veiligheid van de gebruikers van tweewielers – ruimte bestemd voor de motorrijders.**

We stellen vast dat veel motorrijders, bestuurders van scooters, zonder volledige uitrusting (schoenen, beenbeschermers, handschoenen, jas ..) rond rijden. Zou het niet nuttig zijn om een bewustmakingscampagne op te zetten bij de verkopers van moto's.

#### **Beslissing:**

***Mevr. Chalanton zal inlichtingen nemen bij haar collega's om te weten of een dergelijke campagne mogelijk zou zijn bij het BIVV.***

### **5. Opvolging van parkeerplaatsen voor tweewielers.**

De signalisatie werd geplaatst (of wordt momenteel uitgevoerd) op de plekken vermeld op het plan hier in bijlage, maar eveneens te zien op de internetsite van de Stad. De fietsbogen kunnen niet onmiddellijk geplaatst worden.

#### **Beslissing:**

***Het kabinet van Schepen Ceux zal terug contact nemen met het kabinet van Schepen El Ktibi, verantwoordelijk voor het plaatsen van het stedelijk meubilair.***

### **6. Toepassen van de 30km per uur snelheid in het centrum van de Stad.**

De Stad heeft 20 'Berlijnse' kussens in de Vijfhoek laten plaatsen (Lakenstraat, Hoogstraat, Van Arteveldestraat, ..). De handelaars en bewoners lijken tevreden met deze nieuwe maatregelen. Daarenboven heeft het Gewest het plan voor de heraanleg van de Wetstraat voltooid met een vermindering van het aantal rijvakken ten voordele van een fietspad en parkeergelegenheid. De Stad gaat, op 10 plaatsen, door met het nemen van snelheidsmaatregelen. De BIVV en de Politie zouden de cijfers willen bekomen.

#### **Beslissing:**

***De Stad zal bij de volgende vergadering de informatie mededelen in verband met de binnen de Vijfhoek preventief geplaatste radars.***

### **7. Diverse**

Het Gewest (in samenwerking met het BIVV) zal verkeersborden plaatsen die de fietsers zal toelaten om aan het rood licht naar rechtsaf te draaien. Het betreft hier een testcase, verwezenlijkt op 10 kruispunten ingericht en aangelegd voor fietsers (in de straten uitlopend op de Wetstraat en de Kleine Ring). De persvoorstelling zal plaatshebben op 18 juni.

Deze proefperiode is niet echt opportuun gezien de sluiting van de Schumantunnels. De Politie duidt erop dat deze borden onwettelijk zijn gezien ze indruisen tegen de wegcode. Indien de borden op gemeentelijke wegen geplaatst staan, draagt de Stad bij een ongeval de verantwoordelijkheid. Er zal moeten worden toegezien dat de motorrijders de fietsers hier niet in volgen. Zij hebben hiervoor geen toelating.

Het Gewest gaat overleg plegen met de gemeenten voor het plaatsen van de signalisatie die het verkeer van quads in de stad zal verbieden.

**Volgende vergadering is voorzien op vrijdag 14 september 2012 om 9h.**