



MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN VRIJDAG 14 SEPTEMBER 2012

Personnes présentes :

| Organisme | Nom | Coordonnées |
|---|----------------------|--|
| Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit | Anne Collard | Tel : 02/279.45.11 Mail : anne.collard@brucity.be |
| Stad Brussel Stedenbouw -Bouwkunst | Géraldine Hubrecht | Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest Directie Beleid | Pierre-Jean Bertrand | Tel : 02/204.19.21 Mail : pjbertrand@mrbc.irisnet.be |
| CapMoto | Pierre-Yves Mercier | Mail : capmoto@scarlet.be |
| Stad Brussel Wegeniswerken | Denise Angulo | Tel : 02/279.60.46 Mail : denise.angulosoria@brucity.be |

Personnes excusées :

| | | |
|--|--------------------|---|
| Stad Brussel Schepen van Mobiliteit | Christian Ceux | Tel : 02/279.45.10 Mail : Cabinet.Ch.Ceux@brucity.be |
| Motorcycle Council | Christian De Vroom | Tel : Mail : |
| Stad Brussel Stedenbouw | Patrick Pallant | Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be |
| BIVV | Isabelle Chalanton | Tel : 02/240.06.66 Mail : isabelle.chalanton@ibsr.be |
| Politiezone Brussel Hoofdstad-Elsene | Christian Wouters | Tel : 02/279.83.31 Mail : polbru_tra_m_dir@skynet.be |

1. Goedkeuren van het proces-verbaal van de vergadering van 12 juni 2012.

PV is goedgekeurd.

De door de radars recent opgemeten resultaten zijn in bijlage van het huidig pv.

2. Toegankelijkheid van motorvoertuigen, op de bedding eigen aan de bussen, op het grondgebied van de Stad Brussel.

De Stad herhaalt haar standpunt: zij is geen voorstander voor een systematisch openstellen voor de gemotoriseerde tweewielers, van de beddingen voor bussen, maar is wel bereid om deze mogelijkheid te onderzoeken geval per geval, en dit enkel wanneer aan alle veiligheidsvoorwaarden naar alle weggebruikers toe, wordt voldaan. Hier sluit de Stad zich aan bij het standpunt van het BIVV (Belgisch Instituut voor Verkeers-veiligheid). Eerst voorrang geven aan de fiets, vervolgens aan de taxi's, conform het Iris 2 plan. De Hr. Mercier vraagt dat de informatie zou worden verduidelijkt en worden overgemaakt aan de motorrijders en betreurt dat de wegcode een nieuwe maatregel heeft voorzien die in feite niet wordt toegepast. Hierdoor is er een verwarring bij de gebruikers.

Verwarring, die vanuit het standpunt van de beheerder van de wegenis, kan worden vermeden als de motorrijder attent is op de signalisatieborden. De Stad voorziet geen borden toe te voegen die de motorrijders zouden verbieden om de busstroken te gebruiken gezien de verkeerssignalisatie voldoende duidelijk is. Verbodspanelen toevoegen zou bovenop de kosten bijdragen aan een onnuttige visuele overbelasting. Daarenboven wordt eraan herinnerd dat de motorrijders, met mogelijkheid om een file voorbij te rijden, over een nieuwe maatregel beschikken die een vlotte doorstroming in de stad bevordert.

3. Parkings op de voetpaden van de gewestelijke en de gemeentelijke wegen van de Stad Brussel.

De verkeerspolitiewetgeving laat het parkeren op de voetpaden van motorfietsen toe. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft zich tegen deze maatregel gekant en heeft tegen deze wettelijke schikking voor de Raad van State beroep aangetekend: de voetpaden zijn zelden breed in het centrum van de Stad, de toegang voor personen met beperkte mobiliteit, moet er verzekerd blijven. Voor de Stad wordt er de voorkeur aan gegeven om voorbehouden plaatsen te voorzien voor de gemotoriseerde tweewielers op de weg, en dit ter vervanging van de huidige voor auto's voorziene parkeerplaatsen. Het was de oefening die werd uitgevoerd in het kader van deze commissie betreffende centrum van de stad. (punt 4). Eventueel in sommige brede ruimtes (voorpleinen, pleinen, ..) zouden er plaatsen voor motorfietsen kunnen worden voorzien.

4. Parkings voorbehouden voor motorfietsen: lijsten van de parkeerzones en voorstellen van nieuwe plaatsen.

De Commissie motorfietsen heeft met de sector voor het parkeren van motorfietsen specifiek meubilair bepaald en parkeerplaatsen "motorfietsen" uitgekozen in de rand van de voetgangerszone. De kaart met de plaatsaanduidingen is in bijlage aan het huidig p.v. overgemaakt en is eveneens beschikbaar op de internetsite van de Stad. Er is gevraagd deze kaart te verduidelijken en dat ze regelmatig zou verspreid worden op motorfietsen die in het centrum van de stad niet in de betreffende zone staan geparkeerd.

De 10 zones bestaan, maar de motorstallingen zullen besteld en geplaatst worden in 2013.

Nieuwe locaties voor motorfietsers zouden kunnen worden toegevoegd, in de nabijheid van werklocaties (zoals de Noordwijk, de Europese wijk) maar ook in de nabijheid van handelszaken (De Wand, Bockstael, ...). Een voorstel zal ingediend worden, bij de volgende Commissie motorfietsen, op basis van de vaststellingen uitgevoerd door de Politie, de cel Mobiliteit, door de verenigingen van motorrijders en de gebruikers. Ter herinnering, alle aanvragen op gemeentelijke wegen op het grondgebied van de Stad mogen gericht worden aan het secretariaat van de commissie motorvoertuigen: commissionmoto@brucity.be

Deze zal vervolgens onderzocht en besproken worden binnen de commissie motorvoertuigen. De aanvragen betreffende de gewestelijke wegen mogen gericht worden aan Brussel Mobiliteit: bruxellesmobilité@mrbc.irisnet.be of op het groene nummer: 0800/94.001. Een luik "motorvoertuig" zal voorzien worden in het gewestelijk parkeerplan.

5. Evaluatie van de ervaring met taximoto.

Het betreft hier een pilootproject dat werd aangevat in maart jl. voor een periode van 2 jaar. De gewestelijk beheerder van de taxi's beschikt momenteel niet over een balans maar geeft te kennen dat het opstarten ervan momenteel voldoening geeft. 13 motorvoertuigen werden door 7 uitbaters in dienst genomen. Ongeveer 2 tot 3 klanten per motorvoertuig gebruiken dagelijks dit systeem. Bepaalde uitbaters stellen abonnementen voor. Leveringen worden eveneens hiermee uitgevoerd. Het cliënteel zijn voornamelijk zakenmensen, personen komende van de luchthaven en de stations.

6. Technische controle van de motorvoertuigen.

Een Europese richtlijn is in voorbereiding, zodat alle voertuigen, motorvoertuigen inbegrepen een technische keuring moeten ondergaan. De verenigingen van motorvoertuigrijders wensen de technische details van het ontwerp van deze richtlijn te kennen.

Daarenboven zal op 22 september een manifestatie ingericht worden voor het Europese parlement, op initiatief van Nederlanders. Gelijktijdig zullen de verenigingen van motorrijders hun ontevredenheid uiten in een betoging voor het Europese parlement. Het 'MCC' neemt niet deel aan deze manifestatie en sluit zich niet aan bij het betoog dat in dit kader zal gehouden worden.

7. De Week van de Mobiliteit

Ter herinnering het betreft een week met als doel de promotie te voeren voor een duurzaam alternatief voor de wagen. Binnen dit kader staan de Stad en het Gewest voor een bewustwording van het STOP (Stapper/voetganger, Trapper/fietser, Openbaar vervoer/openbaar vervoer, Privé vervoer/ particulier vervoer) principe.

De themadagen ingericht door het Gewest richten zich niet enkel tot de 'motors' als wijze van vervoer, zelf indien deze elektrisch zouden zijn. In het kader van de week van de Mobiliteit, richt de Stad met de autoloze zondag het Dorp van de Mobiliteit in, op het Peter Benoit plein in NOH.

Fedemot was er in 2011 aanwezig om er demonstraties te geven met elektrische fietsen. Ze waren niet aanwezig in 2012. Er wordt aan herinnerd dat alle aanvragen voor het inrichten van evenementen op het grondgebied van de Stad mogen gericht worden aan de beheerraad: events@brucity.be

Volgende vergadering is op woensdag **12.12.2012 om 9u** (nog te bevestigen).