



MOTORCOMMISSIE – VERGADERING VAN DONDERDAG 20 JUNI 2007

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	François Dewez	Tel : 02/279.45.11 Mail : francois.dewez@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Cel Mobiliteit	Marianne Dandoy	Tel : 02/279.31.81 Mail : marianne.dandoy@brucity.be
	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Adam Omelko	Tél : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Politie Brussel-Elsene	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Fax : 02/279.83.09
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
VZW Fedemot	Benoît Matthys	Tél : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
ASBL ADDRDM	Steve Coeymans	Tél : 0475/82.26.21 Mail : addrm@skynet.be

Verontschuldigd :

Gewest-BUV Directie van de Verplaatsingen	Grégory Moors	Tél : 0497/79.18.95/ 02/204.19.31 Mail : gmoors@mrbc.irisnet.be
	Chantal Roland	Tél : 02/204.19.24 Mail : croland@mrbc.irisnet.be
MAG		Tél : 03/888.41.63 Mail : pers@mag.be communicatie@mag.be

Inleiding

- Voorstelling van een nieuw lid van de motorcommissie : Dhr. Coeymans, voorzitter van de Belgische Motorrijdersbond (BMB) en coördinator van de vzw (“Association pour la défense du deux-roues motorisé” (ADDRM)).

Goedkeuring vorig PV : het pv van 26.04.2007 wordt goedgekeurd.

Mr. Matthys verduidelijkt de Mr. Bourgeois die niet meer bij Fedemot werkt de dagordes, de uitnodigingen en de pv's van de vergaderingen wenst te ontvangen.

Mr. Dewez verduidelijkt dat elke persoon die geïnteresseerd is om deel te nemen aan de Motocommissie dit kan doen zelfs als hij/zij geen deel uitmaakt van een welbepaalde vereniging.

Charter

Sinds de oprichting van de Motocommissie was er sprake van dat de Stad een charter zou opstellen teneinde rekening te houden met de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers in de mobiliteitsprojecten.

Er bestaan verschillende types van charters, elk verbonden aan een vereniging (Fedemot, Mag, **ADDRM**, ...).

De Stad stelt voor om een eigen charter op te stellen die het geheel van de verenigingen van gemotoriseerde tweewielers omvat. Het document wordt tijdens de vergadering uitgedeeld.

Door ondertekening van deze charter, verbindt de Stad zich ertoe om :

- rekening te houden met de veiligheid van de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers en hun specifieke noden bij het realiseren van weginfrastructuren en nieuwe aanlegprojecten van openbare ruimten, rekening houdende met de andere weggebruikers.
- aandacht te schenken aan een reeks elementen tijdens renovatiewerken of nieuwe aanlegprojecten (zie charter)
- te luisteren naar ieder voorstel of vraag naar uitleg via de Motocommissie

De Stad heeft ervoor gekozen om zich aan geen enkele welbepaalde vereniging te binden en richt zich op die manier tot alle gebruikers van een gemotoriseerde tweewieler, zonder onderscheid tussen plaats of oorsprong.

De ADDMR betreurt dat de Stad haar charter niet ondertekent, zoals andere gemeenten dit wel hebben gedaan.

Mr. Dewez verduidelijkt dat de charter van de Stad het voorbeeld volgt van de charters van Fedemot, van MAG en van de ADDRMR et herhaalt dat de Stad niet alle voorgestelde charters van verschillende verenigingen wil ondertekenen maar slechts één.

Het specifiek karakter van de charter van de Stad Brussel is een verbintenis te willen luisteren naar de motorrijders via de Motocommissie, die in andere gemeenten niet bestaat.

Parkeren op de weg

1) Bestaande parkeerplaatsen

Het departement Wegeniswerken, heeft, via de politie, een lijst overgemaakt die de plaatsen vermeldt waar momenteel een bord “Tweewielers” geplaatst is. Het betreft een twaalfstal plaatsen in de Vijfhoek.

Wat er moet gebeuren :

1. deze lijst ter plaatse gaan controleren, een plaatsbeschrijving opmaken (aantal parkeerplaatsen, type van de huidige markering, ...) → **Stad Brussel + motorvereniging indien nodig**
2. nagaan of deze parkeerplaatsen werkelijk gebruikt worden → **politie + controleurs van de parkeerautomaten**
3. beslissen of de gemengde parkeerplaatsen fiets-moto (tweewielers) behouden moeten blijven ofwel of er specifieke parkeergelegenheid voor moto's en fietsen moet voorzien worden → **Stad Brussel**
4. de nodige inrichtingen aanbrengen : gepaste panelen, wegmarkering, paaltjes, bogen (op middellange termijn) → **Stad Brussel (Wegeniswerken)**

Inrichting van de parkeerplaatsen voorbehouden voor moto's

Zoals reeds in vorige vergaderingen besproken, gaat de voorkeur uit naar motorparkeerplaatsen afzonderlijk van fietsstallingen.

De motorparkeerplaatsen zouden voorzien worden van een dubbel staaf. De onderste staaf zou aangebracht worden op een hoogte die de moto- en bromfietsrijders toelaat om er te parkeren zonder dat hun slot de grond raakt. De twee staaf heeft tot doel om voor de voetgangers de zichtbaarheid van de uitrusting te verhogen.

Deze uitrusting kan verfraaid worden met bloembakken, vuilnisbakken, ...

Het vasthechtingssysteem in de grond moet stevig zijn.

Fedemot draagt de inrichting voor die in Durbuy voorgesteld werd : horizontale vaste staaf ondersteund door paaltjes + informatiepanelen die de verschillende plaatsen aanduiden waar motorrijders kunnen parkeren.

Teneinde te kunnen overgaan tot een opdracht, wenst te Stad te beschikken over de technische gegeven (hoogte van de staaf, diameter, ...).

→ **Fedemot contacteert andere steden teneinde een efficiënt model voor te stellen**

→ **ADDRM neemt contact op met de "Fédération française"**

→ **op basis van de voorstellen van de verenigingen, zal de Stad een opdracht uitschrijven**

→ **een eerste boog zal – als piloot - geplaatst worden op de Anspachlaan**

De ADDRDM geeft aan de gemeente Oudergem begin 2008 overdekte en verlichte modules zal installeren met kast die de motorrijders toelaat er hun helm, vest, ... in op te bergen. Elke module laat aan twee motorrijders toe om er in alle veiligheid te parkeren. Dit type van inrichting kan gratis geïnstalleerd worden door Decaux of Clear Channel die deze dan rentabiliseren doormiddel van reclame.

Wat betreft het signalisatiepaneel, moeten de bestaande panelen vervangen worden door nieuwe panelen E9a + het logo 'moto'. Wat moet er gebeuren voor de bromfietsen ?

Een motologo kan ook op de grond aangebracht worden.

Er dient contact opgenomen te worden met het Gewest teneinde de inrichtingen en de signalisatie te uniformiseren.

De motorparkeerplaatsen zullen ook uitgerust worden met paaltjes + reflecterende stroken om te vermijden dat de parkeerplaatsen ten onrechte door wagens ingenomen worden. De afstand tussen de paaltjes wordt vastgelegd op 3m.

Witte lijnen die de parkeerzone afbakenen kunnen eveneens toegevoegd worden.

Mr. Dewez stelt voor om zo vlug mogelijk de **parkeerplaatsen die op de Anspachlaan gelegen zijn als piloot** in te richten. → **Departement Wegeniswerken.**

Vragen en opmerkingen:

- Wat met het parkeren van moto's in betaalzones ?
- Wat met het parkeren in blauwe zone ?
- Een specifieke signalisatie/markering voor moto's bestaat, maar wat met bromfietsen, fietsen ?
- Wat met verbalisering ?

→ **De Stad, de politie en het BIVV gaan de wettelijke voorschriften na**

2) Nieuwe parkeerplaatsen

De cel Mobiliteit stelt verschillende parkeerplaatsen voor nabij het De Brouckèreplein en de Munt :

- Leopoldstraat (langs de kant van de Schildknepenstraat), op een leveringszone
- Leopoldstraat langs de kant van de voetgangersoversteekplaats, kant Prinses
- Wolvengracht langs de kant van het De Brouckèreplein, op een leveringszone
- Het De Brouckèreplein, juist voor de Noorddoorgang

→ De Stad zal een politieadvies vragen voor het inplanten van de specifieke motorparkeerplaatsen in de Wolvengrachtstraat en het De Brouckèreplein (Noorddoorgang)

→ De Stad wint inlichtingen in over de heraanleg voorzien op het Muntplein en onderzoekt of de voetgangersoversteekplaats gesitueerd langs de kant van de Prinsesstraat verwijderd kan worden.

→ De Stad gaat na of in de Leopoldstraat een motorparkeerplaats kan voorzien worden door leveringszones te verwijderen.

→ Fedemot en ADDRM evalueren het aantal parkeerplaatsen dat nodig is in het geheel van de Vijfhoek (op basis van de lijst van de bestaande parkeerplaatsen, hier in bijlage bijgevoegd).

Parkeerplaatsen buiten de rijweg

De ADDRM geeft aan dat het nodig is dat de beheerders van openbare parkings aan de ingang ervan en in de nabijheid van de wachters gratis parkeerplaatsen voor tweewielers voorzien.

Sommige parkings voorzien reeds in deze maatregels maar de informatie is niet wijd genoeg verspreid.

Mr. Dewez geeft aan dat het kabinet van plan is te discuten met parkingbeheerders over verschillende elementen. Parkeerplaatsen voor tweewielers zal deel uitmaken van deze discussies.

Eenmaal de discussies aan de gang, wordt het niet uitgesloten om deze beheerders opnieuw uit te nodigen ter gelegenheid van een latere vergadering van de Motorcommissie

Diversen

De ADDRM wenst verschillende punten te bespreken tijdens de volgende vergadering :

- busbanen toegankelijk voor motoren : ADDRM heeft op federaal niveau voorgesteld om de wegcode te wijzigen opdat de wegbeheerders voor de motoren de toegang tot de busbanen mogelijk zouden kunnen maken (doormiddel van signalisatie) zoals het momenteel het geval is voor fietsen en taxi's.

De ADDRM vraagt aan de gemeenten op een besluit te nemen om de toegang te verbieden voor fietsers tot de busbanen in afwachting van de goedkeuring van de motie voor moto's in de regering.

Het BIVV geeft aan dat men bezig is een vademecum uit te werken betreffende het gemengd karakter bus-fiets.

- toegang van bromfietsers tot de fietspaden.
- problemen met betrekking tot het lawaai
- problemen met betrekking tot de quads : de politie geeft aan dat snelheidscontroles worden uitgevoerd. Er worden geen bijzondere problemen vastgesteld.

→ Alles punten zullen op de dagorde van de volgende vergadering geplaatst worden

De volgende vergadering wordt vastgelegd op woensdag **19 september om 9.00u** in het Administratief Centrum (Anspachlaan 6), zaal 12/36