



**MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 21 JANUARI 2009**

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.45.11 Mail : maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
VZW Fedemot	Benoit Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Wegeniswerken	Willem Stevens	
ADDRM	Steve Coeymans	Tel : 0475/82.26.21 Mail : addrm@skynet.be
	Marleen Renoy	Tel : 0477/75.61.97 Mail : roger.renoy@skynet.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be

**Goedkeuring van het vorige proces-verbaal**

Het p.-v. werd goedgekeurd.

Er werd voorgesteld dat de Heer Marc Degraer uitgenodigd wordt bij de volgende vergaderingen. Hij is motorrijder en werkzaam bij het Gewest.

Mevrouw Françoise Godart, werkzaam bij het Gewest heeft onlangs het dossier betreffende de moto's overgenomen. Ze wordt eveneens bij de vergaderingen uitgenodigd.

**Markeringen**

Mevrouw Hubrecht ontmoette de Heer Goubert van het Centrum voor het Veiligverkeer Onderzoek die het deel markeringen opgesteld heeft in de brochure van het BIVV. Verschillende bestekken werden bestudeerd. Volgens de Heer Goubert moet een bestek uiteraard een duidelijke terminologie hanteren om alle verwarringen en onduidelijkheden te vermijden. Het CVO werkt aan een lastenkohier model voor het Gewest model bestek dat in juni 2009 uitgegeven wordt. In afwachting van dit bestek dat (door de gemeenten gebruikt kan worden), moet men minstens het volgende opleggen :

- een minimale SRT waarde van 50, die moet gegarandeerd worden voor de levensduur van de markering.
- het product moet aan de in het G0024 voorgeschreven eisen conform zijn, de voorafgemengde glazen knickers moeten aan de technische voorschriften van 882 + het EN 1424 conform zijn en de knickers, de antislip granulaten en hun mengsel aan de technische voorschriften van 881 + het EN 1423 conform zijn.

Het verslag van die vergadering werd aan het Departement Wegeniswerken doorgestuurd : die voorschriften zullen in het bestek van de Stad toegepast worden bij kleine ingrepen. Het CVO bestek zal eind 2009 overgenomen worden.

→ *De Stad stelt geen nieuw model bestek op gezien het Gewest dit werk al begon. De Stad zal hiervan gebruik maken als het beschikbaar zal zijn.*

→ *Een schrijven wordt aan de MIVB en Beliris verstuurd om hen in te lichten over de na te leven normen en het feit dat er aan een bestek gewerkt wordt door het CVO.*

→ *De Heer Goubert wordt bij de vergadering van september uitgenodigd om dat bestek voor te stellen.*

### **Vorbereiding van de Nationale Dag van de Moto**

Deze dag wordt door de Motor Cycle Council (MCC) georganiseerd. De activiteiten zullen op één plaats doorgaan o.a. : Halle. De Stad Brussel zal die dag niet organiseren.

### **Brucitymoto**

De actie « Naar het Werk met de Moto » zal dit jaar tijdens de fiets week georganiseerd worden. Aangekondigde datum : woensdag 13 mei 2009, vanuit het Jubelpark.

Zoals vorig jaar gaat het om een uitstapje met een ontbijt bij de aankomst aan het Stadhuis.

De Fedemot stelt voor deel om te nemen aan het uitstapje en een korte uiteenzetting te geven (over een nog te bepalen onderwerp) bij de aankomst aan het Stadhuis.

Dit jaar zouden de motorrijders uit de andere gemeenten deelnemen : zij kunnen hun eigen ervaringen aan hun gemeenten doorgeven tijdens de komende jaren.

Drie uitstapjes zullen in mei/juni, juli/augustus en september georganiseerd worden.

In 2010, zal te Nijvel een vorming georganiseerd worden.

→ *De Cel Mobiliteit, met de medewerking van de Heer Pallant maakt een verslag aan het College klaar over de datum en de verdeling van de taken m.b.t de planning van de actie « Met de moto naar het Werk ».*

→ *Een schrijven zal aan de politie en de burgemeesters van de overige gemeenten toegestuurd worden na de beslissing van het College om hen uit te nodigen.*

→ *Een herinnering zal naar de dienst die bevoegd is voor de website van de Stad toegestuurd worden opdat de info over Brucitymoto op Intranet en Internet zal beschikbaar zijn.*

### **Divers nieuws**

#### **Informatie :**

Enkel de driezijdige aanplakzuilen kunnen gebruikt worden als informatiemiddel voor de BIVV campagnes. De Decaux dragers zijn duur en de gemeentelijke dragers zijn moeilijk zichtbaar voor de autobestuurders. De omvang van de vorige campagnes zijn niet aan de afmetingen van de zuilen aangepast.

Het BIVV is een nieuwe campagne inzake moto's aan het voorbereiden.

→ *We nemen contact op met de dienst bevoegd voor communicatie bij het BIVV om affiches met afmetingen conform aan onze driezijdige aanplakzuilen.*

→ *De linken naar Fedemot, ADDR, MAG, en BIVV zullen in de moto rubriek van de Internetsite toegevoegd worden. Zijn andere internet linken interessant dan mag men hiervan aan de Cel Mobiliteit informeren ; de Cel zal die op de site bijvoegen.*

→ *De verslagen van de vergaderingen zullen op de Internetsite toegevoegd worden.*

#### **Deelneming aan de Adviescommissie van het Gemeentelijke Mobiliteitsplan**

Een adviescommissie inzake mobiliteit zal opgericht worden en zal uit de vertegenwoordigers van alle gebruikers, de motorrijders inbegrepen, samengesteld worden.

De MAC heeft een raadgevende opdracht op het GMP. De MAC wordt van de voortgang van het GMP op de hoogte gebracht. Hij formuleert een gemotiveerd advies aan het adres van het begeleidingscomité in elk stadium, op de tussentijdse verslagen, op het ontwerp van het plan en neemt een initiatief indien dit gewenst is.

Dat vergt tijd en motivatie. Gelet op het beperkt aantal deelnemers, worden de kandidaten verzoekt een voorstellings- en motiveringsnota voor te leggen.

→ ***De details van die procedure zullen binnenkort meegedeeld worden door de Cel Mobiliteit belast met de opvolging van het GMP.***

Planning 2009 : bevestigde data : 22.04.09, 30.09.09, 16.12.09 (Administratief Centrum, om 9u, zaal 12/34)

Parkeren : wat is de toestand van de procedure m.b.t. de inrichting van het meubilair ?

***Na informatie te hebben ingewonnen bij het Departement Wegeniswerken blijkt dat de uitvoering zal in de lente zal gebeuren. De leden van de commissie zullen op de hoogte gebracht over de datum van de uitvoering.***

#### Divers nieuws

- Tijdens de federale Werkgroep stelde Fedemot voor om te denken over de mogelijkheid van de voorziening van stroken bestemd voor moto's op de autoweg (tussen de tweede en derde band) maar tot nu toe is er geen overeenstemming gevonden.  
In verband hiermee, werd op gewestelijk niveau, voorgesteld dat de huidige gearceerde band van de Kortenbergtunnel (op het einde van de E40 die leidt tot Schuman) vervangen wordt door een aan moto's voorbehouden strook voor het inhalen bij files. Gelijkaardige plaatsen zullen ingericht worden.
- Fedemot is eerder twijfelachtig t.o.v. door de Gracq georganiseerde MOBIELTJES campagne bekomen de uitslagen en hoopt die campagne weer organiseren.
- Ter gelegenheid van de Autovrije Zondag, nodigde Fedemot zoals gewoonlijk de journalisten uit op de « Beau Vélo de Ravel ». Dit jaar, overwegen ze elektrische scooters te gebruiken.
- Te volgen, het idee van Londen om busbanden open te stellen voor moto's.

Volgende vergadering : **woensdag 22 april 2009**