

MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 21 SEPTEMBER 2011

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Anne Collard	Tel : 02/279.45.11 Mail : anne.collard@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw -Bouwkunst	Eve Ferreiro Arguelles	Tel : 02/279.31.82 Mail : Eve.FerreiroArguelles@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Kabinet Grouwels	Kristof De Mesmaeker	Tel : Mail :
Directie Taxi's	Julie Lombaerts	Tel : Mail :
Fedemot	Michel Driesmans	Tel : 0475/704.504 Mail : michel.driesmans@base.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
Motorcycle Council	Christian De Vroom	Tel : Mail :
CapMoto	Pierre-Yves Mercier	Mail : capmoto@scarlet.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	Tel : 02/279.45.10 Mail : Cabinet.Ch.Ceux@brucity.be
ADDRM asbl	Steve Coeymans	Tel : 02/673.19.70 Mail : addrm@skynet.be
ADDRM asbl	Marleen Renoy	Tel : 0477/75.61.97 Mail : roger.renoy@skynet.be
Politiezone Brussel-Elsene	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Mail : polbru_tra_m_dir@skynet.be

1. Goedkeuring van het PV van de vergadering van 23.03.2011

2. Project « Mototaxi » :

De Heer De Mesmaeker stelt het proefproject « Motorfiets-taxi's » voor. De experimentele fase zal 2 jaar duren. Dit initiatief is voorzien in het « Taxi » beleidsplan van bevoegde Minister van het Gewest. Een dergelijke dienst bestaat reeds in de andere grote Europese steden en is het voorwerp van een aanvraag in het Brussels Gewest.

Naar aanleiding van dit voorstel, werden de volgende vragen door de aanwezige verenigingen van motorfietsen, het BIVV en het cabinet van de Schepen Ceux gesteld:

Hoe gaan de maatschappijen van 'motorfiets-taxi's' het veiligheidsmaterieel aangepast voor elke passagier kunnen beheren ? De Heer De Mesmaeker brengt de commissie op de hoogte dat de meerderheid van de ritten via een reservering worden gemaakt waarbij persoonlijke gegevens zullen worden gevraagd.

Welk is het vooropgestelde aantal van motorfietsen? De Heer De Mesmaeker kan momenteel het aantal voor Brussel nog niet geven. Ter informatie in Parijs zijn er 1300 autotaxi's en 300 motorfiets-taxi's. Bij de aanvang van het project zouden 15 motos worden toegekend (nog te bevestigen).

In Parijs hebben de ritten in de binnenstad, maar ook deze naar de luchthaven een geweldig succes. Als de ritten naar de luchthaven in Brussel hetzelfde succes behalen dan stelt zich voor BIVV de vraag aangaande de maximale grootte van de toegestane bagage. De taxidirectie verduidelijkt dat de motorfietsen niet met een aanhangwagentje of een sidecar kunnen rijden.

Voor wat het volume van de bagage betreft deze motorfietsen moeten een handbagage kunnen vervoeren. Op de vraag over het ten laste nemen van klanten van buiten het Gewest signaleert de Heer De Mesmaeker dat voor de motorfiets-taxi's dezelfde regels gelden dan deze die autotaxi's moeten eerbiedigen en dit om alle oneerlijke concurrentie te vermijden.

De Heer De Vroom vraagt zich af of een algemene periodieke keuring voor de motorfietsen door de wet in het kader van de motorfiets-taxi's is voorzien. Hij herinnert eraan dat de federaties van motorrijders hier tegen zijn en dat een dergelijke verplichting niet door de wet voorzien wordt. De taxidirectie zegt dat volgens de huidige federale wetgeving de algemene periodieke keuring niet zal vragen maar een halfjaarlijks onderhoud zal eisen.

Voor wat de zichtbaarheid betreft zouden de leden van de commissie wensen dat de uitrustingen van de motorrijder herkenbaar zijn (jasjes met een beeldmerk, helm met een herkenbare kleur). Het identificatienummer van de 'motorfiets-taxi' zou ook op de helm afbeeld moeten worden.

De Heer De Vroom deelt mee dat de bestuurders van het model « Biaggio 3 wielen, 400 » rijbewijs niet nodig hebben. De taxi-directie van het Gewest herinnert eraan dat de bestuurders van de 'motorfiets-taxi's' noodzakelijkerwijs in het bezit van motorrijbewijs moeten zijn onafhankelijk het gebruikte voertuig.

Wat de opleidingen voor upgradering betreft heeft met de directie van de taxi's contact met verschillende motorrijders scholen geschikt om deze leseenheid te organiseren. De aanwezige verenigingen denken dat een specifieke opleiding met een technisch doordacht bestek nodig is. Het besturen van een motorfiets met of zonder passagier is zeer verschillend.

De actie om een motorfiets-taxi's te kunnen aanroepen opent een grote discussie: het is een ruimte die moeilijk om te controleren is (niet aangepaste veiligheidsuitrustingen, gevaarlijk toestand gedurende de kleding van de passagier ...). De Heer De Mesmaeker informeert dat de motorfiets-taxi's niet kunnen rijden om een passagier te nemen behalve als ze terugweg zijn; vandaar de vraag: zullen ze altijd op terugweg zijn?

Mevrouw Collard wenst het statuut van de motorfiets-taxi's te kennen. De heer De Mesmaeker herinnert eraan dat het hier om proefproject gaat en, alleen als het project overtuigend is zullen de ordonnantie en zijn toepassingsbesluiten aangepast worden. In dit stadium zullen de motorfiets-taxi's dus niet hetzelfde juridische statuut hebben dan de auto-taxi's : ze worden niet op de specifieke bewijzing voor de auto taxi's gericht en ze kunnen niet op de voorbehouden parkeerplaatsen gebruiken.

Het wordt voorstelt dat de BIVV aan het adviescomité van het proefproject deelneemt, voorstel is aanvaard door het Brusselse Gewest.

De aanwezige federaties wensen veel succes aan het project die zij beschouwen als een goed initiatief. Mevrouw Collard verheugd zich dat de commissie motorfietsen de contactneming tussen de federaties en het Gewest heeft begunstigd om de inhoud van het proefproject te verduidelijken.

Beslissing :

De leden van de commissie nemen contact met de Taxi-directie om de inhoud van de upgradering-opleidingen te verduidelijken. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zal eind 2012 uitgenodigd worden door de commissie motorfietsen van de Stad om een eerste balans van het proefproject te maken.

3. Het verkeer van de motorfietsen toelaten op de busstroken.

Sinds de 1ste september 2011 zijn de motorfietsen, volgens de nieuwe bepalingen van de wegcode, toegelaten om de busstroken te gebruiken enkel en alleen wanneer de beheerders van de wegen het toelaten.

Motor Council vindt het in Brussel moeilijk om contact te nemen met alle wegbeheerders van het Gewest. Hij schat dat het verkeer van motorrijders het busverkeer niet hindert. De afwijkingen en alle niet toegelaten gebruiken lopen een gevaar. Hij stelt voor om een proefproject in de Stad Brussel in te richten om aan de motorrijders te leren helpen begrijpen dat ze niet op alle busstroken kunnen rijden. De andere verenigingen zijn akkoord met dit voorstel.

De BIVV vestigt de aandacht op de toelatingen moeten afgeven worden volgens de omstandigheden (breedte van de wegen, mogelijkheden om een fietspad te inrichten). Het conflicten tussen de gebruikers moeten doorgelicht worden (taxi's, fietsers). Bovendien worden sommige kruispunten uitgerust met slimme verkeerslichten (met bus – afstandsbediening) en specifieke verkeerslichten voor bussen die niet rechtdoor gaan. Er bestaat een risico waarbij gevaarlijke toestanden kunnen veroorzaakt worden als motorfietsers op alle busstroken zijn toegelaten. Als een proefproject opgestart wordt moet met in de eerste plaats goed nadenken.

Mevrouw Collard steunt het punt voorgesteld door het BIVV en herinnert eraan dat binnen de discussie over de opening van de busstroken aan de andere weggebruikers de Stad Brussel de voorrang geeft aan groepsvervoer (taxi's) en zachte vervoer (fietsen). De BIVV herinnert eraan dat de toelating eveneens geldig is voor de andere bussen en het bedrijfsvervoer.

De Heer Driesmans wenst dat de busstroken waarop de taxi's toegelaten zijn ook aan de motorfietsen toegankelijk zouden zijn

Beslissing :

De Stad Brussel bestudeert het ter beschikking stellen van de busstroken voor de andere weggebruikers geval per geval. Er wordt momenteel voorrang gegeven aan de fietsers en de taxi's. Het is aan de verenigingen om het Gewest te interpellieren aangaande de gewestelijke wegen en de andere 18 gemeenten dit in het kader van de vereniging van de Steden en Gemeenten en/of om de Raad van Burgemeesters te interpellieren.

4. Diversen

Parkeren van motorfietsen : planning van de motorfietsparkeerplaatsen op de grondgebied van de Stad Brussel is op basis van het proef parkeren tegenover het Administratief centrum in goede banen.

Folder GSK : De Heer Pallant toont een folder uitgegeven door de maatschappij GSK betreffende de verplaatsingen van motorrijders en fietsers op hun bedrijfssite. Hij vindt dat de Stad zich door deze folder zou kunnen laten inspireren om een gelijkaardige folder uit te geven in het kader van de bedrijfsvervoersplan van de Stad.

De volgende vergadering is voorzien voor **woensdag 21/12/2011 om 9u.**