



**MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 22 APRIL 2009**

Aanwezig :

<b>Organisme</b>	<b>Nom</b>	<b>Coördonnées</b>
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.45.11 Mail : maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
VZW Fedemot	Benoit Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
	Pierre-Yves Mercier	Tel : 015/31.65.62 Mail : capmoto@scarlet.be
Région Bxl-Capitale Entretien des voiries	Marc Degraer	Tél : 02/204.26.62 Mail : mdegraer@mrbc.irisnet.be
IBSR	Johan Cloetens	Tél : 02/244.15.37 Mail : johan.cloetens@ibsr.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	
ADDRM	Steve Coeymans	Tel : 0475/82.26.21 Mail : addrm@skynet.be
	Marleen Renoy	Tel : 0477/75.61.97 Mail : roger.renoy@skynet.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Omelko Adam	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be

**Goedkeuring van het vorige proces-verbaal**

Het p.-v. werd goedgekeurd, onder voorbehoud van enkele opmerkingen geformuleerd door Fedemot.  
Het verbeterde pv zal aan de leden van de commissie overhandigd worden.

**Parkeerplaatsen voor moto's**

Het departement Wegeniswerken heeft als test vijf spelden + halve manen voor het parkeren van moto's aangelegd, vóór het Fortis gebouw, op de Anspachlaan.

Na het bezoek werd het volgende vastgesteld:

- er is een verlies van 40 cm door de halve manen; de voorkant van de moto's overschrijdt de straat vandaar het gevaarlijk is voor de moto's en moeilijk voor het onderhoud van de riool.
- de achterkant van de moto's overschrijdt niet veel op het voetpad.
- er is geen verwarring van de spelden met de U die voor de fietsen bestemd zijn. De spelden kunnen gebruikt worden voor degene die zijn/haar moto vastbindt en dienen ook als paaltjes om het parkeren van wagens te verhinderen. Doch het vastbinden is moeilijk door de slechte plaatsing.
- het is noodzakelijk dat het werk afgemaakt wordt : de zavel moet verwijderd worden.
- het parkeren is moeilijk wegens de hoge boordsteen aan de weg nogal hoog is ; de meeste motorrijders rijden voorwaarts op de stoep.

Er wordt voorgesteld :

- de halve manen wegte halen.
- het uiterste van de spelden te verplaatsen tot hetzelfde niveau als de paaltjes verschuiven, met het behoud van de ligging op 45°.
- sommige spelden op 3m tussenruimte te plaatsen (de eerste bij het verkeerslicht plaatsen) en de overige op 1m50. Afhankelijk van de toepassing wordt de tussenruimte aangepast.
- reflecterende banden aan de spelden toe te voegen opdat deze 's nacht zou kunnen gezien worden.
- de markeringen op de grond zijn overbodig.
- aan de einde van de parkeerplaatsen paaltjes te voorzien om het binnendringen van de wagens te verhinderen.

Wat de keuze van de parkeerplaatsen betreft gaat de voorkeur uit naar meer rustige straten opdat de parkeermaneuvers zonder gevaar zouden kunnen gebeuren. Op de grote lanen, bv. de Anspachlaan, is het verstandig parkeerplaatsen vóór het verkeerslicht te voorzien. Men moet een onderscheid maken tussen de parkeerplaatsen voor moto's en deze voor fietsen.

De Heer Matthys stelt voor dat de gebruikers van deze inrichting hun opmerkingen kunnen mededelen.

→ *Het departement Wegeniswerken zal deze inrichting aanpassen zoals eerder voorgesteld en zal de parkeerplaatsen op de Zuidstraat aanleggen*

→ *De motoverenigingen zullen op de hoogte gebracht worden na de aanpassingen*

→ *Alle opmerkingen kunnen overgemaakt worden via e-mail : [commissionmoto@brucity.be](mailto:commissionmoto@brucity.be)*

*Een info zal op de website van de Stad toegevoegd worden en een verzoek aan de gebruikers om hun mening te geven zal op de moto's aangebracht worden de eerste week na de aanpassingen.*

→ *Bij de volgende vergaderingen zullen de aan te leggen parkeerplaatsen geëvalueerd worden op basis van de lijst die in november 2007 voorgelegd werd.*

#### Diversen :

- Er werd verzocht dat de link naar MCC toegevoegd wordt aan de website van de Stad Brussel.
- Het georganiseerde uitstapje voor het personeel op 13 mei wordt bevestigd. Dit jaar werden de overige gemeenten niet uitgenodigd wegens de verkiezingen, volgend jaar zal het opnieuw gebeuren. De uitrustingen mogen verstrekt worden aan 10 personen die als passagier aan dit uitstapje willen deelnemen.
- In 2010, zal een vormingsdag georganiseerd worden te Nijvel zoals de vorige jaren. Een datum moet afgesproken worden.
- → *Mevr. Hubrecht informeert bij het kabinet en overlegt met de Heer Pallant voor de organisatie van deze vorming.*
- Men richt de verzoeken tot de herstelling van de openbare weg aan het adres [commissionmoto@brucity.be](mailto:commissionmoto@brucity.be), box beheerd door Géraldine Hubrecht die de verzoeken doorgeeft aan de bevoegde diensten.  
De aangepaste info zal aan de website toegevoegd worden, in de rubriek « moto ».
- De verenigingen doen een aanvraag tot sponsoring, bijvoorbeeld in het kader van de in de scholen verstrekte vormingen. Welke steun staat de Stad toe ?  
→ *Er wordt geen budget voorzien. Men mag een officieel verzoek tot het College van Burgemeester en Schepenen richten.*

De volgende vergadering : woensdag 30 september 2009