



**MOTOCOMMISSIE - VERGADERING VAN WOENSDAG 23 MAART 2011**

Aanwezigen :

Organisme	Nom	Coordonnées
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Anne Collard	Tel : 02/279.45.11 Mail : anne.collard@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw -Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Gewest	Marc Degraer	Tel : 02/204.26.62 Mail : mdegraer@mrbc.irisnet.be
Fedemot	Michel Driesmans	Tel : 0477/50.70.75 Mail : michel.driesmans@base.be
CapMoto	Pierre-Yves Mercier	Mail : capmoto@scarlet.be

Personnes excusées :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	Tél : 02/279.45.10 Mail : Cabinet.Ch.Ceux@brucity.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tél : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be

**1. Goedkeuring van het proces-verbaal van de vergadering van 15.12.2010**

**2. Antislip markeringen :**

Naar aanleiding van onze besprekingen, heeft het "CRR" beslist een studieproject van het "FOD Economie" in te dienen om de antislip eigenschappen ten opzichte van de gemotoriseerde tweewielers, te bepalen. Cap moto en Fedemot hebben aan de voorbereidende vergaderingen deelgenomen. Indien het studieproject wordt aangenomen, zouden de eerste tests in 2012 plaatshebben. Tussen en 7 en 9 producten zouden getest worden over rijstroken van 5 bij 50 meter. Er is niet voorzien om de slijtage van de wegmarkeringen te testen maar enkel om de ruweheidsnormen ervan te bepalen. Daarvoor is het noodzakelijk een uitgestrekt en voldoende groot terrein te vinden. Het 'Fedemot' zal het Waals Gewest ontmoeten om hiervoor een terrein uit te zoeken. Er wordt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorgesteld om contact te nemen met het Ministerie van Landsverdediging omdat dit ministerie mogelijk in Evere over terreinen beschikt die hiervoor zouden kunnen gebruikt worden.

**BESLISSING:**

***De Cel Mobiliteit zal terug contact nemen met het 'CRR' - de Hr.Goubert - om:***

- *de noodzakelijke eigenschappen van het terrein te kennen en vervolgens deze informatie meedelen aan de commissieleden ;*
- *op de hoogte te blijven van de vorderingen van het project.*

### **3. Evenement ‘Met de motor naar het werk’**

Zoals ieder jaar richt de Stad het evenement ‘Naar het werk met de motor’ in en dit ter attentie van het ‘gemotoriseerd’ personeel. Voor het evenement van 2011 zijn de voorstellen de volgende :

Het evenement openstellen voor de PDE ondernemingen en de betreffende verenigingen;

Dit evenement inrichten op de Europese dag van ‘Naar het werk met de motor’ en bij voorkeur tijdens de middagpauze;

Een wandeling voor het personeel van de Stad inrichten met als doel zich te begeven naar een groene ruimte op het middaguur (het Jubelpark wordt voorgesteld);

Het evenement zou eveneens openstaan voor niet gemotoriseerde personeelsleden die zouden kunnen achterop meerijden met een gemotoriseerde collega. Hiervoor moet voor de bijhorende aangepaste kledij worden gezorgd.

Ter plaatse zouden door de verenigingen diverse activiteiten kunnen voorbereid worden: opleidingstand voor elektrische scooters, .. wandelingen in kleine groepjes om de wegen beter te leren kennen, .

#### ***Beslissing:***

***De ‘motorfiets’ verenigingen maken voor 12 april aan de cel Mobiliteit hun voorstellen over betreffende de organisatie van de dag. De cel Mobiliteit en het kabinet bereiden de organisatie voor, en desgevallend, maken ze een verslag klaar ter attentie van het College.***

### **4. Diverse**

**-Veiligheid op de weg:** de IBSR campagne ‘GO FOR ZERO’

Er wordt gevraagd hoe de campagnes van het type ‘go for zero’ rechtstreeks door de stedelijke gebruikers ervaren worden . De Stad heeft haar gemeentelijke aanplakborden en haar internetsite al eerder gebruikt om deze campagnes te verspreiden.

**-Project van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het taximotorfietsen systeem.**

Minister Grouwels voorziet in haar strategisch ‘Taxi’plan het opstarten van een pilootproject met 15 ‘taximotorfietsen’ voor het jaar 2011. Het project brengt geen aanvraag voor parkeerruimte op de weg met zich mee, omdat het hier zoals in Parijs, gaat om dienst van deur tot deur. Het project moet nog worden afgerond, ook op het juridisch en reglementair vlak. Praktische vragen stellen zich : de uitrusting van de passagiers, ... .

#### ***Beslissing:***

***Het Gewest zal ons haar project voorstellen wanneer dit meer uitgewerkt zal zijn.***

**Volgende vergadering is op woensdag 22.06.2011 om 9u.**