



**MOTOCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 30 SEPTEMBER 2009**

Aanwezig :

| Organisatie  | Naam                     | Gegevens   |
|--|--------------------------|--|
| Stad Brussel<br>Kabinet van de Schepen van<br>Mobiliteit | Anne Collard             | Tel : 02/279.45.11<br>Mail : anne.collard@brucity.be           |
| Stad Brussel<br>Stedenbouw - Bouwkunst                   | Géraldine Hubrecht       | Tel : 02/279.31.84<br>Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be     |
| Stad Brussel<br>Stedenbouw                               | Patrick Pallant          | Tel : 02/279.33.76<br>Mail : patrick.pallant@brucity.be        |
| Fedemot  | Benoit Matthys           | Tel : 0475/704.504<br>Mail : bruxelles@fedemot.be              |
| Stad Brussel<br>Wegeniswerken                            | Anne-Marie Van den Houte | Tel : 02/279.60.54<br>Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be |
| BIVV   | Benoît Dupriez           | Tel : 02/244.15.07<br>Mail : benoit.dupriez@ibsr.be            |

Verontschuldigd :

|  |                |   |
|--|----------------|---|
| Stad Brussel<br>Schepen van Mobiliteit | Christian Ceux |   |
| ADDRM                                  | Steve Coeymans | Tel : 0475/82.26.21<br>Mail : addrm@skynet.be         |
|  | Marleen Renoy  | Tel : 0477/75.61.97<br>Mail : roger.renoy@skynet.be   |
| Gewest                                 | Marc Degraer   | Tel : 02/204.26.62<br>Mail : mdegraer@mrbc.irisnet.be |

Opmerking: Maud Verkindere werd door Mevrouw Anne Collard vervangen binnen het kabinet van de schepen bevoegd voor Mobiliteit, Christian Ceux.

**Goedkeuring van het pv van de vergadering van 22.04.2009**

Het pv werd goedgekeurd.

**Parkeerplaatsen voor moto's**

Het departement Wegeniswerken heeft het meubilair m.b.t. de moto parkeergelegenheid op de Anspachlaan tegenover het gebouw Fortis aangepast : de halve manen werden afgeschaft en de beugels ter hoogte van de anti-parkeerpaaltjes werden verplaatst. Drie uitgerust met een weerkaatsende strook beugels werden aangelegd met een tussenafstand van 2m80 en met een oriëntatie van 60°.

Na een bezoek ter plaatse was de vaststelling positief. De afstand tussen de beugels staat twee middelgrote moto's toe met gemak te parkeren.

Er werd beslist dat de op de Anspachlaan aangepaste inrichting aan alle parkeerplaatsen voor moto's kan aangebracht worden, met vervanging van de huidige paaltjes door spelden.

Men zou een foldertje op de geparkeerde moto's kunnen plaatsen met vermelding van de website die opmerkingen verzamelt en een andere foldertje zou geplaatst worden op de moto's die er niet geparkeerd staan met het doel de motorrijders te wijzen op het bestaan om het bestand van het nieuwe meubilair en om te weten waarom ze geen gebruik maken van de voorziening.

Ander voorstel : zelfklevende pictogrammen aanbrengen op de beugels met de gebruiksaanwijzing daarvan.

→ *Het departement Wegeniswerken zal zo spoedig mogelijk, de inrichting van de Anspachlaan uitvoeren.*

→ *Mevrouw Van Den Houte zal Mevrouw Hubrecht informeren over het einde van de desbetreffende aanpassingswerken.*

*Doelstellingen :*

- *Op de hoogte brengen van de ligging via de website van de Stad en via de forumdiscussies.*
- *Op de beugels stickers aanbrengen met de gebruiksaanwijzing*
- *Verspreiden van voorlichting- en enquêtefoldertjes*

→ *het departement Wegeniswerken zal een voorraad beugels bestellen om op korte- en middellange termijn andere parkeerplaatsen voor moto's op te richten*

→ *Dhr Pallant, Mevrouw Hubrecht en Dhr Matthys zullen overleg plegen om een up-to-date lijst op te stellen over de toekomstige parkeerplaatsen naargelang van de behoeften. Een lijst van parkeerplaatsen zal vastgesteld worden en doorgegeven worden één week voor de volgende commissie. Gesteld doel : voor de vergadering van 16 december 2009 beschikken over een uitvoerig rapport van de Wegenis en de Politie.*

Men begon al een overleg over parkeerplaatsen voor moto's in de openbare parkings. Dit onderwerp zal met het Gewest besproken worden, namelijk in het kader van de uitvoering van de ordonnantie « het parkeren ».

→ *Er werd voorgesteld dat een door de Schepen Christian Ceux ondertekende brief wordt toegestuurd aan de voornaamste beheerders van de parkings om hen te sensibiliseren voor die probleemstelling : het nut van parkeerplaatsen voor moto's aan te bieden voor een voordelige prijs, de info over deze plaatsen mee te delen via Mobiris en dergelijke (de website van de Stad,...).*

Wat de voorlichting en het aanplakken van info's betreft, blijkt het moeilijk te zijn om een telebeleiding te voorzien voor het begeleiden van de motorrijders naar parkeerplaatsen voor moto's op de openbare weg. Het is mogelijk om de parkeerplaatsen voor moto's aan te brengen op de huidige plannen die de stations Cambio, Villo, ... aanduiden maar de toevoeging van infoborden blijkt moeilijk gezien het huidige overaanbod aan stadsmeubilair.

## Divers

### - Stage moto

Enkele jaren geleden heeft de Brucitymotoploeg een motostage georganiseerd voor het personeel van de Stad Brussel voor een dertigtal motorrijders. Een nieuwe aanvraag werd ingediend voor 2010. De Schepen bevoegd voor Mobiliteit, Christian Ceux is gunstig gestemd voor de organisatie van deze stage. Hij dringt erop aan dat deze vorming, bij voorkeur, voorbehouden wordt aan personen die deze vorming nog niet deelgenomen hebben. Hij zal aan de Schepen van het Personeel Philippe Close per brief vragen of zijn diensten de organisatie van de vorming al dan niet kunnen verwezenlijken.

### - « Naar het werk met de moto »

Uitnodiging aan de overige gemeenten tot de door de Stad Brussel gevoerde campagne :  
De Heer Pallant herinnert eraan dat voor de campagne 2010 « Naar het werk met de moto », de Burgemeesters en Schepenen bevoegd voor Mobiliteit van de andere Brusselse gemeenten kunnen uitgenodigd worden.

→ *Mevrouw Hubrecht houdt zich bezig met het opstellen van de door de Heer Ceux ondertekende brieven.*

De Stad wenst hesjes bestellen en aan het motorrijdend personeel te verdelen n.a.v. gebeurtenissen zoals « Naar het werk met de moto ». Op die overgooiers staan het logo van de Stad en een leus. Gesteld doel : die hesjes moeten beschikbaar zijn tegen mei 2010, datum van de « Naar het werk met de moto » campagne. Bedoeling : Er werd voorgesteld dat de bestelling samengaat met die voor de fietsers en ook nog met één gezamenlijke leuze. Maar het blijkt dat de stof van motorrijderhesjes anders moet zijn dan die voor fietsers : een sterkere stof, verticale weerkatsende strippen namelijk op de broekhouders, een stevige ritssluiting, grote maten. Dhr Dupriez vermeldt dat het BIVV eveneens weerspiegelende hoezen voor rugzakken of bagagedragers aanbiedt.

De slogan « Hoffelijk rijden » of « Ik rij hoffelijk . En jij ? » wordt gestart. Elk ander idee wordt aan Mevrouw Hubrecht voorgelegd. Deze laatste informeert zich bij haar collega bevoegd voor de fietscommissie om de vraag te bundelen.

Een vraag : Wat aangaande de tweetaligheid ? Tweetalige of éentalige overgooiers (eenieder maakt zijn taalkeuze). De voorkeur wordt gegeven aan de tweetaligheid. We mogen ook hesjes met verschillende leuzen aanbieden.

- Gemeentelijk Mobiliteitsplan

De Stad zal erop toezien dat de motorrijders vertegenwoordigd worden binnen de adviescommissie (door de aanwezigheid van de Heer Pallant) in het kader van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan.

De volgende vergadering wordt op woensdag 16 december 2009 vastgesteld.