



MOTORCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 30 AUGUSTUS 2006

Aanwezig :

Instelling	Naam	Gegevens
Stad Brussel-Schepen van Mobiliteit	Philippe Decloux	Tel : 02/279.48.10 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.48.18 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
	Pierre Maillet	Tel : 02/279.48.13 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
Stad Brussel Gemeentesecretaris	Marc Frère	Tel : 02/279.49.51 Fax : 02/279.23.91 Mail : marc.frere@brucity.be
Stad Brussel Milieuraad	Marianne Dandoy	Tel : 02/279.31.81 Fax : 02/279.31.89 Mail : marianne.dandoy@brucity.be
	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Fax : 02/279.31.89 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel- Stedenbouw-Bouwkunst	Adam Omelko	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
Stad Brussel-Wegenwerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Politie « Brussel-Evere »	René Verriest	Tel : 02/279.83.59 Fax : 02/279.83.08
Gewest-BUV-Directie van de Verplaatsingen	Grégory Moors	Tel : 0497/79.18.95 Mail : gmoors@mrbc.irisnet.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
Motorcycle Action Group Belgium (MAG)	Céline Grimonster	Tel : 03/888.41.63 Mail : pers@mag.be
VZW Fedemot	Eric Bourgeois	Tel : 0477/21.08.83 Mail : namur@fedemot.be
	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
Moto 80	Christophe Jardon	Tel : 067/49.36.36 Mail : moto80@moto80.be christophe.jardon@moto80.be



Onderwerp van de vergadering :

Ingevolge het evenement brucitymoto, waar ongeveer 110 motorrijders samenkwamen, wenst de stad Brussel een motorcommissie op te starten, naar het voorbeeld van de fietscommissie. Deze instantie heeft als doelstelling de circulatie van informatie, de uitwisseling van gedachten en overleg betreffende het motorbeleid te bevorderen tussen de Stad en de motorrijdersverenigingen.

Deze eerste vergadering heeft als doel een eerste contact te leggen tussen de leden van de commissie, om de eerste opmerkingen aangaande de problemen, ondervonden door de motorrijders, bekend te maken en om een werkwijze van de voornoemde commissie in te voeren.

Inleiding :

- R. Verriest stelt vast dat weinig briefwisseling met de vermelding van de moeilijkheden van de motorrijders, of suggesties van hunnentwege, bij de Politie aankomen.
B. Matthys laat weten dat dit kan uitgelegd worden door het tekort aan duidelijk aangestelde contactpersonen, die toelaten de vragen door te zenden. Daarenboven zijn een deel dagelijkse motorrijders pendelaars die weinig betrokken zijn bij de werking van een gemeente waar ze niet wonen.
B. Matthys meldt de positieve ervaring van de samenwerking tussen Fedemot en de Stad Luik. Een typische werd op punt gesteld - die hij laat circuleren - om problemen te melden, ondervonden door de motorrijders. Fedemot verzekert de doorzending naar een Stadsbeambte. Hiervoor werd een bijzondere link op hun internetsite aangemaakt.

→ De Stad Brussel bezit een internetadres dat zou kunnen gebruikt worden in het kader van de motorcommissie ; het gaat om het adres : motorcommissie@brucity.be.
G. Hubrecht zal het nodige doen om dit internetadres te activeren en zal de leden van de commissie op de hoogte brengen zodra het actief is. Op die manier kunnen alle opmerkingen en suggesties overgemaakt worden. G. Hubrecht van de Milieuraad en P. Maillet van het kabinet zullen toegang hebben tot dit mailadres.
- Er bestaat een complexiteit wat betreft de bevoegdheden tussen de gemeentes en het Gewest. De verenigingen weten niet altijd tot wie zich te richten. Ze hopen dat de oprichting van deze motorcommissie zich als een olievlek zal uitbreiden naar de andere gemeentes.
- Het is waarschijnlijk interessant het aantal motorgebruikers in de Stad te kennen. Er bestaan statistieken van het NIS, daterend van 1998, en het aantal geregistreerde motors kan bekomen worden bij de Politie, bij de DIV ; zou dit cijfer echter correct zijn ? Het zal ons inderdaad niet toelaten om het juiste percentage te kennen van de gebruikers die hun motor gebruiken als hobby of als dagelijks verplaatsingsmiddel.
- De problemen ondervonden door de motorrijders in de stad bestaan voornamelijk uit het parkeren, gevaarlijke obstakels (palen, halvemanen,), het onderhoud van de weg, evenals de reglementering. Deze onderwerpen, evenals andere (bijvoorbeeld : de sensibilisering in de scholen,) zullen worden behandeld in het kader van deze commissie.



Charter

- De Mag laat weten dat een charter bestaat die de diverse elementen omvat die de verplaatsingen per motor vereenvoudigen en beveiligen. Door dit charter te ondertekenen kan de Stad haar bezorgdheid tonen om meer rekening te houden met de behoeften van de motorrijders in de Stad.
 - De Mag en Fedemot bieden aan om het charter te herzien en er afschriften van mee te brengen bij de volgende commissie, teneinde deze samen te bespreken.

Parkeerproblemen

- Eén van de grootste problemen ondervonden door de motorrijders is het tekort aan parkeerplaatsen. R. Verriest stelt voor dat de motorrijdersverenigingen een eerste lijst opstellen waar parkeerplaatsen voor motors zouden moeten voorzien worden op de weg.
- Men zou ook een percentage kunnen vastleggen (voor x autoparkeerplaatsen voorziet men x motorparkeerplaatsen).
- Het parkeren in openbare parkingen werd eveneens ter sprake gebracht. Hiervoor zal het nodig zijn om de beheerders van de openbare parkingen te ontmoeten. Er wordt herinnerd dat het voorzien van plaatsen in openbare parkingen één van de te onderzoeken pistes is, maar de motorrijders wensen vooral zo dicht mogelijk bij hun bestemmingsplaats te kunnen parkeren.
- Plaatsen op de weg voorzien is niet voldoende; deze plaatsen mogen dan niet ingenomen worden door auto's. Er moet gebruik worden gemaakt van beperkte ruimten (bijvoorbeeld naast bomen) waar een auto niet kan geparkeerd worden, zoals dit het geval is in Leuven.
- Men zou kunnen overwegen om gemengde plaatsen te voorzien via bogen, beschikbaar voor fietsers en motorrijders; de afstand tussen de bogen en een signalisatie moet worden aangepast.
 - Het parkeerprobleem zal het belangrijkste punt zijn dat zal worden aangepakt bij de volgende motorcommissie.Voor de Schepen moet de motorcommissie zich vooral richten op concrete zaken in plaats van op de bespreking van ideeën. De verenigingen moeten niet aarzelen om voorstellen te doen ivm plaatsen waar parkeerplaatsen nodig zijn, het te plaatsen boogtype, een optimale afstand, De Stad zal de afgevaardigde van Interparking uitnodigen om deel te nemen aan de volgende motorcommissie.

Verloop van de motorcommissie

- De commissie zal plaatsvinden op woensdagmorgen. De tweede vergadering zal ten vroegste plaatsvinden op **11 oktober om 9u, leeszaal (Stadhuis)**. Daarna zal een ritme aangehouden worden van één vergadering per trimester.
- Een dagorde zal worden opgemaakt door G. Hubrecht en binnen een week of veertien dagen op voorhand worden overgemaakt aan de leden van de commissie. Wie een element op de dagorde wil plaatsen mag dit laten weten aan G. Hubrecht.
- G. Hubrecht is belast met het opstellen en overmaken van het pv van de vergaderingen.