



**MOTORCOMMISSIE - Vergadering van maandag 13 februari 2017**

Aanwezigen :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Fanny EVERS	Tel : 02/279.50.63 Mail : fanny.evers@brucity.be
Stad Brussel Cel Mobiliteit	Géraldine HUBRECHT	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Hugo STEGEN	Tel : 02/279.60.02 Mail : hugo.stegen@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick PALLANT	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Cap Moto	Pierre-Yves MERCIER	Mail : capmoto@scarlet.be
Fedemot	Thierry VERSTRAETEN	
MCC	Stijn VANCUYCK	Tel : 02/778.64.48 Mail : svc@febiac.be
Brulocalis	Erik CAELEN	Tel : 02/238.51.65 Mail : erik.caelen@brulocalis.brussels

1. Goedkeuring van het PV van de vergadering van 19.09.2017

Geen opmerkingen.

2. Voornaamste wijzigingen betreffende de wegcode

De Heer Caelen stelt de voornaamste wijzigingen aan de wegcode voor (zie bijlagen) : panelen voor voorsteden, plaatselijk verkeer ook toegankelijk voor het openbaar vervoer, stroken voor urgenties haltes, invoegstroken, voorrang voor zij die de fietspaden gebruiken, blauwe zones, (ook geldig voor bromfietsen met 4 wielen, driewielers, en quads, ..) oplet alle nieuwe panelen voor de blauwe schijf moeten tegen 31.12.2018 ten laatste voorzien worden ! gordel voor de politie, .. snelheidsmaatregelen van toepassing op kruispunten inbegrepen, mogelijkheid om voor een bijzondere categorie van voertuigen het parkeren te verbieden, stroken voorbehouden op de spitsuren, ..

De voornaamste nieuwigheden inzake tweewielers zijn de 'speed pedelecs / elektrische fietsen'. De 'speed pedelecs / elektrische fiets' mag gezien worden als een motorfiets van klasse B dewelke de zelfde voorwaarden volgt : 16 minimum, rijvergunning, nummerplaat beginnend met SP, maximum 45km/uur, helm (dewelke de slapen en de nek moeten bedekken).

Voor de fietspaden, zoals voor de motorfietsen klasse B, mag de 'speed pedelecs - elektrische fiets' het fietspad of de baan kiezen binnen de wegen waar de snelheid lager dan 50km/uur ligt : is deze verplicht op het pad van weg voor +50km/uur te rijden.

De motorfietsen van klasse A worden vergeleken als fietsers : steeds verplicht de fietspaden te gebruiken.

De beheerders van de wegen mogen verkeerssignalisatie gebruiken om het gebruik van de fietspaden te verplichten of te verbieden. Zo kan het bord D7 vervolledigd worden met een

bijkomen paneel van het type M13, M15, M15 of M16 voor het verplichten of beletten van gebruikers van de 'speed pedelecs - elektrische fietsen' de fietspaden te gebruiken. Zo zijn in Brussel de motorfietsers van klasse B verboden op de fietspaden. Bij beperkt éénrichtings-verkeer zijn de wielrijders klasse A uitgesloten in Brussel.

Het paneel F99 heeft de vermelding 30km/uur het betreft hier het geheel of een gedeelte van de openbare weg met inbegrip van de 'speed pedelcs - elektrische fietsen'.

### 3. Met de motorfiets naar het werk 2017

Dit evenement zal identiek zijn als dat van voorbije jaar. Vertrek aan de Akenkaai, aankomst aan het Koning Boudewijnstadion (via de Maratonlaan), lunch, activiteiten voorgesteld door Fedemot en Cap Moto (vergelijkende test met motorfiets/elektrische motor, omloop, remmen, dodehoek met vrachtwagen, evenwichtsimpact) .

Nog vermelden dat Wallonië en Vlaanderen op 26 maart aanstaande een dag met activiteiten voorstellen en voor Brussel deze plaatsheeft op 18 maart aanstaande. Ideaal zou zijn om de 3 gewesten te verenigen rond één enkel evenement, op een zelfde datum, ook inzake communicatie en draagkracht zou dit gunstiger zijn.

### 4. Inrichten van een motorfietsstage voor de motorrijders onder het personeel

Een begroting is voorzien voor het inrichten van een motoropleiding bestemd voor het motorrijdend personeel. De opleiding zal of in mei of in juni plaatshebben. Het personeel zal instaan voor 50% van de kosten, de Stad neemt het resterend bedrag voor zich. Een vrijdag voorzien voor de opleiding, lunch inbegrepen, met enkele werkateliers op de baan en een werkatelier mechanica of eerste verzorging.

### 5. Zelfklevers voor de motorfietsbogen.

Voorstel voor het aanmaken van zelfklevers met de vermelding: een motorfiets P + fiets P doorstreept + zelfklevers met het tegenovergestelde opdat de gebruikers beter begrijpen wie er zijn fiets en/ of motorfiets mag vastmaken.

Volgende vergadering : 11 september 2017.