



**MOTORCOMMISSIE – VERGADERING van 2 maart 2018**

Aanwezigen :

| Organisatie  | Naam                | Gegevens   |
|--|---------------------|--|
| Stad Brussel<br>Kabinet van de Schepen van<br>Mobiliteit | Fanny EVERS         | Tel : 02/279.50.63<br>Mail : fanny.evers@brucity.be        |
| Stad Brussel<br>Cel Mobiliteit                           | Géraldine HUBRECHT  | Tel : 02/279.31.84<br>Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be |
| Stad Brussel<br>Wegeniswerken                            | Hugo STEGEN         | Tel : 02/279.60.02<br>Mail : hugo.stegen@brucity.be        |
| Cap Moto   | Pierre-Yves MERCIER | Mail : capmoto@scarlet.be                                  |
| Fedemot  | Thierry VERSTRAETEN | Mail : info@fedemot.be                                     |

Afwezigen :

| Organisatie                | Naam             | Gegevens   |
|----------------------------|------------------|--|
| Stad Brussel<br>Stedenbouw | Patrick PALLANT  | Tel : 02/279.33.76<br>Mail : patrick.pallant@brucity.be      |
| MCC                        | Stijn VANCUYCK   | Tel : 02/778.64.48<br>Mail : svc@febiac.be                   |
| Brulocalis                 | Erik CAELEN      | Tél : 02/238.51.65<br>Mail : erik.caelen@brulocalis.brussels |
| Brussel Mobiliteit         | Françoise GODART | Tel : 02/204.19.20<br>Mail : fgodart@sprb.brussels           |

1. Goedkeuren van het proces-verbaal van de vergadering van 11.09.2017  
Geen opmerkingen.

2. “Met de motorfiets naar het werk”

De editie van 2018 is geprogrammeerd voor dinsdag 8 mei aan het Koning Boudewijnstadion.

Zoals bij de voorgaande edities zal het stadspersoneel vertrekken vanaf een verzamelpunt (Akenkaai) om zich naar de Heizel te begeven. Er staan een lunch, een toespraak van de Schepen en andere activiteiten op het programma.

Cap Moto en Fedemot zullen volgende activiteiten organiseren :

- er worden twee workshops voorgesteld : dode hoek elektrische bromfietsen en motorfietsen (Fedemot) en mechanica (Cap Moto).
- een behendighedsrit (Cap Moto).

Er wordt gevraagd dat de Stad een vrachtwagen voorziet die zal opgesteld zijn voor de oefening in verband met de dode hoek en dat een speed pedelec zou worden voorzien.

Er moet ook een persoon aangesteld worden van de Stad om de tocht te begeleiden aangezien M. Pallant op dat ogenblik niet meer bij de Stad zal werken.

De Stad zal ook voor de communicatie zorgen in de Perbrunews.

### 3. Nationale Motorfietsdag

Cap Moto en Fedemot melden dat op 25 maart de Nationale Motorfietsdag doorgaat. Vlaanderen en Wallonië zullen daaraan deelnemen en hebben dezelfde dag uitgekozen. Wat doet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Brussel Mobiliteit heeft niet kunnen deelnemen aan de vergadering maar heeft per mail geantwoord op volgende vraag :

*De Dag van de Motorrijder is inderdaad een project waarbij de drie gewesten zich geëngageerd hebben, elk op zijn wijze met zijn eigen doelstellingen van sensibilisering en gebaseerd op de specifieke kenmerken van hun grondgebied en de gebruikers van de gemotoriseerde tweewielers.*

*Het is logisch dat ook dit jaar, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een inspanning levert voor deze dag en acties onderneemt in verband met sensibilisering voor de motorrijders, ongeacht of deze debutant zijn, ervaring hebben of zelfs toekomstig motorrijder zijn.*

*Dit alles om de veiligheid van de motorrijders te verbeteren en hun kwetsbaarheid en het aantal ongevallen te verminderen.*

*Ons communicatieplan voorziet in een doelgerichte en specifieke communicatie gedurende drie weken die de Dag van de Motorrijder voorafgaan.*

*We zullen meer informatie laten worden voor uw commissie van zodra de communicatie aangevat wordt.*

### 4. Parking voor motorfietsen

De ploegen van de parkeerwachters hebben een inventaris opgesteld van de parkeerplaatsen voor motorfietsen. De inventarisatie wordt vervolgd gedurende de komende weken (voor het einde van de winter).

Een 2e volledige inventaris is voorzien voor de zomer. Het zou opportuun zijn enkele correcties aan te brengen (meer bepaald voor de adressen in het vet gedrukt hieronder) om het gebruik en de zichtbaarheid van de plaatsen te verbeteren :

**-Max (nr. 48)** : het verkeersbord is niet goed zichtbaar (staat voor een bak van een boom) en de plaats is niet goed bruikbaar : de paal moet verplaatst worden en er moeten rekken voor motorfietsen bijgeplaatst worden.

**-Max (nr. 78)** : wordt gebruikt maar er is verwarring met de fietsrekken op het trottoir op dezelfde plaats. De fietsrekken zouden moeten verplaatst worden. Er moeten rekken voor motorfietsen bijgeplaatst worden.

**-Jacqmain** : wordt gebruikt. Er moeten rekken bijgeplaatst worden.

**-Fontainas** : wordt gebruikt door de auto's – is geen prioriteit gelet op de toekomstige heraanleg.

**-Aarlen** : wijzigen van de signalisatie en bijplaatsen van rekken voor motorfietsen.

**-Bisschop en Sint-Jan** : werf in uitvoering.

**-Bogaarden** : het betreft niet een plaats voor motorfietsen maar wel voor fietsen op de rijbaan maar dan zonder signalisatie. Er dient een signalisatie P voor fietsen geplaatst te worden of de rekken voor de motorfietsen moeten gewijzigd worden en een aangepaste signalisatie moet voorzien worden.

**-Tweekerkenstraat** : er staat een verkeersbord voor een oversteekplaats van voetgangers. Er moet nagegaan worden of dit een voorlopige oversteekplaats is in het kader van de werken. De positie van het bord moet herzien worden en er moeten rekken bijgeplaatst worden.

**-Hallenstraat** : bord dat slecht georiënteerd is, is een prioriteit aangezien deze zone momenteel in een werffase is.

**-Eikstraat** : in de toekomst zal de parkeerzone blijven (ontmoetingszone met toegangscontrole). Er moeten rekken bijgeplaatst worden.

**-Lombard- en Zuidstraat** : worden gebruikt.

**-Glibertstraat** : er ontbreken rekken.

**-Van Arteveldestraat** : er worden ook fietsen opgesteld. Fietsrekken zijn nodig en een signalisatie P voor fietsen naast de motorfietsplaatsen.

**-Maria-Louisa** : niet zichtbaar : het bord moet gewijzigd worden en er moeten een markering en rekken voor motorfietsen bijkomen.

*Het Departement Wegeniswerken zal de wijzigingen uitvoeren voor de verbetering van de plaatsen indien mogelijk voor de zomer. Op termijn zal de signalisatie overal moeten herzien worden om de signalisatie die voorgesteld wordt door Brulocalis te gebruiken : P voor tweewielige motorfietsen.*

*Er zullen stelselmatig rekken bijgeplaatst worden maar hiertoe zal Wegeniswerken een opdracht moeten afsluiten om te beschikken over een stock van rekken (minstens 100).*

*Er wordt gevraagd dat de plaatsen zouden zichtbaar zijn op de internetsite.*

*Er wordt ook gevraagd dat de niet-voorzien plaatsen waar de motorfietsen opgesteld worden ook zouden opgenomen worden in de inventaris om de behoeften te kunnen bepalen. Er zal een verzoek gericht worden aan de parkeerwachters.*

*Het zou nuttig zijn om bepaalde plaatsen voor het overdekt parkeren van motorfietsen te bepalen.*

*Er wordt gevraagd dat de organisatoren van evenementen voorzien in uitrustingen voor de motorfietsers (aanwijzingen, rekken,...) : de Cel Mobiliteit zal hierover informatie verstrekken aan het beheerscomité van de evenementen.*

#### 5. Diversen

Patrick Pallant zal de Stad verlaten, een andere persoon die motorrijder en lid is van het stadspersoneel is welkom bij de Motorcommissie.

Volgende vergadering : nog te bepalen, bij de aanvang van de herfst.