



**PV 53 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD
BRUSSEL VAN 7 SEPTEMBER 2016**

Aanwezig :

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel - Schepen	AMPE Els (1 ^{ste} deel van de vergadering tot Cantersteen)	Els.Ampe@brucity.be
Stad Brussel - Cabinet Ampe	EVERS Fanny	Fanny.Evers@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte Mobiliteit	SCHOLLAERT Jan	Jan.Schollaert@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte Mobiliteit	DANDOY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte Mobiliteit	TAKEM Innocent	Innocent.Takem@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungulubeni@brucity.be
Polbru TRAT/Bikers	STEVENS David	david_stevens83@hotmail.com
LIGUE DES FAMILLES/GRACQ	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ National	CUIGNET Florine	Florine.cuignet@gracq.be
GRACQ Bruxelles	EGERICKX Guy	Guy.egerickx@skynet.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
FIETSERSBOND	DEGRAEVE Jullie	julie@fietsersbond.be
BRUXELLES-MOBILITEIT	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@sprb.irisnet.be
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
PRO VELO	VERSTRAETEN Florent	fverstraeten@provelo.org
EUCG	NIJS Frans	Frans.nijs@ec.europa.eu

1. Goedkeuring van het PV van vorige vergadering.

Het PV van de twee laatste vergaderingen (januari en mei) zijn niet goedgekeurd. Het PV in het Nederlands voor de vergadering van mei moet nog worden overgemaakt.

2. Fietstocht : aandachtspunten

De Cel Mobiliteit heeft nota genomen van de voornaamste opmerkingen die door de deelnemers aan de tocht zijn geformuleerd. De Fietsersbond heeft eveneens bepaalde opmerkingen meegedeeld. **Het kabinet zal intern de zaak evalueren met de diensten om te zien wat uitgevoerd kan worden op korte termijn en zal er de leden van de commissie over inlichten.**

3. Gesubsidieerde fietspaden : voorstelling van de plannen (eerste gedeelte)

Jan Schollaert stelt de gekozen stroken voor en hun rangorde van prioriteit even als de principes van de inrichting (zie bijgevoegde power point).

Opmerkingen :

- 1) Voor wat betreft de gekozen stroken : waarom niet de stroken die hellend zijn? Daar moet prioriteit aan gegeven worden. Er zijn meerdere stroken met een helling (Koloniën, Hofbergstraat,



VILLE DE BRUXELLES • STAD BRUSSEL

Département Urbanisme • Departement Stedenbouw

Cellule Espace Public/Mobilité • Cel Openbare Ruimte/Mobiliteit

Boulevard Anspach 6, 1000 Bruxelles • Anspachlaan 6, 1000 Brussel

T. 02 279 31 80 - www.bruxelles.be • www.brussel.be

Loksum, Cellebroersstraat). Er is ook rekening gehouden met een logica van de as en de haalbaarheid op korte termijn.

- 2) Wetstraat : rekening houden met de verbinding met de kleine ring (project Brussel Mobiel). Strook voor het Parlement : fietspad 1,5 m te nauw, onmogelijkheid om voorbij te steken, gelet op de beschermingsboordsteen. Om het parkeren te vermijden, dient deze boord voldoende ontradend te zijn (halve manen die onvoldoende zijn, boordstenen die meer imponeren zoals in Parijs?).

De Fietsersbond herinnert haar prioriteiten :

- minimale breedte van 2 m om het voorbijsteken mogelijk te maken, elektrische fietsen, bakfietsen;
- geen onderbreking op de kruispunten (wegbedekking, boordsteen) vooral indien de fietsas prioritair is;
- zoveel mogelijk conflicten vermijden. Het is niet mogelijk indien men de ruimte heeft om stroken voor voorselectie te voorzien.

Pro Velo : de tellingen in de Wetstraat tonen een sterke stijging (1000 fietsers/uur). Er dient dus geanticipeerd te worden voor de behoeften bij de inrichting.

Mevrouw de Schepen wenst niet langer 2x1 strook zoals vroeger. Dit werkt niet.

- ⇒ ***De 2 stroken naar de stad herleiden tot 5,5 m (mogelijkheid om met 2 naast mekaar te rijden tijdens de spitsuren) + radar voor snelheidsovertredingen buiten de spitsuren. Nog te bespreken met Mevrouw de Schepen.***

- 3) Koloniën :

Fietspad 1,7 m stijgend. Verzoek tot het verbreden tot 2 m.

Hoe? De GFP in dalende richting nodig om aan de lichten te komen mag niet gewijzigd worden.

De voetpaden evenmin (veel voetgangers).

Voorstel voor een strook voor bussen/fietsen in afdaling en opheffen van de GFP.

Alternatief en interessant plan van Brussel Mobiel.

Comfortabel opstijgend fietspad.

Laat toe het verkeerslicht ter hoogte van de Jonkersstraat dat te dicht bij dat van Kancelarijstraat staat, te verwijderen waardoor er minder stilstand en een betere doorstroming ontstaat. De bus hindert niemand omdat hij rijdt op een eigen strook.

Het rechts afslaan naar de Kancelarijstraat wordt niet gepenaliseerd omdat de auto's op de busstrook mogen rijden.

Mogelijkheid van voldoende stockage voor de invoeging => heeft geen invloed op het kruispunt met de Koningsstraat en een oversteekplaats voor voetgangers is heel nuttig ter hoogte van de Jonkersstraat.

- ⇒ ***Akkoord van Mevrouw de Schepen om dit alternatief uit te werken.***

De Cel Mobiliteit werkt het plan uit en Wegeniswerken onderzoekt de haalbaarheid voor wat betreft de lichten.

- 4) Cantersteen :

Herinrichten van het fietspad langs de kant van het station om er 2 selectiestroken te voorzien voor de lichten aan het kruispunt Brandhoutkaai.

Voorstel van Brussel Mobiel :

De verwijdering van het verkeerslicht ter hoogte van de galerijen met een oversteekplaats voor voetgangers met een eilandje bevordert de doorstroming en verbetert aanzienlijk het comfort van de voetgangers.

Principe 2x1 strook + een strook voor voorselectie voor de lichten ter hoogte van de Brandhoutkaai en de Kunstberg zou moeten leiden tot een betere doorstroming van de voertuigen en een snellere evacuatie van de kruispunten.

Bevestiging van de parkeerplaats voor Horeca langs de kant van de galerij.

- ⇒ ***Akkoord van Mevrouw de Schepen om dit alternatief uit te werken.***

De Cel Mobiliteit onderzoekt de toegang tot de garages langs de kant van de galerij, voltooit het plan en Wegeniswerken onderzoekt de haalbaarheid voor wat betreft de lichten.

5) Keizerslaan :

Verzoek tot uitbreiding van het fietspad tot 2 m.

Oplossing? Langs de kant waar één strook is, dient het parkeren terug gedrongen te worden langsheen de berm tussen twee verlichtingstoestellen.

Aan de zijde waar 2 stroken zijn, wordt verzocht deze terug te brengen tot 1 strook. De tweede strook is nutteloos daar de auto's op één strook komen aanrijden vanuit de Cellebroersstraat en de Brigittinenstraat.

Er moet een licht komen voor de oversteekplaats van voetgangers voor de twee stroken.

Indien men de twee stroken handhaaft, wordt voorgesteld deze te herleiden tot 5,5 m zoals in de Wetstraat.

De fietsers worden naar de weg geleid +/- 30 m voor het kruispunt.

6) Cellebroersstraat/Bogaardenstraat/Zespenningenstraat :

Opgaand, eerder nauw fietspad van 1,5 m, moeilijk te verbreden (men moet de parkeerplaats behouden langs de kant van het ziekenhuis).

Voorstel het F99 te gebruiken dat toelaat, zonder verplichting op het pad te rijden (de wegcode zal gewijzigd worden).

Terminus van de bus 48/95 voorgesteld aan de Bogaardenstraat maar nog niet beslist.

1,8 m voor het parkeren voor de leveringen : dit is eerder nauw!

Het GFP in afdaling moet in het oker aangebracht worden voor een betere zichtbaarheid.

Er is ook een verzoek voor een fietsweg vanaf de Hoogstraat, via de HH Geeststraat en uitkomend achter de Kapellekerk om uit te monden in de Accolaystraat/Philippe de

Champagnestraat wat een goed alternatief is op voorwaarde dat er geen transitverkeer is.

De inrichting als woonerf van Philippe de Champagne is slechts nuttig indien men het transitverkeer onderbreekt.

Zespenningen : een fietspad op het voetpad heeft geen enkel nut te meer dat men de bushalte van de MIVB niet kan verbreden en gelet op de parkeerplaats voor de school.

⇒ ***Opnieuw voorstellen van een schets in de lengterichting vanaf de Keizerslaan tot Fontainas.***

7) Dansaert

Meerdere voorstellen met of zonder parkeren, met bomen voor of achter het fietspad.

De totale afschaffing van de parkeergelegenheid lijkt moeilijk.

Alle suggesties zijn welkom.

De Fietsersbond geeft de voorkeur aan het pad achter de bomen omwille van de luchtkwaliteit maar hiertoe moeten de fietspaden dicht bij de weg ingericht worden.

8) Zuidstraat

Voorstelling van de SV tussen Rouppe en Steenstraat met de inrichting op hetzelfde niveau

tussen de Cellebroersstraat en de Steenstraat en als beperkte éénrichting van de

Cellebroersstraat naar Rouppe met een fietspad aangeduid als tegenrichting naar de

Cellebroersstraat. De Stad heeft zich ertoe verbonden de werken overeenkomstig de vergunning uit te voeren.

Volgende vergadering : woensdag.....om 14 u., Administratief centrum, zaal 12/36.

Op de agenda : gesubsidieerd fietspad (voorstelling van de plannen, vervolg).