

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
 VILLE DE BRUXELLES
PLAN COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT
 DOSSIER DE BASE

BRUXELLES HOOFDSTEDELIJK GEWEST
 STAD BRUSSEL
GEMEENTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN
 BASISDOSSIER

LAEKEN
 LAKEN

SITUATION EXISTANTE DE FAIT
 BESTAANDE FETTELIJKE TOESTAND

DEPLACEMENTS ET MOBILITE
 Circulation automobile

VERPLAATSINGEN EN MOBILITEIT
 Autoverkeer

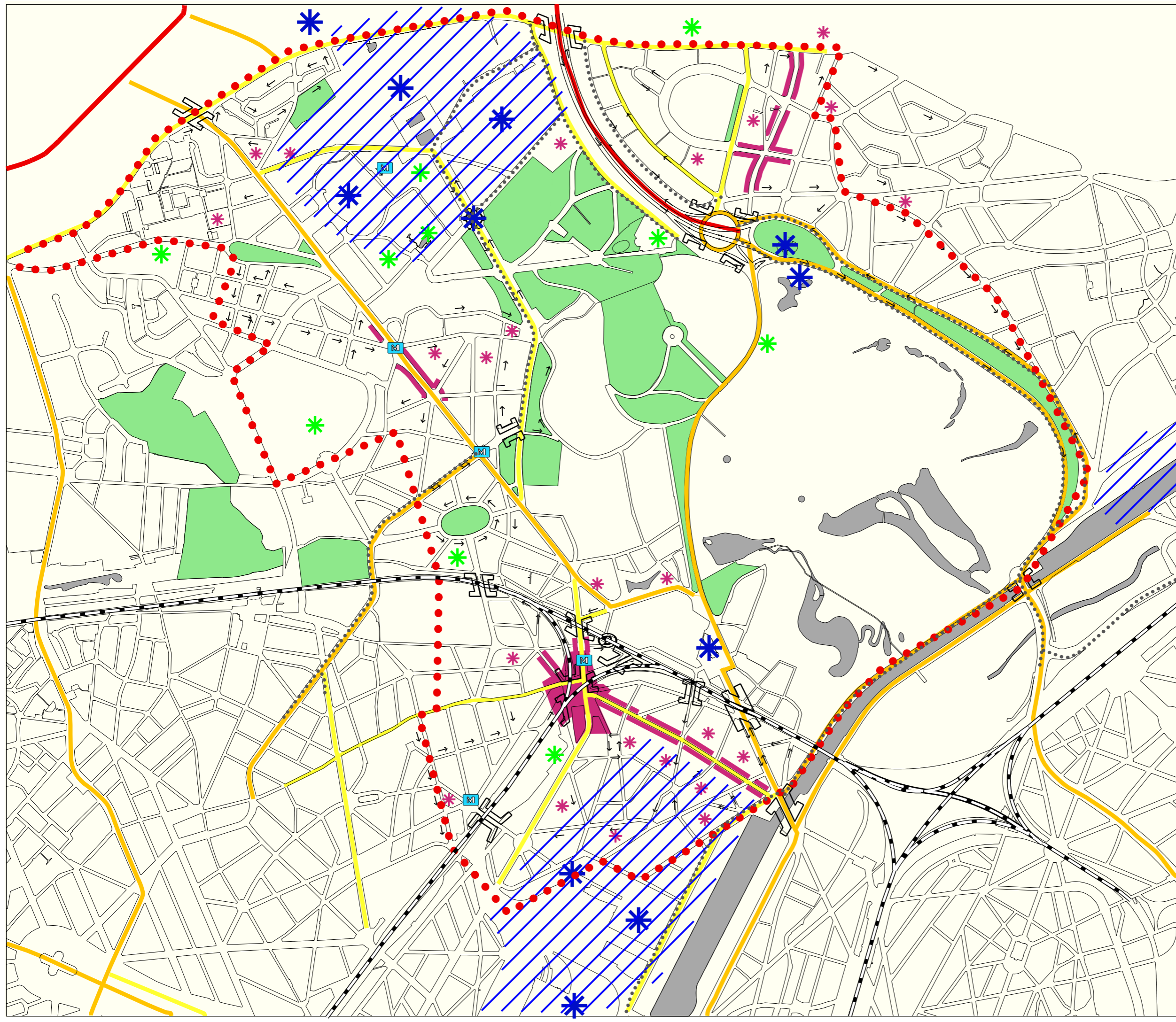
26
 1.4.1.2
 Février 1998 Februari

AUTEUR DE PROJET
 BUREAUX D'ETUDES

AGORA
 STUDEBUREAUS

ONTWERPER
 STUDIEBUREAUS

NORD-NET HOOFD-OOST	NORD HOOFD	PENTAGONE VLEVOEK	NOORD ZUID	LAKEN LAKEN
AGORA BUREAUX D'ETUDES	COOPARCH-3.II.	STU DEBUREAUS AU DEVELOPPEMENT DE BRUXELLES AFVAAKBOORD VOOR DE ONTWIKKELING VAN DE VLEVOEK	URBANISME VILLE DE BRUXELLES STEDENBOUW STAD BRUSSEL	LEEF OMGEVING



Légende

Autoroute		Autosnelweg
Voie de transit principal		Hoofdweg doorgaad verkeer
Voie de transit secondaire		Secundaire transit weg
Voie de dessert locale		Locale ontsluitingsweg
Sens unique		Eénrichtingsverkeer
Itinéraire pour convois exceptionnels		Uitzonderlijk vervoer
Zone d'attraction spécifique		Zone met bijzondere aantrekkingskracht
Pôle d'attraction national		Nationale aantrekkingspool
Pôle d'attraction régional		Regionale aantrekkingspool
Pôle d'attraction local		Locale aantrekkingspool
Méto		Metro
SNCB		NMBS
Tunnel / Viaduct		Tunnel / Viaduct
Rue commerciale		Winkelstraat
Périmètre de la zone d'étude		Perimeter van het studiegebied

0 200m 400m 600m

