

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
VILLE DE BRUXELLES  
**PLAN COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT**  
DOSSIER DE BASE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEBIED  
STAD BRUSSEL  
**GEMEENTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN**  
BASISDOSSIER

LAEKEN LAKEN

SITUATION EXISTANTE DE FAIT  
**DEPLACEMENTS ET MOBILITE**

BESTAANDE FEITELIJKE TOESTAND  
**VERPLAATSINGEN EN MOBILITEIT**

Stationnement **27**  
1.4.2.3.1  
Février 1998 Februari

AUTEUR DE PROJET AGORA ONTWERPER  
BUREAUX D'ETUDES STUDBUREAUS

NOORD-NET NOORD-OOST <b>AGORA</b> VERBODEN OP 'N VERBODEN	NOOD-NOORD COOPARCE-R.U.	PROFESSORIE VULPODE DIT PLAN BEHORET AAN DE WERKZAKEN VAN DE VERBODEN OP 'N VERBODEN AFVAARDIGING VOOR DE ONTWIKKELING VAN DE TOEGANG	NOOD-ZUID LAKEN <b>AGORA</b> VERBODEN OP 'N VERBODEN	LAKEN LAKEN <b>AGORA</b> VERBODEN OP 'N VERBODEN
--	-----------------------------	--	---	---



Légende	Legende
<b>1. Stationnement en voirie</b>	<b>2. Parkeren op de openbare weg</b>
Stationnement libre	Vrij parkeren
Stationnement alternatif	Beurtelings parkeren
Stationnement riverains	Bewonersparking
Stationnement payant (rotatif)	Betaald parkeren (voor beperkte duur)
Stationnement payant (durée illimitée)	Betaald parkeren (onbeperkte duur)
Stationnement interdit	Parkeerverbod
Stationnement impossible ou privé	Parkeren niet mogelijk of privaat parkeren
<b>2. Stationnement hors voirie</b>	<b>2. Parkeren buiten de openbare weg</b>
Parking public (à ciel ouvert)	Publiek toegankelijke parking (open lucht)
Parking public (bâti)	Publiek toegankelijke parking (overdekt of ondergronds)
Parking privé (à ciel ouvert)	Private parking (open lucht)
Parking privé (bâti)	Private parking (overdekt of ondergronds)
Capacité ( nombre de véhicules )	50 Capaciteit ( aantal voertuigen )
Entrée / Sortie de parking	Inrit / Uitrit van de parking
Parking autocar	P <sub>bus</sub> parking autocar

