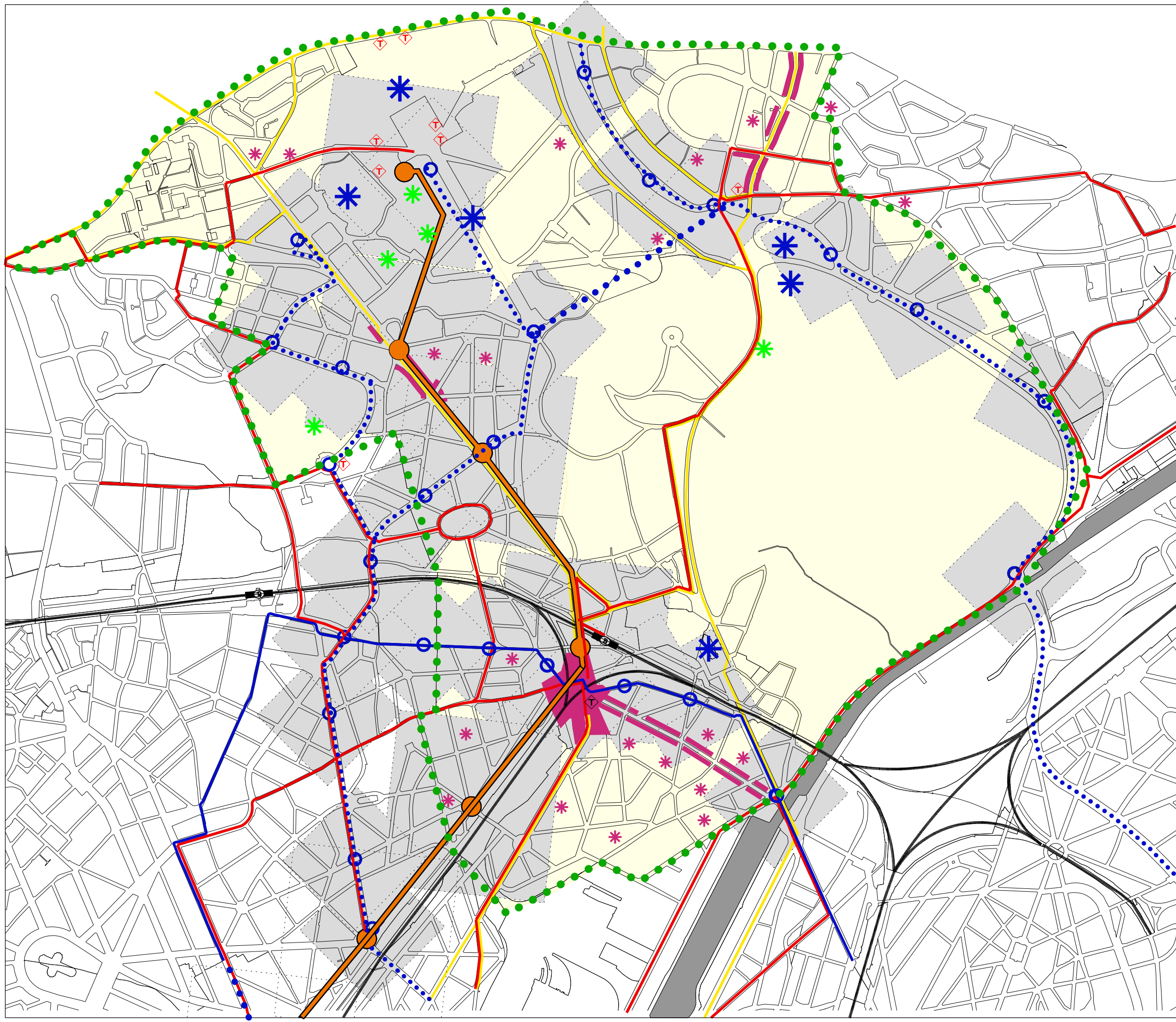


REGION DE BRUXELLES-CAPITALE VILLE DE BRUXELLES PLAN COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT DOSSIER DE BASE	BRUXELLES HOOFDSTEDELIJK GEWEST STAD BRUSSEL GEMEENTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN BASISDOSSIER
LAEKEN	LAKEN
SITUATION EXISTANTE DE FAIT	BESTAANDE FEITELIJKE TOESTAND
DEPLACEMENTS ET MOBILITE Transports en commun	VERPLAATSINGEN EN MOBILITEIT Openbaar vervoer
28 1.4.3 Février 1998 Februari	
AUTEUR DE PROJET BUREAUX D'ETUDES	AGORA STUDIEBUREAUS
ONTWERPER	STUDIEBUREAUS
NORD-NET NOORD-OOST AGORA VANDER KRAAK VAN DE WEGE	NORD NOORD COOPARCI-R.I.
PORTAGNE VILPHORCK ET SIBELTON AU DEVELOPPEMENT DU TERREIN	SUD SUD LADREN LAKEN URBANISME VILLE DE BRUXELLES STEDENBOUW STAD BRUSSEL
AFPAANBICING VOOR ONTWIKKELING VAN DE VLUCHT	LADREN LAKEN CELESTIA



Légende	Legende
Chemin de fer	Spoorweg
Méto: réseau et station	Méto: metrolijn en -station
Tram en souterrain / pré-méto	Tram in ondergrondse bedding / pro-méto
Tram en site propre	Tram in eigen bedding
Tram en voirie	Tram op rijweg
Arrêt tram / pré-méto	Tram- / PréMéto Halte
Bus STIB	Bus MIVB
Bus TEC / DE LIJN	Bus DE LIJN / TEC
Pôle d'attraction national	Nationale aantrekkingspool
Pôle d'attraction régional	Regionale aantrekkingspool
Pôle d'attraction local	Locale aantrekkingspool
Rue commerciale	Winkelstraat
Station Taxis	Stadplaats Taxis
Zones de desserte: méto: 500m, tram: 300m	Opvangzones: méto: 500m, tram: 300m
Mixte	Gemengd
Parc	Park
Heysel	Heizel
Hôpital	Hospitaal
Périmètre de la zone d'étude	Perimeter van het studiegebied
Limite de l'étude	Studiegebied

0 200m 400m 600m

