

Parking C

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
VILLE DE BRUXELLES
PLAN COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT
DOSSIER DE BASE

BRUXELLES HOOFDSTEDELIJK GEWEST
STAD BRUSSEL
GEMEENTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN
BASISDOSSIER

LAEKEN
LAKEN

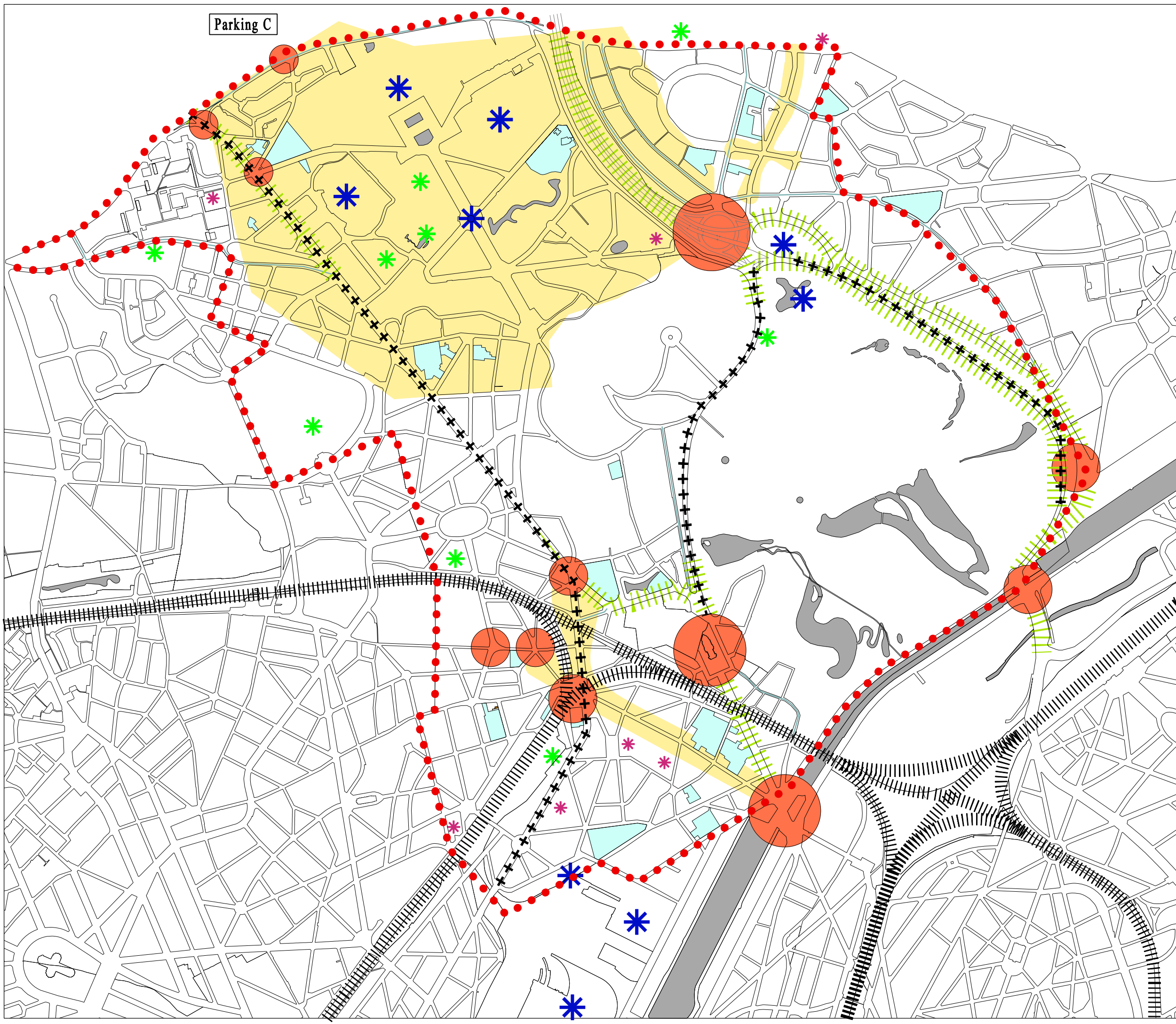
SITUATION EXISTANTE DE FAIT
DEPLACEMENTS ET MOBILITE
Circulation automobile

BESTAANDE FEITELIJKE TOEBRAND
VERPLAATSLINGEN EN MOBILITEIT
Autoverkeer

Atouts et faiblesses **30** Troeven en knelpunten
1.4.5
Février 1998 Februari

AUTEUR DE PROJET AGORA ONTWERPER
BUREAUX D'ETUDES COOPARCHE-R.I.I. STUDIEBUREAUS

NORD-NET NORD-OOST AGORA	NORD NOORD COOPARCHE-R.I.I.	PENTAGON VLIPOEK CENTRUM AN DE WOLVEN DE WOLVEN ATLAS VLAAMSE VRIJES VAN DE WOLVEN	210 210 URBAIN VILLE DE BRUXELLES STEDENBOUW STAD BRUSSEL	LAKEN LAKEN LAKEN
--------------------------------	-----------------------------------	--	---	-------------------------



Légende

Zone conflictuelle entre usagers et manque de visibilité		Conflictzone tussen gebruikers en gebrek aan leesbaarheid
Equipement d'enseignement et de formation		Uitrusting voor onderwijs en vorming
Problèmes majeurs de stationnement (général)		Belangrijke parkeerproblemen (algemeen)
Circulation pédestre		Stuikverkeer
Embouteillages chroniques		Chronische filevorming
Pôle d'attraction national		Nationale aantrekkingspool
Pôle d'attraction régional		Regionale aantrekkingspool
Pôle d'attraction local		Locale aantrekkingspool
Lieux accidentogènes (>5 accidents par rue en 1995)		Onveilige zone (>5 ongevallen per straat in 1995)
Périmètre de la zone d'étude		Perimeter van het studiegebied

0 200m 400m 600m