



Charter
« Mobilité aangepast voor gemotoriseerde tweewielers »

Het College van de Stad Brussel, verbindt er zich toe rekening te houden met de veiligheid van de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers en met hun specifieke noden bij de realisatie van weginfrastructuur en aanleg van openbare ruimten, en dit met aandacht voor de andere weggebruikers (voetgangers, fietsers, gebruikers van het openbaar vervoer, automobilisten)

Tijdens renovatie of nieuwe inrichtingen van de wegen, zal de Stad met de volgende elementen rekening houden :

- parkeermogelijkheden op de weg en buiten de weg voor motoren;
- de keuze van de materialen die een voldoende vaste wegligging bevorderen, in termen van wegbekleding en wegmarkeringen;
- het beveiligen van obstakels op de rijweg of langs de rijweg;
- het limiteren van obstakels tot de zichtbaarheid;
- het respecteren van de normen voor de veiligheid van tweewielers bij het voorzien van inrichtingen zoals het plaatsen van snelheidsremmers of wegverdelers;
- het onderhoud van de wegenissen;
- in het algemeen, zullen de raadgevingen opgevolgd worden uit de brochure uitgegeven door het BIVV ter attentie van de wegbeheerders "Aandacht voor motorrijders in de weginfrastructuur"

De Stad Brussel verbindt er zich toe te luisteren naar ieder voorstel of vraag naar verduidelijking via de Motocommissie, onder het voorzitterschap van de Schepen van Mobiliteit van de Stad Brussel en samengesteld door vertegenwoordigers van de gemeente, het gewest, de politie, de vereniging van de Gemeenten van de Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van het Belgische Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) en motorverenigingen en ook via de mailbox (motorcommissie@brucity.be).

Gedaan te Brussel, op

25 -06- 2007

Schepen van Mobiliteit
M.

De Burgemeester
M.