



Vlaamsesteenweg wordt schoolstraat

Vanaf dinsdag 11 juni test de Stad Brussel een tweede schoolstraat uit: het stuk Vlaamsesteenweg tussen de Oppemstraat en het kanaal wordt op bepaalde tijdstippen afgesloten, alsook de Sleutelstraat (de straat tussen de Vlaamsesteenweg en de Dansaertstraat). De test zal 3 weken duren. “Dit stukje Vlaamsesteenweg is symbolisch geworden voor de roep naar propere lucht en veilige straten”, zegt Schepen van Mobiliteit Bart Dhondt.

Meer plaats en vrijheid

Brussel-Stad organiseerde na de Paasvakantie al een eerste schoolstraattest in de Molenbeekstraat, en de evaluatie daarvan was positief: “Het effect is meteen zichtbaar: kinderen hebben meer plaats en vrijheid, het getoeter van auto’s verstomt, de omgeving wordt kalmer. We moeten mensen zin geven om te voet te komen of de fiets nemen. Deze tweede test in de Vlaamsesteenweg is nog maar het begin: vanaf volgend schooljaar beginnen we pas echt en kunnen alle scholen op het grondgebied van de Stad die dat willen, deelnemen”, zegt Dhondt.

Proeven van autoluwe wijk

Om vragen, ervaringen en ideeën te verzamelen, organiseert de Stad op 12 juni een avond rond schoolstraten en schoolomgevingen. Experts, inwoners, verenigingen, onderzoekers, ouders en buurtbewoners komen er samen om na te denken hoe die het best kunnen worden ingericht.

“Deze avond wordt de kick-off van ons schoolstratenproject. We willen luisteren naar de ervaringen, vragen en bezorgdheden van bewoners, ouders en directies, en hen zo ondertussen ondersteunen om zelf te beginnen met een schoolstraat”, zegt Dhondt.

De Stad trok eerder al 265.000 euro uit voor een studiebureau, dat zal helpen met het analyseren en verzamelen van die aanvragen, om ze daarna in praktijk te zetten. Bart Dhondt: “Een schoolstraat is meer dan een straat die we afsluiten wanneer kinderen toekomen en naar huis gaan. We willen mensen laten

proeven van een autoluwe wijk. Het is een manier om te tonen dat onze wijken er zijn om in te leven, niet om door te rijden.”

“Met een schoolstraat bieden we kinderen een veilige omgeving, maar zetten we ook ouders aan om een andere manier dan de auto uit te proberen om naar school te komen: te voet, met de fiets of met de step, met de bus ... Zo wordt de luchtkwaliteit in onze Stad beter”, voegt Schepen van Franstalig Openbaar Onderwijs Faouzia Hariche toe.

Meer info: **Els Wauters, Communicatiedienst van de Schepen van Mobiliteit, 0490/52.45.21**