



ID Dossier: 2140387
ID Farde e-Vergaderingen: 2354130
ID Besluit: 3202184

Nr DO/PV : **244**

Besluit - College van 16/07/2020

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. HOUBA, Echevins; Schepenen; M. dhr. SYMOENS, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: Tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer Covid-19.- Erf-Vijfhoek.- Verlenging tot 31/08/2020.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis;

Gelet op artikel 60 en volgende van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, anders genoemd het verkeersreglement, en meer bepaald artikel 22bis;

Gelet op de gewestelijke omzendbrief van 9 september 2013 over de woonerven en de erven;

Gelet op de tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 7 mei 2020 die de hele Vijfhoek omvormt tot erf tot 11/08/2020;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en haar opeenvolgende wijzigingen;

Overwegende de kwalificatie door de Wereldgezondheidsorganisatie van het Coronavirus – Covid 19 als pandemie op 11 maart 2020;

Overwegende dat het virus erg besmettelijk is en wordt overgedragen van persoon tot persoon; dat het zich heeft verspreid over het hele nationale grondgebied;

Dat de snelheid van de verspreiding van de pandemie en de noodzaak om haar in te perken teneinde de gezondheid van de burgers te beschermen, evenals de capaciteit van de ziekenhuisinfrastructuur, een snelle tussenkomst noodzaakt van de overheden;

Overwegende de impact op de mobiliteit, met name dat alleen essentiële verplaatsingen momenteel zijn toegestaan;

Overwegende bijgevolg de belangrijke terugloop van het verkeer;

Overwegende dat aan iedereen gevraagd wordt om maatregelen te nemen van onderlinge afstand in de strijd tegen de verspreiding van het virus (1,5m tussen personen);

Overwegende dat in een dichtbevolkt centrum waarin de openbare ruimte veelvuldig gebruikt wordt door alle gebruikers en waar deze afstand moeilijk na te leven valt in de huidige configuratie van bepaalde wegen, met name omwille van de smalle voetpaden;

Overwegende dat het, in het kader van een toekomstige versoepeling van de maatregelen, noodzakelijk is om meer ruimte te geven om deze veiligheid te waarborgen, door de social distancing te garanderen bij een hoger aantal verplaatsingen;

Overwegende dat het doel van de invoering van een erf erin bestaat om in een continue verplaatsing voor voetgangers te voorzien, zonder onderbrekingen, en tegelijkertijd in een continue maar trage verplaatsing te voorzien voor voertuigen;

Overwegende dat in een erf, voetgangers en fietsers zich 'vrij' kunnen verplaatsen in de openbare ruimte, terwijl gemotoriseerd verkeer zich moet aanpassen aan de omstandigheden, en dat de voetgangers en fietsers prioritair zijn, met

uitzondering van de tram, die niet is onderworpen aan de Wegcode;

Overwegende dat de huidige situatie, met de pandemie en de verspreidingsrisico's die hieraan inherent zijn, het noodzakelijk maakt om alle maatregelen te nemen die ertoe leiden dat de best mogelijke omstandigheden worden gecreëerd voor personen om een veilige afstand te kunnen bewaren;

Overwegende dat de Vijfhoek voor weggebruikers duidelijk te identificeren is als een eenduidige zone, omgeven door de Kleine Ring;

Overwegende dat de Vijfhoek al functioneert onder een regime dat een optimaal samenleven beoogt en dat de tijdelijke omvorming in het kader van de huidige situatie mogelijk en gewenst is;

Overwegende aan dat de ingangen en uitgangen van de Vijfhoek verkeersborden kunnen worden geplaatst van het type "erf", die een zonale werking hebben;

Overwegende dat de voetgangerszone in het centrum van de Vijfhoek nog een strenger statuut heeft dan het statuut van een erf en dat de voetgangerszone bijgevolg kan worden behouden;

Overwegende dat de vermindering van het verkeer toelaat dat de grote, gewestelijke verkeersassen kunnen worden verminderd in capaciteit en dat tegelijkertijd op deze plaatsen meer plaats wordt gegeven aan voetgangers en fietsers;

Overwegende dat, hoe meer de maatregelen versoepeld worden, hoe meer het verkeer riskeert toe te nemen, zodat het des te belangrijker is om een optimale configuratie te bewerkstelligen die in noodzakelijke voorwaarden voorziet om de veilige afstand te kunnen bewaren;

Overwegende de mobiliteitsmaatregelen die in het kader van COVID 19 werden genomen door het college en die werden bevestigd door een politieverordening die het geheel van de Vijfhoek omvormt tot erf tot 11/08/2020;

Overwegende dat er geen incidenten zijn geweest op vlak van verkeersveiligheid;

Overwegende de wens om samenhangende zones te maken die begrijpbaar zijn voor elke weggebruiker, zowel voor wat betreft de zones 30 als voor de woonerven;

Overwegende dat het nodig is dat bepaalde straten in 'zone 30' worden geplaatst (de verkeersaders die voorzien zijn voor binnenkomend verkeer, doorgangswegen voor openbaar vervoer...);

Overwegende dat de meerderheid van de straten een karakter van erf hebben en dat het aangewezen is om ze in onder dit regime te laten (smalle straten, straten met kasseien, straten met scholen, crèches of andere instellingen die een belangrijke doorstroming van voetgangers genereren,...);

Overwegende dat het uitvaardigen van een nieuwe verordening die bepaalde straten omvormt tot zone 30 en andere straten tot erf niet meteen kan gebeuren en een bijkomende termijn vraagt voor de instaatstelling (voorbereiding, bestelling, plaatsing van de borden en het aanbrengen van de aanduidingen);

Overwegende dat de gezondheidsmaatregelen met betrekking tot COVID 19 noodzakelijk blijven tijdens de zomerperiode;

Overwegende bijgevolg dat het aangewezen is om de verordening te verlengen tot 31/08/2020;

BESLUIT

Artikel 1 :

De tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 7 mei 2020 die de Vijfhoek omvormt tot erf, wordt verlengd tot 31 augustus 2020;

Aldus beraadslaagd in zitting van 16/07/2020

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Luc Symoens (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:



[plan](#)