

**STAD BRUSSEL  
PERSBERICHT  
SCHEPENAMBT OPENBARE NETHEID**

**Wachtdienst sinds 1 december paraat voor het strooien van zout bij sneeuwval**

**Brussel, 1 december 2013 – Elk jaar staat een wachtdienst van de Stad Brussel paraat voor het strooien van zout bij zware sneeuwval of ijzel. 16 medewerkers staan 24 uur per dag en 7 dagen per week klaar om indien nodig zout te strooien op de gemeentelijke en bovengemeentelijke wegen. Anderzijds blijft elke inwoner verplicht de stoep voor zijn woning vrij te houden.**

Van 1 december tot 31 maart legt een wachtdienst dagelijks en vóór de spits 2 parcours in het centrum en in Laken – Neder-over-Heembeek af om de staat van de wegen na te gaan en indien nodig ervoor te zorgen dat er op kritieke plaatsen gestrooid wordt.

Er zijn 9 strooiwagens ter beschikking die bij sneeuwval het grondgebied van de Stad kunnen doorkruisen. Zij strooien in één nacht tijd 100 ton zout uit met een concentratie van 20g/m<sup>2</sup>. 16 medewerkers (2 teamleiders – 2 mecaniciens – 12 chauffeurs) staan in voor het strooien per strooiwagen. Daarnaast wordt zout in zakken of in bulk ter beschikking gesteld van de straatvegers die het manuele strooiwerk voor hun rekening nemen.

Alle conciërges van scholen, administratieve gebouwen en gebouwen van de Stad werden sinds begin oktober bevoorrad met zout.

De Stad Brussel besliste ook om te investeren in gps-gestuurd automatisch strooien. Het systeem toont de chauffeur de te volgen route en past de strooiparameters langs het parcours automatisch aan, zoals de strooibreedte en de hoeveelheid te strooien zout. Zo kan de chauffeur zich uitsluitend op het verkeer en de moeilijke staat van de wegen concentreren. Aangezien de strooiparameters geoptimaliseerd worden langs de verschillende routes kan de Stad Brussel op de gemeentelijke en bovengemeentelijke wegen van haar grondgebied ook op een meer ecologisch verantwoorde manier omgaan met strooizout en zal bespaard kunnen worden op de gebruikte hoeveelheid. De gewestwegen vallen onder de bevoegdheid van het Gewest.

Dit jaar wordt het gps-navigatiesysteem aangevuld met een geolokalisatiesysteem dat alle wegen registreert waar de vrachtwagens gepasseerd zijn. Met de zo gecreëerde database kan het parcours van de vrachtwagens nagegaan worden en kan worden gegarandeerd dat alle gemeentelijke en bovengemeentelijke wegen aan bod komen.

*"Deze maatregelen moeten bijdragen tot de veiligheid op onze wegen. Uiteraard zullen niet alle wegen tegelijk kunnen worden aangedaan. Er wordt voorrang gegeven aan wegen die intensief gebruikt worden door het openbaar vervoer en door politiediensten, ziekenwagens en brandweer,"* aldus Karine Lalieux, schepen van Openbare Netheid.

Naast de maatregelen die worden ingezet om de wegen vrij te maken, moeten de stoepen geveegd en ijsvrij gemaakt worden over een breedte van 1,50 m, afhankelijk van de breedte van het voetpad. De verantwoordelijkheid ligt bij de eigenaar of mede-eigenaar, de houder van een reëel recht op een gebouw, de huurder, de conciërge, de portier, de bewaker of alle andere personen die instaan voor het dagelijks onderhoud van de omgeving. *"Het Algemeen Politierglement bepaalt dat bewoners, handelaars en eigenaars van gebouwen verplicht zijn hun voetpad vrij te maken. Het is niet de verantwoordelijkheid van mijn Dienst om de sneeuw te verwijderen op de honderden kilometers voetpad die de Stad telt. Iedereen moet zijn steentje bijdragen tot de veiligheid van de gemeenschap!"* herhaalt schepen van Openbare Netheid Karine Lalieux.

---

Contactpersoon voor de pers, Romain De Reusme  
[romain.dereusme@brucity.be](mailto:romain.dereusme@brucity.be) – 02/279.48.54 - 0485/41.59.57