

# GEMEENTELIJKE VERORDENING BETREFFENDE DE TOEKENNING VAN ADRESSEN

## AFDELING 1 – Toepassingsgebied

### Artikel 1 :

In het kader van huidige verordening verstaat men onder « adres »: de informatie om op een unieke en gestructureerde manier te verwijzen naar een « gebouweenheid », een « ligplaats », een « standplaats » of een « perceel », gebaseerd op de « gemeenschappelijke » naam, op de « straatnaam », of in sommige gevallen op het « adresgebied », het « huisnummer », eventueel vervolledigd met een « sub adres », evenals met een « postcode », volgens de begrippen vastgelegd in bijlage 1 van huidige verordening.

### Artikel 2:

§1 : Enkel de Stad Brussel heeft de bevoegdheid adresgegevens toe te kennen aan adresseerbare objecten, ook aan adresseerbare objecten waar rechtspersonen gevestigd zijn.

§2 : Onder « adresseerbaar object » wordt verstaan elke « gebouweenheid », « ligplaats », « standplaats », « gebouw » en « perceel » in de zin van Bijlage 1 van huidige verordening.

## AFDELING 2 – Toekenning van adressen

### Onderafdeling 1 – Straatnaam

#### Artikel 3 :

§1 : Enkel de Stad Brussel is bevoegd om de straatnamen op haar grondgebied, met inbegrip van de straatnamen in industrie- of havengebieden, te bepalen, te wijzigen of af te schaffen.

§2 : Elke weg met een openbaar gebruik, toegang gevend tot een gebouweenheid, standplaats of ligplaats, moet een straatnaam hebben. De straatnaam moet gelden voor de volledige lengte van de weg.

§3 : Er kunnen eveneens straatnamen worden toegekend aan publiek toegankelijke wegen die geen toegang geven tot gebouweenheden, standplaatsen of ligplaatsen.

#### Artikel 4 :

§1 : In het geval van de wijziging van een bestaande straatnaam, moet de aangehaalde reden ter ondersteuning voor de wijziging in detail gefundeerd en gerechtvaardigd zijn. De aanvraag moet het onderwerp uitmaken van een gunstig advies van de Koninklijke Commissie voor Toponymie en Dialectologie.

§2 : Het voornemen om een benaming te wijzigen moet worden bekendgemaakt aan alle inwoners, buurtbewoners van de betrokken weg ; deze moeten ingelicht worden dat ze over een termijn van vijftien dagen beschikken om hun eventuele klachten over te maken aan de Gemeenteraad.

**Artikel 5 :**

Elke straatnaam bestaat bij voorkeur uit minstens twee elementen, namelijk het type weg (straat, laan, boulevard, steenweg, plein, steeg, square, gaarde, weg, doorgang, ..... ) en een straatnaam. In het Frans is er eventueel een derde element, zijnde een partitief artikel, dat de verbinding vormt tussen de straatnaam en het type weg.

**§1 :** De openbare wegen zijn voorzien van een straatnaam in de twee officiële talen.

**§2 :** De straatnamen bevatten bij voorkeur geen afkortingen.

**§3 :** De straatnamen zijn nietodeloos lang of complex.

**§4 :** Voor elke straatnaam in het Frans staat het type weg bij voorkeur vóór de naam van de weg. In het Nederlands staat de straatnaam bij voorkeur vóór het type weg.

**§5 :** Voor de keuze van de straatnamen is het aangeraden om zich in de eerste plaats te beroepen op de lokale historische gegevens, de toponymie, gewoonten en gebruiken van de bevolking, enz.

**§6 :** Met uitzondering van de staatshoofden mogen enkel namen van mensen in overweging worden genomen van overleden personen die een op historisch, wetenschappelijk of sociaal vlak, algemeen erkende bekendheid genieten.

**§7 :** Men dient voorafgaandelijk de Koninklijke Commissie voor Toponymie en Dialectologie te raadplegen.

**Artikel 6 :**

**§1 :** Wanneer de gemeente een nieuwe straatnaam toekent, mag er geen straatnaam toegekend worden die een homoniem is van een andere straatnaam binnen dezelfde gemeente. Meerdere straten met dezelfde naam worden beschouwd als homoniemen. Meerdere straten met fonetisch dezelfde naam worden beschouwd als homoniemen. Meerdere straten met fonetisch dezelfde naam worden beschouwd als homoniemen (bijvoorbeeld "Speldstraat" en "Speltstraat" of Stationsstraat en Stationsstraat).

**§2 :** Bovendien wordt ten stelligste afgeraden :

- Een straatnaam toe te kennen die reeds in het verleden in diezelfde gemeente bestaan heeft ;
- Meerdere straten te hebben met dezelfde naam waarvan enkel het type weg verschillend is (bijvoorbeeld Stationsstraat en Stationlaan);
- Meerdere straten te hebben waarbij met name enkel de voornaam verschillend is (bijvoorbeeld Henri Dandoystraat en Joseph Dandoystraat), of waarbij enkel de voornaam en het type weg verschillen (bijvoorbeeld Henri Dandoystraat en Joseph Dandoylaan);
- Meerdere straten met namen te hebben waarbij de straatnaam of een deel van de straatnaam volledig terugkomt in de naam van een andere weg (bijvoorbeeld Lindenstraat en Drie Lindenstraat);
- Meerdere straten te hebben die zich enkel onderscheiden door het feit dat de straatnaam in één of meerdere woorden wordt geschreven (bijvoorbeeld Van Beverenstraat en Vanbeverenstraat).

**§3 :** Straatnamen die enkel bestaan uit een type weg maar zonder straatnaam worden ten stelligste afgeraden, zeker wanneer zij aanleiding geven tot verwarring (bijvoorbeeld Laan en Anspachlaan) ;

**§4 :** Straatnamen zonder type weg zijn te vermijden (bijvoorbeeld De Linden, Mail, Framboos,...), zeker wanneer zij aanleiding geven tot verwarring (bijvoorbeeld De Linden en de Lindenstraat).

**§5 :** Meerdere straten met namen waarvan slechts één letter verschillend is (bijvoorbeeld Herinckxstraat en Nerinckxstraat) zijn bij voorkeur te vermijden.

**§6 :** Indien een fusie van gemeenten aanleiding geeft tot nieuwe homoniemen moeten deze zijn weggewerkt op het moment van de fusie.

**§7 :** Indien een fusie van gemeenten aanleiding geeft tot verwarring van straatnamen moeten deze bij voorkeur zijn weggewerkt op het moment van de voltrekking van de fusie.

#### **Artikel 7 :**

**§1 :** De straatnamen worden vermeld op borden die leesbaar worden aangebracht op plaatsen waar dat nodig blijkt te zijn, waaronder op verkeerspunten. Na renovatie van gebouwen gelegen op de hoek van een straat, waarop de straatnaamborden waren geplaatst, moet men erover waken dat de borden worden teruggeplaatst.

**§2 :** Naast de straatnaam staat op het bord bij voorkeur ook de naam van de gemeente of het adresgebied, zonder dat deze naam echter deel uitmaakt van de officiële straatnaam.

**§3 :** Het is verboden op welke manier dan ook de straatnaamborden te verhullen, af te rukken, te beschadigen of te doen verdwijnen.

#### **Onderafdeling 2 – Huisnummers**

#### **Artikel 8 :**

**§1 :** Enkel de Stad Brussel is bevoegd om het huisnummer van de adresseerbare objecten op haar grondgebied te bepalen of te wijzigen.

**§2 :** Voor een gebouw met één enkele gebouweenheid, krijgt het gebouw of die bouweenheid een huisnummer.

Als het gebouw meerdere gebouweenheden omvat dan krijgen ofwel de gemeenschappelijke delen, ofwel het gebouw zelf, een huisnummer. De gebouweenheden kunnen een busnummer krijgen, overeenkomstig het artikel 15.

**§3 :** Elke « standplaats » moet eveneens een huisnummer krijgen, of, desgevallend een busnummer.

**§4 :** Elke « ligplaats » moet eveneens een huisnummer krijgen.

**§5 :** Elke onbebouwd « perceel », zonder bouweenheid, kan eveneens een huisnummer krijgen.

#### **Artikel 9 :**

**§1 :** Voor eenzelfde straatnaam binnen een gemeente moet elk huisnummer uniek zijn.

**§2 :** Als een openbare weg door meerdere gemeenten loopt en dezelfde naam behoudt, dan zorgen de aangrenzende gemeenten er bij voorkeur voor dat de nummering doorloopt over de grenzen van

de gemeenten heen.

**Artikel 10 :**

**§1 :** Behoudens uitzonderingen, aanvaard door de Stad Brussel, wordt het huisnummer enkel toegekend daar waar er een hoofdtoegang is tot de openbare weg.

**§2 :** In de veronderstelling dat een adresseerbaar object dat een huisnummer moet toegekend krijgen slechts bereikbaar is via een private weg, worden de huisnummers toegekend daar waar er een toegang is tot deze private weg, met dien verstande dat het huisnummer, en desgevallend de naam van de private weg, duidelijk moeten worden aangebracht daar waar de private weg uitmondt op de openbare weg.

**§3 :** Indien er meerdere toegangen zijn moet de hoofdingang een huisnummer krijgen en de bijkomende toegang kan er ook een krijgen.

**§4 :** Wanneer er één toegang is tot meerdere gebouwen met één of meerdere gebouweenheden, kan elk gebouw voorzien worden van een huisnummer.

**§5 :** Wanneer een adresseerbaar object meerdere gebouweenheden omvat, evenals meerdere toegangen, en waarbij elke toegang leidt naar afzonderlijke gebouweenheden, moet elke toegang een verschillend huisnummer krijgen, tenzij elk van de toegangen naar alle gebouweenheden kunnen leiden (in dit geval kan één enkel huisnummer volstaan).

De bijhorende gebouwen, de al dan niet aanpalende bijgebouwen, zoals garages, schuren, tuinhuisjes, enz.... worden aanzien als eenvoudige bijgebouwen van het hoofdgebouw en hoeven geen apart huisnummer krijgen.

**Artikel 11 :**

**§1 :** Alle huisnummers, toegekend door de Stad Brussel, moeten duidelijk en zichtbaar geplaatst zijn op de adresseerbare objecten of hun toegangen, zodat deze zichtbaar zijn vanaf de openbare weg.

**§2 :** Wanneer een adresseerbaar object niet langs de openbare weg gelegen is, dan moet er zichtbaar een huisnummer worden aangebracht op de hoofdtoegang die uit geeft op de openbare weg.

**§3 :** Bij een nieuwbouw is de eigenaar verplicht om het hem toegekende nummer binnen vijftien dagen na ontvangst aan te brengen.

**§4 :** Het is verboden op welke manier dan ook de door het bestuur toegekende huisnummers te verhullen, af te rukken, te beschadigen of te doen verdwijnen.

**§5 :** In geval van nummerwijziging dient het oude nummer met een zwarte streep te worden doorstreept en mag het maximaal twee jaar behouden blijven vanaf de betekening ter zake door het bestuur.

**§6 :** Indien werken aan het gebouw, welke dan ook, de tijdelijke verwijdering of verhulling van het huisnummer vereisen, dient dit nummer ten laatste acht dagen na het einde van de werken terug aangebracht te worden.

**§7 :** Elk nummer moet aangebracht worden op het vlakke deel van de gevel, evenwijdig met de

openbare weg, op een hoogte van 1 tot 2 meter van het trottoirpeil. De leesbare cijfers moeten 7 tot 10 centimeter hoog zijn.

**§8** : Indien het nummer niet binnen de in onderhavig artikel vermelde termijnen wordt aangebracht, zal het bestuur het gebouw ambtshalve nummeren met behulp van zwarte verf met industrieel sjabloon, en dit op kosten van de eigenaar.

#### **Artikel 12 :**

**§1** : De huisnummerreeksen hebben bij voorkeur als beginpunt het Stadhuis en de reeks moet logisch en oplopend zijn.

**§2** : De onpare nummers worden bij voorkeur toegekend aan de rechterkant van de straat vanaf het vertrekpunt, en de pare nummers aan de andere kant, bij voorkeur de linkerkant van de straat vanaf het vertrekpunt.

**§3** : Wanneer de ene kant van de weg op het grondgebied ligt van een gemeente en de overkant van de weg op het grondgebied van een andere gemeente ligt, dan moeten deze aanpalende gemeenten :

- Vermijden dat de huisnummers aan de ene kant oplopend en aan de andere kant aflopend zijn ;
- en ervoor zorgen dat de huisnummers aan de ene kant van de weg paar zijn en langs de andere kant onpaar.

**§4** : Openbare wegen (zoals pleinen, kades, doorgangen, enz...) die maar omzoomd zijn met één rij gebouwen, krijgen een reeks ononderbroken huisnummers, beurtelings paar en onpaar. Voor openbare pleinen wordt vanuit een bepaald punt vertrokken en ernaar teruggekeerd, na de volledige ronde te hebben gedaan, bij voorkeur in tegenwijzerzin.

**§5** : Daar waar onbebouwde terreinen tussen reeds opgetrokken gebouwen liggen, kan de gemeente voor de toekomst voldoende huisnummers voorbehouden voor de mogelijk nog op te richten tussenliggende gebouwen. Het is aanbevolen een huisnummer te voorzien op elke 6m langs de rooilijn.

#### **Artikel 13 :**

**§1** : Huisnummers beginnen altijd met een cijfer.

**§2** : De huisnummers beginnen niet met een letter, noch met een nul, noch met een leesteken en ze zijn niet negatief. Een huisnummer mag nooit nul zijn.

**§3** : Het gebruik van huisnummers met extensie is enkel mogelijk indien er adresseerbare objecten toegevoegd worden tussen twee adresseerbare objecten met elkaar opvolgende huisnummers (bijvoorbeeld, tussen nummer 22 en 24 zou nummer 22A komen).

**§ 4**. Voor de toekenning van nieuwe huisnummers met een extensie moet deze laatste bestaan uit een alfabetisch teken dat onmiddellijk het hoofdnummer volgt (geen spatie tussen het hoofdnummer en de extensie : 22A, 22B, 22C).

**§5** : huisnummerextensies bestaande uit « bis », « ter », « quater » enz..., zijn niet toegelaten.

**§6** : de toekenning van de letterextensies gebeurt in logische volgorde (A, B, C, D,...).

**§7** : om te vermijden dat ze als cijfers worden gelezen moet worden vermeden dat de letters I, J, O, Q en U als extensie worden toegekend.

### ***Onderafdeling 3 – Busnummer***

#### **Artikel 14 :**

**§1.** Enkel de Stad Brussel is bevoegd om de busnummers op haar grondgebied te bepalen, te wijzigen of af te schaffen.

**§2** : Wanneer voor één gebouw meerdere gebouweenheden bestaan zal de Stad Brussel aan elke eenheid een busnummer toekennen.

**§3** : Elk busnummer wordt verplicht vermeld op de bijhorende brievenbus.

**§4** : Indien er slechts één brievenbus is voor meerdere busnummers, dan moeten alle busnummers vermeld worden op die brievenbus. Indien er niet evenveel brievenbussen zijn als er busnummers zijn, dan moeten alle busnummers toch op één van de brievenbussen vermeld staan, zelfs indien dit inhoudt dat er op één brievenbus meerdere busnummers staan.

**§5** : Er mag maar één brievenbus zijn per gebouweenheid.

**§6** : Onder voorbehoud van wat vermeld staat in artikel 16 tracht de Stad Brussel busnummers in logische opklimmende volgorde toe te kennen, wat betekent dat, als er 20 gebouweenheden zijn voor eenzelfde huisnummer, de busnummers van 1 tot 20 moeten gaan.

**§7** : Het busnummer mag niet negatief zijn of gelijk zijn aan nul.

**§8** : Bij voorkeur begint het busnummer niet met nul.

**§9** : Het huisnummer mag geen deel uitmaken van het busnummer.

**§10** : Het busnummer bevat geen leestekens.

#### **Artikel 15 :**

De busnummers die al vóór de inwerkingtreding van deze verordening werden toegekend en ingevoerd in de registers van de openbare instanties mogen worden behouden, behalve indien het sub adres op welke manier ook voor verwarring zorgt, in de veronderstelling dat er meerdere nummeringsmethoden zouden zijn gebruikt voor eenzelfde huisnummer. In deze veronderstelling moet de gemeente hernummeren en daarbij de regels van artikel 15 toepassen.

### **AFDELING 3 – Diverse bepalingen**

#### **Artikel 16 :**

Het College van Burgemeester en Schepenen kan afwijkingen toestaan op voornoemde bepalingen.

#### **Artikel 17 :**

De wijkagent die een problematische situatie opmerkt moet hiervan onmiddellijk de Administratie op de hoogte brengen.

#### **Artikel 18 :**

De toekenning van een huis- of busnummer aan een gebouw betekent in geen enkel geval de legalisering van de situatie op het gebied van sociale, veiligheids-, gezondheids-, stedenbouwkundige wetten of ruimtelijke planning. De juridische en administratieve procedures wegens niet-naleving van bovenvermelde materies kunnen altijd worden opgestart of voortgezet, zelfs na de toekenning van een nummer aan het gebouw.

#### **Artikel 19 :**

De bewoners van een goed moeten daarenboven duidelijk hun naam aanbrengen op de brievenbus en bel aan de inkomdeur.

### **AFDELING 4 – Administratieve boete**

Ieder die in strijd is met de bepalingen van deze verordening kan worden bestraft met een administratieve boete, volgens de bij wet van 24 juni 2013 voorziene bepalingen omtrent administratieve boetes.

In geval van herhaling binnen de 24 maanden na het opleggen van een sanctie kan de geldboete verhoogd worden.

## **Bijlage 1 - Definities**

« Gebouweenheid » : de kleinste eenheid binnen een gebouw dat geschikt is voor woon-, bedrijfsmatige, of recreatieve doeleinden en die ontsloten wordt via een eigen afsluitbare toegang vanaf de openbare weg, een erf of een gemeenschappelijke ruimte. Een verblijfseenheid is in functioneel opzicht zelfstandig.

« Ligplaats » : een door het beoogde gemeentelijke orgaan als zodanig aangewezen plaats in het water, al dan niet aangevuld met een op de oever aanwezig terrein of een gedeelte daarvan, bestemd voor het permanent afmeren van een voor woon-, bedrijfsmatige of recreatieve doeleinden geschikt vaarttuig.

« Standplaats » : een door het bevoegde gemeentelijke orgaan als zodanig aangewezen terrein of gedeelte daarvan, bestemd voor het permanent plaatsen van een niet direct en niet duurzaam met de aarde verbonden en voor woon-, bedrijfsmatige of recreatieve doeleinden geschikte ruimte.

« Gebouw » : een gesloten en/of overdekt, bovengronds of ondergronds bouwwerk, dat dient of bestemd is, ofwel om mensen, dieren en voorwerpen in onder te brengen, ofwel om economische goederen te vervaardigen of diensten te verstrekken. Een gebouw verwijst naar gelijk welke structuur die op blijvende wijze op een terrein opgetrokken of gebouwd wordt.

« Perceel » : Een « perceel » is een deel van het grondgebied, officieel vastgesteld met een kadastraal of administratief doel.

« Postcode » : code toegekend door de aanbieder van de universele postdienst voor de identificatie van een onderverdeling van adressen in een geografisch gebied voor postale doeleinden.

« Gemeente » : Officiële administratieve zone van het Belgisch grondgebied. De gemeente is het kleinste administratieve deel van het Belgisch grondgebied waarvan de grenzen enkel door de wetgever kunnen worden gewijzigd.

« Straatnaam » : naam die officieel werd toegekend ofwel aan een straat (weg, doorgang, plein), ofwel aan een gehucht en waaraan huisnummers kunnen gekoppeld zijn.

« Sub adres » : officieel toegekende alfanumerieke code die wordt toegevoegd aan het huisnummer om meerdere gebouweenheden, ligplaatsen, standplaatsen of percelen te onderscheiden die hetzelfde huisnummer hebben.