ID Dossier: 2608088
ID Farde e-Vergaderingen: 2608091
ID Besluit: 3624376

Nr DO/PV : **6**

Besluit - College van18/07/2024

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, M. dhr. DHONDT, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. HOUBA, Mme mevr. MAES, M. dhr. ERGEN, Echevins; Schepenen; M. dhr. LEONARD, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: SJ.52530/OK.- Tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer.- Inrichtingen tram 10.

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens ;

Gezien de inrichtingswerkzaamheden in het kader van de indienststelling van de nieuwe tram 10 (waarvoor op 10 november 2022 een stedenbouwkundige vergunning is verleend) en het plaatsen van signalisatie in het kader van de heraanleg van de wegen ;

Gezien de onderstaande voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen ;

Overwegende dat in 2024 verschillende bouwplaatsen (A12, knooppunt He embeek, enz.) een impact hebben gehad en zullen blijven hebben op het verkeer in de betrokken wijk, met omleidingen en een impact op de lokale bereikbaarheid tot gevolg, en dat het daarom de voorkeur verdient om een deel van de verkeersmaatregelen die gepland zijn in het kader van de indienststelling van tram 10, te implementeren om de lokale bereikbaarheid te verbeteren totdat de verkeersstromen in de wijk gestabiliseerd zijn.

BESLUIT :

Enig artikel :
De volgende maatregelen te nemen, tot en met 31 maart 2025, overeenkomstig de bijgevoegde plannen:

- De Balsamienstraat, tussen de Warandeveldstraat en de Heembeeksestraat, wordt veranderd in een doodlopende straat (toegang via de Warandeveldstraat).

- De Ankerstraat wordt veranderd in een doodlopende straat (toegang via de Oorlogskruisenlaan).

- De Heembeeksestraat en het Zavelputplein, tussen de Weilandstraat en de Frans Vekemansstraat : een bijzonder overrijdbare bedding (verkeersbord F18) voor voertuigen van het openbaarvervoer wordt voorzien, vanaf de Weilandstraat richting de Frans Vekemansstraat .

- De Bravekinderenstraat wordt een straat met beperkt eenrichtingsverkeer vanaf de Filip Vander Elststraat richting de Heembeeksestraat.

- De Filip Vander Elststraat wordt een straat met beperkt eenrichtingsverkeer vanaf de Frans Vekemansstraat richting de Bravekinderenstraat.

- De Kraatveldstraat, tussen de Frans Vekemansstraat en de Karel Cammaertstraat wordt een straat met beperkt eenrichtingsverkeer vanaf de Frans Vekemansstraat richting de Karel Cammaertstraat.

- De Karel Cammaertstraat wordt een straat met beperkt eenrichtingsverkeer vanaf de Kraaveldstraat richting de Filip Vander Elststraat.

- De Ijzerkruisenlaan, tussen Frans Vekemansstraat en Leon XIII-straat wordt een straat met beperkt eenrichtingsverkeer vanaf de Frans Vekemansstraat richting Leon XIII-straat.

- De Groenweg, tussen de Wimpelbergstraat en de Korte Groenweg : een bijzonder overrijdbare bedding (verkeersbord F18) voor voertuigen van het openbaar vervoer wordt voorzien, vanaf de Korte Groenweg richting de Wimpelbergstraat.

- De Alchemiststeeg wordt veranderd in een doodlopende straat (toegang via de Léon Daumeriestraat).

- De Korte Groenweg wordt een straat met beperkt eenrichtingsverkeer vanaf de Ransbeekstraat richting Leon Daumeriestraat.

- De Groenweg, naast het Nelson Mandela Stadium, vanaf de Ransbeekstraat richting de TRAM site : een verplichte weg voor voetgangers wordt gecreëerd.

- De Groenweg, naast het Nelson Mandela Stadium, vanaf de Ransbeekstraat richting de Trassersweg : een verplichte weg voor voetgangers wordt gecreëerd.

- De Ransbeekstraat, voor het Nelson Mandela Stadium, vanaf de Ransbeekstraat richting Marlylaan : een verplichte weg voor voetgangers wordt gecreëerd.

- De Ransbeekstraat, naast het Nelson Mandela Stadium, vanaf de TRAM site richting de Ransbeekstraat: een verplichte weg voor voetgangers wordt gecreëerd.

- De Ransbeekstraat, rechtover Marlylaan richting TRAM site : een verplichte weg voor voetgangers wordt gecreëerd.

- De Korte Groenweg, kruispunt Groenweg/Korte Groenweg, richting TRAM site: een verplichte weg voor voetgangers wordt gecreëerd.

- De Heembeeksestraat (Zavelputplein) wordt een woonerf tussen de Bravekinderenstraat en de Frans Vekemansstraat.

- De Frans Vekemansstraat wordt een woonerf tussen de Beizegemstraat en de Kraatvelstraat.

- De Filip Vander Elststraat wordt een woonerf tussen de Karel Cammaertstraat en de Frans Vekemansstraat.

- De Korte Groenweg wordt een woonerf tussen de Ransbeekstraat en de Groenweg.

- De Groenweg (oostelijk deel - TRAM site, kant Nelson Mandela Stadium), vanaf de Korte Groenweg richting de Ransbeekstraat en van de Ransbeekstraat richting de Korte Groenweg : Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande delen van de weg, in de richting en rijstrook zoals aangegeven op deze wegen.

- De Zavelputplein, van de Bravekinderenstraat richting de Frans Vekemansstraat : Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de betrokken delen van de weg, in de richting en op het deel zoals aangegeven voor elk van hun.

- De Ransbeekstraat vanaf nr. 220 : de toegang is verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

- Het Zavelputplein, tussen het nr. 286 en de Frans Vekemansstraat : de toegang is verboden in de twee richtingen.

Aldus beraadslaagd in zitting van 18/07/2024

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Dirk Leonard (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:

Plannen.